



تذکرہ اسفار ابتدا ایم قوم انگلیش سید و دہندوستان

مولوی بدر الزمان صاحب اساتذہ شریف علی انیسٹیشن کلکتہ

روزنامہ کلکتہ پرنٹنگ ہاؤس



این نامه پیر از خانه پیران باشد  
 گشته رقم و پند و بهار افست  
 معنون پیران و پیران  
 دارا و حسن و زینب باشد

چون اسرار اسرار است  
 بنگار از فیضان کمال است  
 معنون شده این شاه جهان  
 زیرا که وجودش شرف عالم است



## DEDICATION.

To

MRS. E. DENISON ROSS,

*Calcutta.*

MADAM,

This little book which I inscribe in your name is an attempt at sketching in Urdu the history of Calcutta and an account of the early English voyages and settlements in the East. I do not know, Madam, what reception, it will meet with elsewhere, but that its shortcomings will be sure of indulgence at your hands, I am certain.

I hope you will excuse me for connecting your name with an insignificant production like this, for, in selecting you as the subject of dedication I have but followed the dictates of my feelings.

Your name and that of your noble husband are so inseparably connected with all measures relating to the advancement and progress of the present day Mahammedans of Bengal that it is natural for young Moslems to look to you for help in their efforts, literary and otherwise.

It would be rather out of place to mention here what your worthy husband Dr. E. Denison Ross has done for the Mahammedan Community. I will therefore content myself by simply saying that his praiseworthy efforts in the cause of Mahammedan education and progress have earned him the lasting gratitute of the followers of Islam.

The great interest which you, Madam, have evinced in the welfare of young Moslems ever since you landed on these shores encourages the hope that in you, we see a friend as great and as firm as Dr. Ross himself, and your early connection with the Moslem Institute as Honorary Member and Auditor warrants our thinking so.

Permit me, therefore, to add to the importance of my first literary production by dedicating it to you, and if it is favourably received by the public, you should be more thanked for it than

Your most obedient servant,

BADRUZ ZAMAN,

*The Author.*

## PREFACE.

---

No task can be more interesting than that of recording the annals of one's birth-place. It was with such feelings of particular gratification that I completed these pages, written during the short intervals in business. In my Urdu preface, I have recorded at full length the circumstances that led to the publication of this volume. I need not, therefore, repeat them here. Suffice it to say I have carefully sifted facts from fiction in this compilation. In my account of the genesis of Calcutta, I have given a legend or two, well known to students of history, and though I am not prepared to vouch for their historical accuracy, I hope they will not fail to prove interesting to my readers. I have given a somewhat detailed account of the early English voyages and settlements, in the East, as an introduction. For this account I am chiefly indebted to the writings of Messrs. Murray, Mill and Abdul Karim, B.A. The short sketch of the condition of Bengal during the time of the East India Company has been culled from the works of Sir Roper Lethbridge, Mr. Orme, Professor C. R. Wilson and some other writers. For the history of growth of Calcutta, I had to go to the books of Mr. A. K. Roy, Dr. Busteed, Raja Binaya Krishna Deb and Moulvi Abul Ma'ali Abdur Rauf.

I cannot conclude without expressing my thanks to Dr. E. Denison Ross, and Mr. J. Macfarlane for many valuable suggestions. My thanks are also due to Moulvis A. F. M. Abdul Ali, M.A., and Md. Hedayat Hossain of the Research Department, Asiatic Society, Bengal. To them I owe the loan of several rare manuscripts on ancient Calcutta. I am grateful to Moulana Abdul Hamid, Professor of Arabic and Persian, Doveton College, for his kindly furnishing me with accounts of some of the ancient Mahammedan families and mosques of Calcutta.

I have included in this book short accounts of distinguished Mahammedans of Calcutta and if these pages keep their fame alive I shall be amply repaid for my labours.

BADRUZ ZAMAN.



## دیباچہ

تاریخ کلکتہ کی اشاعت کا باعث فی الحقیقت ایک ارجنٹ ناول ہے جس کا فرضی خاکہ چند گزرے خاکسار نے کھینچنا شروع کر دیا تھا۔ خواہش تھی کہ آبائی وطن کا ایک افسانہ لکھوں اور خیالی واقعات کے مرتب کرنے کے پیچھے زندگی کے قابل قدر حصہ کے بہت سے وقت کاغذوں ہو گیا۔ ناول کی بنیاد تاریخی واقعات پر ڈالی گئی۔ محاربہ پلاسی سے اُس کی ابتدا ہوئی۔ غیر سرکاری تعلیمی صیغہ کی ملازمت کے ہاتھوں بہت کم فرصت کا حصہ میرے حصہ میں رہا کیا۔ تاہم دن بھر کی محنت شاقہ کے بعد جب قدر فرصت کا وقت ہاتھ آجاتا اُسے تکمیل خواہش کے نذر کر دیتا۔ یہ اعظاہر ہے کہ افسانہ نگار طبغراد واقعات کی تیز دیتے وقت اُن کے سلسلہ کو آئندہ واقعات سے ملا دینے کا کوئی منصوبہ پیش نظر نہیں رکھتا۔ اس کے ساتھ ہی جس تیز افزا طریقہ سے سلسلہ تحریر آئندہ واقعات کو پیش کرتا جاتا ہے۔ اُنھیں قلم بند کرتے ہوئے جیسی سرت اُسے حاصل ہوتی ہے خاکسار کی بھی بعینہ وہی حالت تھی۔ ابھی مسودہ نام تمام ہی تھا کہ چند اجباب کی خدمت میں خاکسار اپنے ولولہ طبیعت کے جوش کو ظاہر کرے بغیر نہ رہ سکا۔ محنت شاقہ کی داد اجٹانے تو بیشک بہ یک زبان دی مگر ایک قابل دوست نے یہ ریمارک کر دیا ”بتدریج! فرضی اور خیالی واقعات کے پیچھے پڑ کر مفت درد سر خریدتے ہو۔ دار السلطنت ہند کے افسانہ کے بدلے اگر اُسکی تاریخ لکھتے تو وطن کی خدمت کرنے کے علاوہ اپنا ایک

فرض منصبی بھی ادا کرتے " سنجیدہ دوست کی راجدول کو بھانگی اور غریب احتیام تک پہنچنے والے نادول کو چھوڑ کر کلکتہ کی تاریخ کے مواد کے فراہم کرنے میں مصروف ہو گیا۔

اسپیرل لائبریری میں اسکے سامان وافر موجود تھے اور کلکتہ مدرسہ لائبریری کا بھی کسٹodian ممنون ہوں۔ ڈاکٹر ایڈورڈ وینسین راس اور سٹرجی مکارلین صاحبوں نے چند کتابوں کے مطالعہ کی ہدایت کی۔ ان صاحبوں کا شکریہ ادا کرتے وقت میں اس کا اظہار کیے بغیر رہ نہیں سکتا کہ موخر الذکر صاحب کی ہدایت زیادہ تر بکار آمد ثابت ہوئی۔ مشفق مولوی ابوالفیض عبدالعلی ایم۔ اے اور مولوی ہدایت حسین صاحب متعلق ریسرچ وینسین ایشیاٹک سوسائٹی بنگال کا بھی ممنون ہوں جنہوں نے اس دارالسلطنت کے متعلق چند قدیم رسالے ہم پہنچائے۔ کچھ کم ممنون مولانا حافظ محمد عبد الحمید صاحب حمید محمد بن میر جربٹار و پروفیسر عربی و فارسی ڈوٹن کلچر کا بھی نہیں ہوں جنہوں نے تکلیف فرما کر چند قدیم خاندان و مساجد کے حالات مہیا کر دیے۔ اور کلکتہ کے چند مساجد مرحوم بزرگوں کی وفات کی اپنی مصنفہ تاریخین عنایت کین جو مندرج کتاب ہذا میں۔ فرقہ انگلشیہ کے وائل اسفار و سیاحت کے حالات کا بیان خاص خاکسار کی طبیعت کی تحریک کا نتیجہ ہے۔ ان اسفار کو تاریخ کلکتہ کی تہہ قرار دینا بدین خیال مناسب سمجھا گیا کہ حدود ہندوستان سے انگریزوں کے قدیم تعلقات بوضار روشن ہو جائیں ناظرین کو البتہ سخت حیرت ہوگی کہ کلکتہ کے اصلی رکن یعنی نواب سراج الدولہ کے واقعات زندگی بخیر چند نوٹوں کے کہ درج حواشی میں بالکل نظر انداز کر دیے گئے۔

نوجوان نواب کی سوانح عمری کلکتہ کی تاریخ میں بیشک ایک امر ہم ہے۔ مرویدان کارزار علی وردی خان کے بعد کچھ دور تک تو اسکے دلیرانہ اس کے حالات زندگی پر

بحث کرنی تھی۔ ناظرین کو معلوم ہو کہ ان اوراق کے مسودہ کرنیکے سلسلہ میں پیشتر حصہ میرے وقت کا نوجوان نواب کے حالات و واقعات زندگی کی تلاش میں مصروف تھا اور اسکے شباب کی نیزنگیوں اور اسی زمانہ کی گردش ایام کی بے مہریوں اور عواض فلک کجخوار کی دست درازیوں اور نیکو خواروں کی نکھر اسیوں کو کچھ اس توضیح و تشریح کے ساتھ مسودہ کیا ہے کہ وہ تحریر بیرون از قیاس مطول ہو گئی۔ اجبا کی رائے یہ ہوئی کہ سراج الدولہ کے متعلق اوراق یک قلم اوراق موجودہ سے الگ کر دیئے جائیں اور ایک اور کتاب موسوم بہ ”سوانح عمری سراج الدولہ“ شائع کر دی جائے چند وجوہ سے خاکسار کو ان کی رائے سے اتفاق کرنے میں تامل نہوا۔ اور انتشار اسمہ المستعان غفرلہ ”سوانح عمری سراج الدولہ“ اور ”اسرار کلکتہ“ مطبوع ہو کر نذر ناظرین ہوں گے۔ موجودہ اوراق کی اشاعت سے خاکسار کو بیشک اسکی بڑی مسرت ہے کہ اس نے اپنے وطن کے محبوب اور حامیوں کے ناموں اور کارناموں کو زیور بقا و شہرت سے آراستہ کر کے پبلک میں پیش کیا اور چند ایسے قدیم بزرگوں کے نام بھی جو بھر گناہی میں غرق ہو چکے تھے پھر نئے سرے سے انہائے وطن کو یاد دلادیئے۔ ملک یا عجمان وطن سے اگر خاکسار کو اسکی جانفشانیوں اور دیدہ ریزیوں کی داد نہ ملی تو اس کا اسے مطلق ملال نہ ہوگا اسلئے کہ سلف صاحبین اور گذرے ہوئے بزرگان دین اور بہی خواہان قوم و وطن کے معزز اور مقدس ناموں کے تازہ کرنے سے جیسی تحیر افزا مسرت اس کا دل محسوس کرتا رہے گا شاید ہی کسی ایسے قسم کا ملال اس کے مسرور بحال دلپیر اثر کرے۔

خاکسار بدر الزمان

## تمہید

شاہ جہان کی ایک نور دیدہ کے آگ سے جل جانے نے انگریزوں کی قسمت کے ستارے کو ہندوستان میں کچھ عجیب طرح سے چمکایا۔ اس واقعہ کو اُس زمانہ سے تعلق ہے جس وقت صوبہ بنگالہ کی عنان حکومت سلطان شجاع کے ہاتھ میں تھی۔ ایک منہوس گھڑی میں یون اتفاق ہوا کہ شاہ جہان کی ایک جیتی سیٹی کے پڑے میں آگ لگ گئی آگ اس بلا کی تھی کہ یہ لاڈلی شہزادی بہت بری طرح جل گئی سورت کے انگریزی کارخانے سے ایک انگریز ڈاکٹر فوراً طلب کیا گیا۔ جس کا نام مسٹر بوٹن تھا یہ بہت سرعت کے ساتھ شاہی فرودگاہ میں حاضر ہوا۔ اور نہایت سرگرمی سے علاج میں مشغول ہوا اس لایق اور ہونہار ڈاکٹر کے نصیب نے کچھ ایسی مدد کی کہ مہر النساء تھوڑے ہی عرصے میں پوری طور پر صحتیاب ہو گئی۔ اور یہ فرزدہ جان فزا شاہ جہان کو پہونچایا گیا۔ اب شاہ جہان کی خوشی کی کوئی انتہاء تھی۔ اُس نے اس خدمت کے صلے میں ڈاکٹر کو حسب خواہ انعام دینے کا وعدہ ظاہر کیا۔ ڈاکٹر نے اس موقع کو من جانب اللہ تصدق کر کے نہایت عجز و انکسار کے ساتھ مودبانہ گزارش کی

کہ میرے ہم وطنوں کو بلا کسی قسم کی مزاحمت کے بنگالہ میں تجارتی تعلقات قائم کرنیکی اجازت ملے ساتھ ہی ساتھ محصول معاف ہو جانے کی بھی التجا کی۔ اُسکی ان جانفشانیوں کے صلے میں فیاض شہنشاہ ہند کو اُسکی تمنا کے پورے کرنے میں ذرہ بھی تامل نہوا ایک سند بصورت فرمان ڈاکٹر مذکور کو عنایت کی گئی۔ جسے وہ اپنے ہمراہ لیکر بنگالہ میں سلطان شجاع کی خدمت میں حاضر ہوا یہ صوبہ دار بڑے تپاک کے ساتھ اُس سے ملا اور اُنکی تجارتی تعلقات کو پہلی تک وسعت دینے کی بخوشنودی تمام رضا دی شاہ جہان کی دختر نیک اختر کو آگ سے جلکر صحتیاب ہوئے ابھی چند ان زمانہ بھی نہ گزرے تھا کہ بنگالہ میں ایک دوسرا حادثہ جو اُس سے کچھ کم جگر خراش نہ تھا وقوع میں آیا۔ سلطان شجاع کے حرم سرا میں ایک بیگم جسکے حسن خداداد کا سلطان جان و دل سے گرویدہ ہو رہا تھا اور جو عنقریب اس صوبہ دار کے عقد میں آنیوالی تھی یک بہ یک مرض شدید میں مبتلا ہو گئی۔ اور چند ہی لمحہ میں اسکی حالت کچھ ایسی ابتر ہو گئی کہ جان بری کی کوئی صورت نظر نہ آتی تھی۔ اسکے چاہنے والے پراسوت قیامت ٹوٹ پڑی اور عالم اضطراب میں اپنی محبوبہ دِلنواز کے معالجہ کے لئے کسی حاذق حکیم کی تلاش کرنے لگا۔ حسن اتفاق سے اس مریضہ راجپوت شہزادی کا معالج بھی یہی ڈاکٹر بوٹن مقرر ہوا۔ ڈاکٹر کا ستارہ اوج پر تھا نجات کی رسائی سے اس موقع پر بھی اُسکے دست شفا نے پورا پورا اثر مسیحائی دکھایا۔ اور صوبہ دار بنگالہ کی عزیز محبوبہ پوری طور پر صحتیاب ہو گئی۔

آب سے تو اس کہنی پر شہنشاہوں کی طرف سے گویا الطاف خسروانہ اور عنایات کریمانہ کا مینہ برسنے لگا۔ آن کی آن میں ہو گئی اور بالاسرین انکے کارخانے

قائم ہو گئے اور بغیر کسی قسم کے محصول کے اجناس منگائے اور بھیجے جانے لگے خصوصاً شورہ کا چالان کرنے میں جو اُن دنوں بہت ہی بیش قیمت جنس تھا انھیں پوری آزادی حاصل تھی۔

قبل اسکے کہ بنگالہ میں کمپنی مذکورہ کی شان عروج مع اسکی روز افزون ترقیوں اور سرسردور اندیشی پر مبنی کارروائیوں کے پیش ناظرین کی جائے مناسب معلوم ہوتا ہے کہ اسکی پیدائش کے حالات سے بھی بالمشترح ناظرین کو واقفیت دی جائے اسلئے کہ یہی ایسٹ انڈیا کمپنی وہ کمپنی ہے جو حکمت کی تاریخ میں ایک اہم بالشان یادگار رہی خصوصاً بذنبصیب مسلمانان ہند کے زمانہ تنزل میں اسکا عروج ایک حسرتناک عبرت رہیگا۔ سزاں کمپنی کی ابتدائی سوانح سے یہ امر واضح ہو جائیگا کہ ہمت استقلال۔ بے عرضی صبر حلم نفس کشی وہ جو ہرین جن سے ایک چھوٹی سی جماعت بھی ایک وقت ایک عظیم الشان حکومت پر اپنا تسلط جمائے سکتی ہے اور بالآخر خود مختار حکمران بھی بن سکتی ہے۔

## اوائل اسفار اہل برطانیہ بہ علاقہ ہندوستان

برطانیہ عظمیٰ کی بحری سیر و سیاحت کی صبح صادق نمودار ہوتے ہی اُس تجارتی دولت کے سرچشمہ عینی ہندوستان جنت نشان کیساتھ سلسلہ تجارت قائم کرنا خیال سے پہلا اور اصل مدعا انگریزوں کو متصور ہوا تھا۔ اس میں کلام نہیں کہ اس ارمان بھری تمنا میں بہت سی غلطیاں بھی راہ پا گئی تھیں روشن خیالی اور اعلیٰ دماغ کے ایک گروہ نے اس امر کو پایہ ثبوت تک پہنچا دیا ہے کہ کسی قسم کی تجارت کے

بھی باب فلاح اس قدر جلد باز نہیں ہو سکتا جس قدر زرعیت اور دستکاری سے  
ہوتا ہے کہ ملکی تجارت بوجہ جلد جلد اور پے در پے معاودت کرنیکے تجارت  
خارجیہ سے کہیں زیادہ منفعت بخش ہے اور کہ ممالک متصلہ کے تجارتی تعلقات  
ممالک منفصلہ کی نسبت کہیں زیادہ نافع ہیں۔ لہذا ایک ایسی تجارت جس کا مرکز  
تحت الارض (antepodes) میں واقع ہو بجز اسکے کہ ایک مہمول  
جماعت کے کچھ بیکار سرمایہ کو ضائع کرے اور کوئی بیکار آمد نتیجہ پیدا نہیں کر سکتی  
بائیں ہمہ اس میں کچھ ایسی باتیں بھی تھیں کہ انگریزوں کے دل میں تجارت کا  
خیال پیدا ہوتے ہی ہندوستان کی تجارت نے اُن کی نظروں میں ایک خاص  
چمک پیدا کر لی۔ اسوقت ہندوستان کے اصل اجناس تجارت کے درمیان  
نہایت بیش قیمت کپڑے تھے جو ممالک مغربی میں اسوقت تک نہ بن سکے تھے  
علاوہ خوشنما ہوتی۔ ابدار ہیرون اور قسم قسم کے بیش بہا جواہرات کے خوشبودار  
مصالح بھی پیدا ہوتے تھے جس اعلیٰ پیمانہ پر انکی کارروائیاں انجام پاتی تھیں  
اور جیسی بڑی منفعت انھیں حاصل ہوتی رہی اُن سے انکی تجارت کچھ ایسی مہتمم بالشان  
ہو گئی کہ اب تک یورپ کی اندرونی تجارت سے کبھی ظہور میں نہ آئی تھی۔ وہ نامعلوم  
فاصلہ اُس سرزمین کا جو تجارتی منصوبہ کام کرنے والے تھا اور الم و مصائب کا وہ  
مسلل مینہ جو عنقریب اپنی برسنے والا تھا بجائے انکی ہمت پست کرنیکے ہوا اشتیاق  
کے لئے تازیانہ کا کام بن گیا۔ اور بھون کا دل اس عظیم الشان اور جرات  
طلب مہم کے سر کرنے میں ہم رائے اور ہم خیال ہو گیا۔

ہندوستان میں انگریزوں کی آمد بیان کرتے ہوئے یہ کہہ دینا بے محل نہوگا

کہ اس سے سالہا سال پیشتر انگلستان سے ہندوستان تک کے ایک بحری سفر کا پتہ قدیم تواریخ سے بھی پایا جاتا ہے۔ ویلیم آف مالسبری کی جداجداتاریخ کے دو مقامات سے حالکوت یون نقل کرتا ہے کہ ۱۱۷۳ء میں شہنشاہ الفریڈ نے شہر برن کے یادری شاگیل کو بلاؤ شرق کی سمت سینٹ ٹامس کے مزار پر نیاز چڑھانے کی غرض سے روانہ کیا تھا۔ کہا جاتا ہے کہ اس ذمہ داری سے یہ نشیب نہایت ہی کامیابی کے ساتھ سبکدوش ہوا۔ اور واپسی کے وقت اس شہرہ آفاق ملک سے اپنے ہمراہ بہت سا بیش قیمت زربوہار اور خوشگوار مصلح بھی لیتا گیا۔ واقعات مذکور کے وجہ تواریخ کرتے وقت یہ بھی ایزاد کیا گیا تھا کہ اس وقت بھی اشیاء مذکور کا کچھ حصہ کلیسہ شہر برن میں موجود تھا۔ ایسے ایک مقدس امر دینی کا انجام دلانا بیشک اُس شہنشاہ کو سراوار تھا جس کے خیالات اُس زمانہ کے لحاظ سے جب اُس کے سر حکمرانی کا سہرہ بندھا ہوا تھا نہایت ہی اعلیٰ اور وسیع تھے بلکہ مورخوں نے جہاں تک تسلیم کیا ہے اُن سے بھی بڑھ کر روشن اور اعلیٰ تھے مگر ایسے ناشفی بخش بیانات سے اسکا اندازہ کرنا نہایت مشکل ہے کہ آیا اُس زمانہ میں ایسے دور و دراز ملک کی مسافت طے کرنی کیا واقعی ممکن تھی۔ ؟ واقعہ مذکور کو سر بسر غلط نہ ٹھہرا کر یہ قیاس تو ضرور لگایا جاسکتا ہے کہ بحر وسطیٰ کے مشرقی ساحل تک تو یہ پادری ضرور پہنچ سکتا تھا جس مقام پر ایشیائے ہند کسی نہ کسی راہ اور کسی نہ کسی صورت سے پہنچ ہی جایا کرتی تھیں۔

ایڈورڈ ششم کا دور سلطنت اور ملکہ ایلینر بیٹھ کے عہد حکومت کا وہ زمانہ ہے جس میں محنت اور مشقت خصوصاً بحری کوششوں میں وہ یادگار تحریک پائی جاتی ہے جس سے اہل انگلستان



کو روز افزون فروغ اور بے پایاں عظمت حاصل ہوتی ہے۔ اس کنواری شہزادی کے تخت پر جلوہ افروز ہونیکے پیشتر اہل فلائنگس، برطانیہ والوں سے فن دستکاری میں کمین بڑھے ہوئے تھے۔ اطالیہ والوں کو جہاز رانی میں سبقت حاصل تھی اور ہسپانی و پرتگالی کی فوقیت کا حال پوچھنا ہی کیا تھا۔ موخر الذکر دو اقوام کے انگریزوں ہی دشمن ہو رہے تھے اسپر بلاء مشرق میں ایک کی آمد و رفت کی ایک جدید راہ نکالی اور دو سر کی مغرب میں ایک نئی دنیا دریافت کرنی انکی کچھ ایسی لازوال شہرت تھی کہ انگریز نہیں اور بھی رشک و حسد کی نگاہ سے دیکھنے لگے تھے۔

یون تو گویا عالم انکشاف اور انتظام مملکت میں اٹکا سکے پہلے ہی سے جم چکا تھا اسپر جب کسی غیر قوم نے انکے تعلقات اور حدود میں قدم چاٹنے کی کوشش کی یا رخنہ اندازی کا ارادہ کیا تو یہ فوراً نہایت جوش خروش اور پوری مردانگی سے انھیں نکال باہر کرنے کے لئے اور اپنے مقبوضات کو انکے ناجائز حلوں سے بچانے کے لئے کمر ہمت چست باندھ کر تل پڑے پس اہل انگلستان کو اپنے دلی شوق کے ابھارنے سے ایک ایسی زندگی میں قدم رکھتے وقت صرف دور دور از ممالک کی حیات کی ناقابل برداشت تکلیفیں اور صعوبتیں ہی نہ جھیلنی تھیں بلکہ ساتھ ہی ساتھ دو ایسے زبردست اور عظیم الشان سلطنتوں کی مستحکم رکاوٹ اور زبردست مقابلہ کا بھی سامنا کرنا تھا جو بحری دنیا کو اپنے دست قدرت میں لئے ہوئے تھیں مگر ان دشواریوں سے فرقہ انگلیشیہ بھلا کب ہمت ہارنے والا تھا خصوصاً اس زمانہ میں جبکہ ہوا کی انکشاف صرف سودا گروں کے گرد ہی تک محدود نہ تھی جنکی کل کارروائیاں اور جملہ امور سراسر دوراندیشی اور خالصاً پیش بینی پر مبنی تھے بلکہ کل درباری امور اور علی منتظمان

ملک کا دل اور سارے جانباز اور جبری سپاہیوں کا دماغ بھی اسی ایک ولولہ سے  
 بھرا ہوا تھا۔ ملکہ ایلزبتھ کے سایہ عاطفت میں ایسے ایسے قابل شخص کا گروہ پیدا ہوا  
 جو شاید ہی کبھی مطلع تواریخ میں نور افشان ہوا ہو۔ معدن علوم و فنون کے اس گروہ  
 نے ایک ایسی راہ سے ہندوستان پہنچنے کی تجویز سوچنی جس راہ کو نہ تو اب تک  
 پرتگالیوں نے جانا تھا اور نہ اس راہ میں ان قوی دشمنوں سے مٹ بھڑ ہو نیکا  
 اندیشہ تھا۔ برعظم ایشیا کی شمالی سمت انکی پہلی کوشش کا رخ ہوا۔ مگر افسوس راہ مذکور  
 کی نسبت ان کا علم زمانہ سابقہ کے ڈچوں کی طرح کیا اسکی نامعلوم وسعت اور کیا  
 برف سے ڈھکے ہوئے ہونے کے لحاظ سے سر اسر لاعلمی اور ناواقفیت پر مبنی تھا  
 اس مہم کو جس کے سر کرنے کو جانباز تجارت پیشہ سیاحوں کی ایک جماعت مع تین  
 مضبوط جہاز کے سر ولیم ویلوبائی کے ماتحت روانہ ہوئی بد قسمتی سے سابقہ پڑا  
 بلاخیز طوفان انھیں ساحل یپ لینڈ کی طرف بہا لے گیا اور موسم گرما کی ابتدا میں  
 بہادر کپتان مع اپنے جانباز ساتھیوں کے برف کی شدت سہ سہ اور فاقہ کے صدمات  
 جھیل جھیل کر نذر اجل ہو گیا۔ صرف ریچرڈ چانسلر خوبی قسمت سے ایک چھوٹی سی کشتی  
 پر رہتا ہوا بحر ابیض کو نکل گیا اور پھر وہاں سے بدستور امواج کے تھپیڑے  
 کھاتا ہوا آسکو میں داخل ہوا۔ اس مقام پر پہونچ کر اسنے دربار روس میں سلسلہ  
 آمد و رفت اور مراسم ارتباط بھی پیدا کر لیا۔ یہ ایک ایسی بات تھی جس سے مغربی اقوام  
 میں سے ایک فرد بھی اس وقت تک ممتاز نہیں ہوا تھا۔ مہم مذکور کے حسرت ناک  
 انجام کے بعد پھر انھیں بحور میں اور بھی بہت سے سیاح تاجروں نے ہاتھ پاؤں  
 مارے۔ اور بڑی بڑی دیرانہ کوششیں کیں مگر ایک کو بھی ساحل مراد تک پہونچنا

نصیب نہوا۔ بالاخر ہمت ہار بیٹھے اور اس کوشش سے منہ موڑ لیا۔ اسکے بعد روس اور ایران کی دوسری جانب سے ہند میں تجارتی تعلقات قائم کر نیکی بھانی گئی مگر اس دشوار امر کی سرانجام دہی میں بہت سے روپے ضائع اور بڑی بڑی کوششیں ناکامی کے نذر ہوئیں۔ کمپنی کے اکثر گماشتے بحرِ اخصر کو عبور کر کے فارس اور بخارا (دارالسلطنت تاتار) تک بھی پہنچے مگر آخر تشاپر ہی ظاہر ہوا کہ کیا بحری اور کیا بری سفر کی تجارت اُن مصارف تک کو ادا نہیں کر سکتی جو مال تجارت کے طولِ طویل اور پیچیدہ راہوں سے لانے میں صرف ہوتے ہیں۔ اسکے علاوہ جیسے جیسے وحشی اور جنگ جو اقوام کے سرحدوں سے گذرنا اور مملکتِ خطرات اور جان جو حکم کا سامنا کرنا پڑیگا وہ ایک اور آفت ہے۔ اور بالفرض اگر ہندوستان تک کا سفر بحسن و خوبی کامیابی کے ساتھ انجام پایا بھی جب بھی اجناس تجارت ہرگز اُس قدر ارزان نہیں لائے جاسکتے جس قدر کہ ایران اور شام سے براہِ دست حلب میں لائے جاسکتے تھے۔

مابعد کی جستجو کا رخ امریکہ کے مغربی و شمالی سواحل آرٹک کی طرف پھر اس قدیم زمانہ میں برعظیم مذکور کا اختتام ایک وسیع عرض البلد پر جو کسی راس سے ملا ہوا تھا سمجھا جاتا تھا جس کو طے کر کے بحری سیاح بحرِ جنوب میں داخل ہو کر براہِ راست مشرقی ایشیا اور ہندوستان کے زرخیز سواحل پر نکل آسکتے تھے اس ارادہ کے پورا کرنے میں قابل اور کارآمد مودہ سیاہو نکی متواتر کوششیں کام میں آئیں کیپیٹ ڈیوٹس۔ ہڈسن۔ فار بشر سے نامور اور بہانیدہ اشخاص نے یکے بعد دیگرے پلے در پلے اس مہم کے سر کر نیکیا بیڑہ اٹھایا۔ (ناظرین سعی مذکورہ اس وقت تک

بہ دستور جاری ہے گو اسکے انجام دینے پر دیگر اشخاص مصروف ہیں) ہمیں کلام  
 نہیں کہ ان دلیرانہ کوششوں میں ہمت نہ ہارنے والے بہادروں کے ان افواہ نے  
 شجاعت اور مردانگی کا نمایاں ثبوت دنیا کے سامنے پیش کیا نیز انکی نظروں  
 نے سلسلہ جستجو میں سواحل کی دلفریب سینری اور وحشی اقوام کی عجیب و غریب  
 صورتیں اور انکی طرز معاشرت کا دلچسپ نظارہ بھی کیا مگر ان اطراف و جوانب  
 سے ہند تک پہنچنے کی کوئی ممکن القطع راہ دریافت کرنے میں یہ بالکل قاصر رہے  
 سمت جنوب سے برعظیم ایشیا میں داخل ہونے کی علی التواتر کوششوں کی ناکامی  
 نے بالآخر انگریزوں کی توجہ کو راس الرجاء کی طرف مبذول کیا۔ اب انھیں اس کا  
 کامل یقین ہو گیا کہ ہندوستان سے اگر تجارت کرنے میں نفع ہے تو بس اسی ایک  
 راہ کے ذریعہ سے ہے۔ بحری سیاحت کے اس صدر باب پر بلا شرکت غیر  
 فلپ ٹائی کو جو اس وقت پرتگال کے تخت پر سندنشین تھا حقوق حاصل تھے اور  
 اور اکتشاف منفصلہ پر اس زمانہ کی رسم مروجہ کے مطابق ایسے اختیارات روا  
 رکھنا ناجائز نہیں سمجھا جاتا تھا۔ انگریزی حکومت ایسے زبردست فرمانروا سے  
 پیش از وقت چھیڑ چھاڑ یا مقابلہ کرنے میں ڈرتی تھی اور بسا اوقات اس کے  
 پیشتر دیکھا جا چکا تھا کہ جب کبھی انگریزوں کا کوئی غیر مسلح جہاز یکہ و تنہا سواحل  
 پرتگال یا پرتگالیوں کے افریقہ اور امریکہ کی آبادیوں سے گزرنے پر مجبور ہوا تو انکے  
 زبردست حملوں سے بمشکل جان بچا کر بھاگنا پڑا۔

بحری سیاحت کے خیالات کو ابھی وسعت اور منصوبہ سیاحت کو ترقی ہوئی  
 ہی تھی کہ ان کی بحری طاقت دن بدن ترقی کرتے دکھائی دینے لگی۔ ایک

نئی راہ خود بخود سوچھ گئی جس سے انکے خوفناک دشمن اگر انھیں نکال باہر کر سکی  
 سہی بیدار رہ کر تے جب بھی ناکام ہوتے۔ مسٹر ڈریک نے جو مالک امریکہ اور  
 انکو سواحل پر اپنی دلیرانہ کارروائیوں کے نمایان اظہار سے شہرت حاصل کر چکا  
 تھا۔ بحر جنوب میں داخل ہونیکا مستقل اور مصمم ارادہ کیا۔ اسکے قبل کی دیگر مہموں  
 کے کل فراہم کی ہوئی دولت پانچ مضبوط جہاز کے طیار کرنے میں جنھیں اس مہم میں  
 ہمراہ لایا تھا اسے صرف کڑالی۔ ان جہازوں کو دلچسپ ساز و سامان سے  
 آراستہ کرنے میں کوئی دقیقہ اٹھانہ رکھا تھا۔ نہایت بیش قیمت اور نادر شایات  
 یہ بھر دیے گئے۔ انگریزی صنعت کے اعلیٰ درجہ کی جنسوں سے وہ پر ہوئے خوش الحان  
 اور خوش گلو گوئیوں کی ایک جماعت بھی ہمراہ لے لی گئی۔ المختصر اس نامعلوم  
 خط کے باشندوں کو جہان کے یہ عازم تھے محو حیرت اور پیکر تصویر بنانے اور  
 انکی دلچسپی اور اشتیاق بڑھا کر اپنی طرف مائل کرنے کے لئے نادر اور عجوبہ  
 روزگار سامان ہمراہ لینے میں کوئی بات اٹھانہ رکھی گئی

۱۷۷۷ء کی تیرہویں دسمبر کو یہ سیاحی بیڑا بیلیتھ سے روانہ ہوا اور دوسرے  
 سال کے ماہ اگست میں آبنائے مگلیں کے ٹھیک بیچوں سے گذرتا ہوا ساحل  
 کالی فورنیا سے جسکے دریافت کرنیکے یہ مدعی بھی ہیں اور جو اس وقت نیو اسپین  
 کے نام سے پکارا جاتا ہے پہنچا۔ اب سیاحوں نے بحر الکاہل کو طے کر کے جزائر ملاکس  
 سے ہوتے ہوئے بحر ایشیا میں پہنچنے کا ارادہ کیا۔ بیڑا مذکور کہیں جم  
 لئے بغیر بحر الکاہل کو عبور کر کے جزائر ملاکس میں آنکلا آخر الذکر مقام کی  
 پیداوار باشندگان مغرب کی مغرب دل چیزیں تھیں اس وقت

فرمانروائے ٹارنیٹ اور پرتگالیوں کے مابین گہری عداوت اور تنافز تھا۔  
لہذا اول الذکر نے انگریز بحری سیاحون کو بخندہ پیشانی خوش آمدید کہا اور کمال  
توجہ دلی کے ساتھ انکی خاطر مدارات میں مصروف ہوا۔

ناظرین! یہ وہ سیاحین جنھوں نے سب سے پہلے ہندوستان میں تجارت  
کی وہ بنیاد ڈالی تھی جس کا سلسلہ آج ایک چشمہ روان کی طرح جاری ہے سیاحین  
مذکورین ساحل جاوا سے ہوتے ہوئے اور برعظم ایشیا کے کئی پر قیام  
کئے بغیر سیدھے راس الرجاء (گوڈ ہاپ) پر آنکھ اور یہاں سے سنہ ۱۵۷۱ء کی ۱۱ جولائی  
دسمبر کو سع الیخ پلیمتھ واپس آئے۔ اس بیڑے کو پورے دو سال دس مہینہ کا  
عرصہ سفر میں گذرا۔ ان کے ہموطن جو اتنی مدت تک چشم اشتیاق واکے راہ  
تک رہے تھے عجیب مسرت دلی سے انکے استقبال کو دوڑے اور وہ واقعی  
قابل دید خوشی تھی جس سے فرط انبساط میں خوش آمدید و باز آمدید کا پر جوش  
نعرہ بلند کیا گیا اور دوڑ دوڑ کے پچھڑے ہوؤں کے گلے ملے۔ اس کٹھن اور دھوا  
سفر کے بحسن و خوبی انجام پانے سے انگلستان نے اپنی بحری شہرت کو سبج  
کمال کا درجہ حاصل کرتے سمجھا ملکہ ایلینر تمھ نے کچھ ذرا سا احتیاطی توقف کے  
بعد یہ ذات خود بہار پر تشریف لا کر اس گروہ کو اپنی ملاقات کا شرف بخشا اور  
زبان خاص سے انکی غیر معمولی جرأت اور بے پایاں استقلال کی داد بھی  
نہایت ہی مناسب اور سٹلے ہوئے الفاظ میں دیکر حوصلہ بڑھایا اور ٹائٹ  
کے لقب سے سبھوں کو ممتاز کر کے عزت افزائی کی۔

مسٹر ڈریک کے اس کامیاب سفر تے دیگر افسروں کو اسکے نقش قدم پر چلنے کی

ترغیب دلائی۔ ٹامس نامی سفک کا ایک متمول رئیس اپنی ساری جائیداد فروخت کر کے بحر جنوب کے سفر کے لئے آمادہ ہوا۔ ۱۸۶۱ء کی اکیسویں جولائی کو یہ پلی مٹھ سے روانہ ہوا اور سال آئندہ کی ابتدا میں جنوبی امریکہ پہنچا۔ اسکے بعد بحر کابل کو طے کرتا ہوا گوہان کی سمت آنکلا اور یہاں سے سیدہ جزائر فلپائن کو گیا۔ ان جزایروں کی زرخیزی اور شادابی نے اسکی نظر کو خیرہ کر دیا۔ انکی وسعت دیکھ کر وہ محو حیرت ہو گیا۔ یہاں کی دلفریبی اسے کچھ ایسی بھاگئی کہ چند سے وہاں قیام کیا۔ اثنائے قیام میں اجنبی باشندوں سے سلسلہ ارتباط پیدا کر لیا اور اہل ملک سے اسے اور اس کے ہمراہیوں کو ان سپاہیوں پر جو انکے جزائر پر قابض ہو چکے تھے بدرجہا ترجیح دی۔ کچھ دنوں کے بعد مقام مذکور سے یہ لوگ روانہ ہوئے اور ملاکس کا سفر کرتے ہوئے فلاپس اور سمباوا سے گزے بلکہ شہزادگان جاوا سے یہاں تک دوستانہ مراسم بڑھائے کہ آپس میں ایک دوسرے سے بے تکلف خط و کتابت کرنے لگے۔ اسکے بعد ڈریک کی طے کی ہوئی راہوں سے بحسن و خوبی اپنے سفر کو تمام کرتے ہوئے ۱۸۶۱ء کی ماہ دسمبر کو بحیرہ بیت تمام انگلستان واپس آئے۔

گوفرڈ انگلشیہ نے مذکورہ بالا اسفار و سیاحتوں کو نہایت ہی کامیابی کیساتھ انجام دیا اسکے ساتھ بھی تجارت کا اعلیٰ نمونہ اس وقت قرار دینا سراسر مبالغہ سے کام لینا تھا مگر چونکہ شوق اکتشاف اب بڑے زور و نعرے سے دامنگیر ہو چلا تھا اور انکشاف کی منگوں سے ہر شخص کا دل بھرا ہوا تھا لہذا انگریزوں کی جماعت کی توجہ اب ایک اور سہل راہ دریافت کرنے کی طرف مصروف ہوئی

جو اس وقت تک کسی کو بھی نہ سوجھی تھی۔ سب سے پہلے بحیرہ روم کو عبور کر کے ساحل  
شام پر لنگر زن ہونا پھر حلب و بغداد سے ہوتے ہوئے خلیج فارس پر نکلنا اسکے  
بعد آرمز کی جانب سے ہوتے ہوئے ساحل ملیبار تک پہنچنا چاہا۔ مسٹر اسٹون  
جس نے ایک پرگالی جہاز پر گواٹک کا سفر کیا تھا اس خطہ کی زیر خیزی اور  
پیداوار کی نسبت ایک دلکش فوٹو بذریعہ تحریر ایک خط میں کھینچ کر اپنے وطن  
کو بھیج چکا تھا۔ اس خط میں شہر مذکور کے مناسب موقع اور محل سے واقع ہونیکو  
اُسے بیان کیا تھا اور اُن اسباب مواقع کو بھی واضح طور پر بتایا تھا جو تجارتی  
تعلقات قائم کرنے کے لئے وہاں مہیا تھے۔ نیز اُن بے انتہا آزادیوں اور حقوق  
کا تذکرہ بھی قلم انداز نہیں کیا تھا جو خطہ مذکور میں ہر قوم اور ہر مذہب ملت  
کے لوگوں کو حاصل تھے۔ جماعت مذکورہ کی روانگی کے وقت اُنکے دو اعلیٰ رکن  
جان نیوبری آڈر ٹریف کو فرمان رواے انگلستان کی طرف سے دو خط  
ملے تھے جن میں سے ایک تو شہنشاہ اکبر کے حضور میں بھیجا گیا تھا اور اس وقت جلال الدین اکبر  
بادشاہ کیسے کے لقب سے ملقب تھا۔ مضمون خط سر اپا ایک التجا تھا جو نہایت عجز کے  
ساتھ مہذب پیرائے میں ادا کیا گیا تھا مودبانہ التجا کی گئی تھی کہ دور دراز ملک کے  
ان پردیسیوں کے ساتھ جو اُنکے مالک میں بغرض تجارت جا رہے ہیں۔ رحمانہ  
و کریمانہ برتاؤ کیا جائے ساتھ ہی ساتھ ان عنایات کریمانہ کے صلہ میں انکی طرف سے  
بھی اُس غیور شہنشاہ کی رعایا کے حق میں اُسی انداز کی امداد سے پیش آنکی آمادگی بھی  
ظاہر کی گئی تھی۔ دوسرا خط شہنشاہ چین کی خدمت میں ارقام کیا گیا تھا جس کی  
عبارت بھی بجنہ اول الذکر ریضہ کی اسی تھی۔ ۸۳ھ میں یہ سیاح انگلستان سے



قسمت آزمائی کو نکلے۔

نیو بری کے جتنے خطوط حلب اور بغداد سے موصول ہوئے سب کے سب اسی ایک تجارتی معاملہ کے متعلق تھے۔ بغداد سے وہ بصرہ گیا اور بصرہ سے آرمنز پونچا۔ آرمنز میں پہلے پہلے تو بغیر کسی قسم کی مزاحمت کے سوداگری کر نیکی اُسے اجازت مل گئی۔ مگر پھر کل چھ دن کے اندر ہی اندر ایک اطمالی سٹی بہ مائیکل اسٹردین جو انھیں جنسوں کی تجارت کرتا تھا جن کی یہ کرتے تھے اور بہین بڑی منفعت اُسے حاصل تھی ان کا جانی دشمن بن گیا اور حسد سے ایک ایسا الزام اپنر لگا دیا کہ نیو بری اور فچ دونوں گرفتار کر لئے گئے اور قید خانہ بھیج دیئے گئے آخر الذکر شخص نے خوف زدہ ہو کر اپنے ہموطنوں کو بصرہ میں اس مضمون کا ایک خط لکھا۔ ”معلوم یہ لوگ فح کر دین یا ایک مدت تک یوں ہی قید میں رکھیں۔ خدا کی جو مرضی ہے وہ ہو کر ہیگی“ یہ مجرم فوراً گواچالان کر دیئے گئے اور اس سخت تکلیف سفر کے بعد مقام مذکور پر پہونچ کر پھر بھی اپنے کو ویسا ہی قیدی پایا۔ اصل جرم کپتان ڈریک سے تعلق رکھتا تھا جو ملاکا کے قریب دو پرتگالی جہازوں پر دو فیر کرنیکا مجرم ہوا تھا۔ نیو بری نے اس جرم سے جو کسی طرح بھی اُسپر عائد نہیں ہو سکتا تھا اس پر اپنی لاعلمی ظاہر کی ساتھ ہی ساتھ اس صریح بے انصافی کے عیان کر نہیں بھی نہ رکاکہ جس وقت ایشیا اور یورپ کے کل اقوام فرانسسی۔ فلانگی جرمین ترک ایرانی روس کو این آزادانہ قیام اور کاروبار کرنیکے حقوق حاصل ہیں تو کیا وجہ کہ صرف ایک انگریز ہی ایسے وحشیانہ برتاؤ اور مظالم نارول کے سزاوار ہوں؟ اسپر بھی زندان ہی اُسے نصیب ہوا۔ مگر شکر ہے کہ صرف ایک ہی ماہ قید کی تشدد اور صعوبتیں جھیلنے

کے بعد وہ راکر دیا گیا جب بھی ایک دست آویز اس مضمون کا اُس سے لکھوایا گیا کہ اگر بلا اجازت شہر سے وہ قدم کھلے تو دو ہزار پروٹس (سکہ) جرمانہ دینے پر بیٹھے اس دست آویز پر دستخط کر دینے میں اُسے ذرا بھی تامل نہ ہوا اسلئے کہ شہر چھوڑنے کا خود ہی اُسکا ارادہ نہ تھا جسکی وجہ یہ تھی کہ شاہراہ پر ایک مکان وہ لے چکا تھا اور یہاں کی تجارت سے منفعت کثیر اُسے حاصل ہونے لگی تھی۔

اسکے بعد کے جو فحش کے بیانات ہیں اُن سے ظاہر ہے کہ اسکی ترقی اور منفعت کی کل امیدیں اور سبب جو پہلے پہل شاندار اور نفع بخش دکھائی دیئے تھے سرسبز خواب بن گئے۔ اسکا بہت سا مال اور سبب چوڑی ہو گیا۔ بڑے بڑے تحایف اور نذیرین اعلیٰ حکام کو پیش کرنے پر مجبور کئے گئے۔ اور ضمانت حاصل کرنے میں بھی انکی بڑی بڑی زمین صرف ہوئیں۔ کل پانچ مہینے کے قیام کے اندر ایسے ایسے کچھ بڑے جب انکے ساتھ ہوئے تو انھوں نے گورنر شہر کو ان بے عنوانیوں کی اطلاع دی جسکا بہت ہی بیڈھب جواب انھیں یہ ملا کہ عنقریب تم سمجھون کی تحقیقات ہو نیوالی ہے۔ تم پر طرح طرح کے الزام عائد ہیں اس جواب سے انکے رے سے حوش ہوا اس اور بھی جاتے رہے۔ ان کے دل میں ہول سمایا کہ مبادا غلام بنائے جائیں۔ اُن چند اشاروں سے جو انکے گوش گزار ہو چکے تھے انھیں اسکا کامل یقین ہو گیا تھا کہ عنقریب انکی پشت پر ہتھ کوڑے اور روٹے سے چھلنی بن جائے گی۔ اسوقت تک تو کچھ آزادی حاصل تھی۔ انھوں نے شہر سے فرار ہو جانے کا مصمم ارادہ کر لیا اور ۱۵۵۵ء کی پانچویں اپریل کو شہر چھوڑ بھاگ نکلتے۔

ہند کی اندرونی وسعت سے ہوتے ہوئے بلگام پہنچے۔ یہ مقام جواہرات کا ایک شاندار چوک تھا۔ یہاں سے چلے تو بیجا پور کی ریاست میں وارد ہوئے اس مقام پر ہندون کی بت پرستی کی آنکھوں میں چکا چوند پیدا کر دینے والی شان و شوکت انھوں نے دیکھی قرب و جوار کے جنگل بے شمار مندر و ن اور سنگی بتوں سے جو مختلف جانوروں کی شکلوں پر بنے ہوئے تھے بھرے تھے فح کہتا ہے۔ ”جنگلی ہاتھیوں کی کثرت اور سونے چاندی کے ڈھیر اور پہاڑ سے انبار سے میری نظر خیرہ ہو گئی اور میں پیکر تصویر بن گیا۔“ پھر یہاں سے یہ مفور گروہ گو لکٹ ڈا ہونچا۔ اس شہر کو فح نہایت دلچسپ اور خوشنما بتاتا ہے۔ اسکے مکانات نہایت خوبی اور خوش صلوٰی سے اینٹ اور لکڑی کے بنے ہوئے تھے۔ ظاہری آراستگی اور درستگی کے علاوہ لذیذ اور خوش ذائقہ میوے بکثرت پائے جاتے تھے اور قرب و جوار میں بیش بہا ہیرے کی کانیں بھی موجود تھیں پمھلی بندر کی نسبت اُسے معلوم ہوا کہ وہ ایک کشادہ اور وسیع بندر ہے جو تجارت کا ایک اعلیٰ مرکز ہے اور جس میں کار و بار کی گرم بازاری رہا کرتی ہے۔ گو لکنڈ اسے اسنے شمال کی راہ اختیار کی اور دکن کے بیچ سے ہوتا ہوا برہم پوٹ پایہ تخت خاندیش میں آگلا۔ اس شہر کی تعریف ان لفظوں میں کرتا ہے۔ ”زیر خری اس کی حیرت افزا اور کثرت خلاق تعجب خیز“ ہندون کے عقد ازدواج کے مراسم اُس نے یہاں نہایت حیرت کے ساتھ دیکھے۔ آٹھ یا دس برس کے سن کے بچوں کا عقد کل پانچ یا چھ برس کی لڑکیوں سے کر دیا جاتا تھا اور ایسی انوکھی شادیان بڑے دھوم دھام سے رچائی جاتی تھیں۔ اسکے بعد



اور پانچ غلام کے علاوہ ایک مستقل جاگیر بھی مرحمت فرمائی۔ ایسی صورت میں قیاس غالب ہے کہ اس شہنشاہ ذی جاہ و عالی مرتبت اور سیاح مفروس کے درمیان بہت قسموں کی گفتگو بھی ہوئی ہوگی مگر افسوس کہ راوی نے اُسکا کوئی ذکر نہیں کیا۔

مفروس سیاحوں کا گردہ اب الہ باد پہنچا۔ جو گنگا اور جمنہ کے دھانہ پر واقع ہے براہ جمنہ پھر بنارس پہنچا۔ ہندوؤں کی تجارت کے اس اعلیٰ مرکز اور توہمات کے صدر مقام کا معائنہ کر کے یہ لوگ حیرت و تعجب سے بت بنگئے۔ بڑے بڑے عالیشان اور خوشنما مندر انکی پیش نظر ہوئے اور رسوم بت پرستی اگلے مقامات کی بہ نسبت بھی اعلیٰ پیمانہ پر بیان ادا ہوتے دکھائے۔

بنارس سے یہ سیاح پٹنہ (عظیم آباد) پہنچے جو ایک وقت کسی حکومت کا پایہ تخت تھا۔ مگر اس وقت شہنشاہ اکبر اسپر سکرانی کرتا تھا۔ گو یہ ایک وسیع شہر تھا مگر اسکے اندر کے کل مکانات مٹی اور پھوس کے بنے ہوئے تھے۔ ڈاکو یہاں بکثرت رہتے تھے اور عرب بدوؤں کی طرح ایک مقام سے دوسرے مقام پر دورہ کرتے رہتے تھے اس بیان سے بخوبی قیاس لگایا جاسکتا ہے کہ ڈیکیتی کی اُن دنوں بہت ہی گرم بازاری ہوگی۔ کابل اور بد معاش لوگ فقرا اور ولی کامل کی وضع و صورت اختیار کر کے عوام کے دل پر اثر ڈالتے تھے۔ کوئی تو شاہ راہ پر گھوڑکی پشت پر بے خبر سو جاتا اور جو جوق جوق لوگ آکر اجد قعظیم و تکریم اسکے قدم چومتے اور تلون کی خاک آنکھوں سے لگاتے۔

۱۱۔ بت پرستی کے متعلق سیاح کے بیانات سے بغرض اختصار و اختراذ کیا جاتا ہے۔ ۱۲۔ منہ

۱۳۔ ابھہ مذہب کے متعلق فح کے بیانات بغرض اختصار قلم انداز کئے گئے۔ ۱۴۔ منہ

یہاں سے فوج ٹانڈا گیا۔ جو ملک بنگالہ میں واقع تھا اور شہنشاہ اکبر اسپہر حکمران تھا۔ یہاں سے شمال کی راہ اختیار کر کے ملک کو چچی واقع زیر کوہ بھوٹان پہنچا پھر یہاں سے جنوب کی سمت پھرا اور ہنگلی پہنچا۔ اس وقت یہ شہر تریگالیوں کا صدر مقام تھا۔ ہنگلی سے اڑیسہ مین اُسکا گزر ہوا اس مقام کو بالکل بیابان اور ویران پایا بقول سیاح یہ ایک وحشتناک جنگل تھا جس میں قد آدم گھاس اوگی ہوئی تھی اور جو مار۔ کڑوم اور شیر درندہ کا مسکن تھا۔

اب پھر گنگا کی طرف پلٹ آکر۔ پیرہ کے اضلاع کا سفر اختیار کیا۔ ان اضلاع کے باشندوں کو ارکان (اکیاب) کے منگھون سے متواتر جنگ و جدل میں مصروف پایا۔ پھر دریا کے کنارے ہوتا ہوا آیا تو سرسپور اور اُسکے قرب وجوار کے چند چھوٹے چھوٹے قصبے اُسے دکھائی دیے۔ ان مقاموں کے باشندوں کی نسبت اُسکا بیان ہے کہ شہنشاہ اکبر سے برابر بغاوت کرنے میں مصروف رہتے تھے جس کی وجہ یہ تھی کہ اُس پاس کے چھوٹے چھوٹے جزیروں اور ندیوں سے انھیں نقل مقام کرنے میں بہت آسانی ہوتی تھی جن سے وقت پر فرار ہو کر روپوش ہو جاتے تھے روٹی کی نسبت اُسکی یہ رائے بہت صحیح ہے کہ سلطنت کے کسی حصہ میں ایسے اعلیٰ درجہ کی نہیں پیدا ہوتی تھی۔

سراسر اپور سے ایک جہاز پر اس سیاح کو شہر نگر میں واقع ریاست بیگو میں جانیکا موقع مل گیا اور اس دار السلطنت کے علاوہ ملاکا کے دیکھنے کا موقع بھی اُسے ہاتھ آیا۔ ملاکا اس وقت تریگالیوں کا بہت بڑا مرکز تجارت تھا۔ یہاں کی اقامت میں چین اور جاپان کے متعلق بہت کچھ حالات اُس نے دریافت کئے یہاں سے

پھر بنگالہ لوٹ آیا اور کوچین جانے کی غرض سے ایک جہاز پر سوار ہو لیا۔ اٹکا سفر میں جہاز جزیرہ سنگدل پین لنگرزن ہوا۔ اس جزیرہ کے متعلق یون رقم پر داز ہو یہ بہت ہی مستحکم جزیرہ ہے تہایت ہی خوشنما اور پھول پھل سے لدا بھرا اس کامورین صرٹنے وقت دریا سے موتیوں کا نکالنا دیکھتا ہوا کو ملان سے گزرا اور کوچین پہنچا اس شہر میں آٹھ ماہ بھجوری اُسے قیام کرنا پڑا اس مقام پر کالیکٹ کے زامورین کی نسبت اُسے معلوم ہوا کہ پرتگالیوں سے وہ سدا برسر جنگ رہا کرتا ہے کوچین سے روانہ ہو کر مسٹر فچ نے گوا اور چاول کا سفر بکامیابی انجام دیا۔ اور امرزائی کی راہ اُسے یہیں ملگئی تو وطن سلامت آنا اُسے آسان دکھائی دینے لگا۔ اس سیاح نے اُس بٹے و شوہر گزار اور وقت طلب سفر کو انجام دیا جسے یورپ کے کسی فرد نے آج تک بلاد ہند میں انجام نہیں دیا تھا۔

گو ہم مذکور کے اس درجہ کامیابی سمجھا تھا انجام پانے سے سیاح مذکور کی قدر و منزلت عیاں ہوئی اور بہت سی خبریں اور حالات تجارت ہند کے متعلق معلوم بھی ہوئے مگر اسکے ساتھ یہ بھی ظاہر تھا کہ اگر ایسی ایسی پیچیدہ راہوں سے سواگری کی جا اور ایسے ایسے خطرات کا سامنا ہوا کرے تو منفعت کی امید درکنار خود تجارت کی سلامتی نظر نہ آتی۔ حقیقت وہ ایک ہی راہ تھی جس سے اہل دنیس تجارت کرتے تھے مگر انھیں انگریزوں سے نسبتاً اچھے مواقع حاصل تھے۔ اسکے باوصف اس کے دریافت ہونے کے بعد سے اس وقت تک پرتگالیوں کے حسد نے انھیں کسی قسم کا گزند نہیں پہنچایا تھا۔ انگریزوں کی فلاح و بہبودی اب اسی راہ سے سواگری کرنیکی فکر میں مصروف ہوئی کہ بس اسی ایک راہ کے اختیار کرنے میں منفعت ہے

اور یہ راہ بھی محفوظ ہے۔

۱۵۹۱ء میں کپتان ریمینڈ اور کینڈال اور لنکا سٹر کے ماتحت تین جہاز روانہ کئے گئے۔ ماہ اگست میں اس پر یہ پہنچ گئے مگر یہاں تک پہنچتے پہنچتے اہل جہاز نے بیماری کے ساتھ کچھ ایسی تکلیفیں اٹھائیں کہ بہت سے انہیں صاحبِ فراش ہو گئے۔ ایسی حالت میں مناسب سمجھا گیا کہ ایک جہاز میں کپتان کینڈال کل مریضوں کو لیکر وطن واپس چلا جائے۔ باقی دو کپتانوں نے اپنا سفر بدستور قائم کیا مگر افسوس کہ اس کوری اسٹس کے قریب کچھ ایسا بلاخیر طوفان اپنا نازل ہوا کہ دونوں کپتان کا جہاز ایک دوسرے سے جدا ہو گیا اور بعد کے قریبے بناتے ہیں کہ ریمینڈ کا جہاز غرق ہو گیا۔ اب صرف کپتان لنکا سٹر کا جہاز سلامت رہ گیا تھا مگر کچھ چند ہی دن کے بعد ایک ایسا ہولناک طوفان بادل کی گرج۔ بجلی کی چمک۔ رعد کی کڑک کے ساتھ اس جہاز پر بھی نازل ہوا کہ اہل جہاز سے چار شخص تو چشم زدن میں وہیں مر گئے اور باقی ماندہ میں سے کسیکو تو برق نے اندھا کر دیا۔ کسیکو بے رحم ہوا کے تند جھونکوں نے ادھر سے ادھر ایسے تھپڑے دیے کہ جسم چور ہو گیا اور کوئی تو شکنجہ میں پھنس کر ماتم پیرون کے رہتے بے دست و پا ہو کر زندگی سے مایوس ہو گیا۔ طوفان کے کچھ کم ہونے کے بعد اوسان کچھ درست ہوئے تو انھوں نے جزیرہ کامرون کا سفر طے کیا۔ یہاں پہنچ کر پانی ہیا کیا۔ اس ملک کے باشندوں نے انکے وارد ہونے سے پہلے تو نارضا مندی کی کوئی علامت ظاہر نہ کی۔ جب ملکی باشندوں کی طرف سے اہل جہاز کا دل بالکل مطمئن ہو گیا تو سولہ سولہ شخصوں کی



دو علیحدہ علیحدہ جماعت لب ساحل کام میں مصروف ہوئی بعد اظہان ابھی اپنے کام میں  
میشغول ہی تھے کہ یکایک اُن مکار باشندوں کی ایک کثیر تعداد گروہ نے اگر انھیں گھیر  
لیا اور کپتان لنکا سٹر کو عجیب مایوسی کے ساتھ اپنے ساتھیوں کو اپنی نظروں کے  
سامنے بے بسی کے ساتھ تہ تیغ اور ٹکڑے ٹکڑے ہو تے دیکھنا پڑا۔

ناظرین! چونکہ کپتان لنکا سٹر کے اس سلسلہ کی سیرو سیاحت ہندوستان  
سے کوئی تعلق نہیں رکھتی لہذا یہ بتا کر کہ دوران سفر میں سنگدھپ تک یہ پہنچا تھا  
اُس سے رخصت ہوتا ہوں اسکی سیاحت کے حالات میں سے اس قدر بتا دینا  
نامناسب نہوگا کہ سلسلہ سفر میں بحری لیٹرون کا کام اسنے نہایت خوبی کے ساتھ  
انجام دیا۔ پہلے تو جیسوا سٹر کے ایک جہاز کو گرفتار کیا۔ پھر ملائس کے قریب  
پرتگالیوں کے ایک جہاز پر قبضہ کیا اسکے بعد اور ایک جہاز جو اسے گزرا وہ  
بھی اسکے پنجہ ظلم سے نہ بچا۔ ایک جہاز البتہ خوش قسمتی سے اسکے ہاتھ سے  
بچ نکلا جسے لنکا سٹر سر امر اپنی بد نصیبی سمجھی۔

اس مہم کے حسرتناک انجام نے انگریزوں کی ہوائے انکشاف پر پانی پھیر دیا  
اور ان کا جوش بالکل ٹھنڈا پڑ گیا۔ مگر ۱۵۹۵ء میں جب انھیں یہ خبر ملی کہ ڈچوں  
نے چار جہاز بغرض تجارت و سیاحت روانہ کئے ہیں تو انکی ہچکی ہوئی آگ پھر یک بیک  
بھڑک اُٹھی۔ ۱۵۹۹ء میں ایک مجلس منعقد ہوئی جس میں تجارت ہند کے لئے  
تیس ہزار پونڈ چندہ وصول کیا گیا۔ اس مہم میں ملکہ ایلزبتھ نے صرف اپنی پوری  
رضامندی ہی نہ دی بلکہ ساتھ ہی ساتھ عظیم الشان مغل شہنشاہ کے دربار میں  
جان مڈلٹن کو بحیثیت سفیر روانہ کیا تاکہ حاضر خدمت ہو کر ضروری آزادیوں کا

خواستگار ہو۔ چونکہ سفیر مذکور بغیر وطن ایس آئے ہوئے راہ ہی میں بمقام فارس فوت ہو گیا  
لہذا اسکی سفارت سے کوئی عملی نتیجہ نہیں نکلا۔ مگر یہ سفیر جو وقت ادھر راہ میں منازل قطع  
کر رہا تھا ادھر انگلستان میں تاجر سیاحوں کی جماعت ہم منصوبہ میں روانہ ہوئے کاعزم  
بالجزم کر چکی تھی۔ اور ساز و سامان مال و اسباب کے بند بست اور درستگی میں بھی مصروف  
ہو چکی تھی۔ ستلہ ع میں پہلی کمپنی کی بنیاد پڑی۔ یہ جماعت نہایت ہی شان شوکت  
کے ساتھ وطن سے روانہ ہوئی۔ جارج کیر لینڈ کا ارل کمپنی مذکورہ کا صدر مقرر ہوا۔  
دیگر اراکین کی تعداد جنہیں روسا۔ عمائد اور تاجر تھے کل دو سو پچیس<sup>۲۵</sup> ہوئی۔ اس جماعت  
کو ”ممالک مشرق میں تجارت کرنیوالے سوداگر اور گورنر کی جماعت“ کا لقب دیا گیا  
ملکہ ایلینر تھے سے جو سند انھیں حاصل ہوئی اسکے رو سے پندرہ سال تجارت کرنیکی  
اجازت حاصل تھی مگر منجملہ اور شرائط کے ایک شرط اُس میں یہ بھی تھی کہ دو برس قبل  
کی اطلاع پر حکومت اُسے فسخ بھی کر دے سکتی ہے کمپنی نے ۱۷۵۳ء ۱۷۵۴ء پونڈ سے تجارت  
کی آغاز کی کوڑٹ نے جہاز کے عمدہ کپتانی پر سر ایڈورڈ مائیکل بارن کو مقرر کرنا  
چاہا مگر تاجروں کے فرقہ نے عمائدین کے درمیان سے اس منصب کے لئے انتخاب کر نیے  
سر اسرار کیا اور یہ کہہ کر کہ ”اپنے میل اور ہم پلہ لوگوں سے اپنا کام ٹھیک ہوتا ہے۔“  
کپتان لنکاسٹر کو جسکے اوصاف اور قابلیت اُسکے لگے دلیر کو حسرتناک ہم میں اسکی  
جرات اور کمال کا اعلیٰ نمونہ پیش کر چکی تھی چن لیا۔ \* \* \* \*

۱۰ ناظرین بھولے نہ ہونگے کہ کپتان لنکاسٹر وہی دلیر کپتان ہے جسے اپنی آنکھوں کے سامنے  
اپنے ساتھیوں کو بے رحمی سے قتل ہوتے دیکھا تھا اور مدد نہ کی تھی پھر بعد کو شہانہ روز دیالی  
لیٹرون کے پیشہ میں سرگرم رہا ۱۲۸۵ء

۱۶۰۱ء کی دوسری اپریل کو سیاحون کی یہ جماعت پانچ جہاز کے ساتھ انگلستان سے روانہ ہوئی۔ اس گروڈھوپ سے طوفان کی معمولی دقتوں کا سامنا کرتی ہوئی یہ سیاحی بیڑا پار ہو گیا۔ اپنے فن کا قابل اور نچتہ کار کپتان لنکاسٹر بر اعظم ایشیا کے کسی حصہ میں ٹھہرے بغیر سمٹا۔ جاوا۔ ملاکا اور ہندو جزائر سے گذرا اثنائے سفر میں جب تجارت میں نقصان ہوینیکا خدشہ محسوس ہوا تو اُس گھائے کو پورا کرنے کے منصوبے سوچنے لگا۔ خوش قسمتی سے ایک جہاز سرتاپا مال اسباب لدا ہوا راہ میں مل گیا۔ فوراً اسے لوٹ لیا اس قدر مال اُسے لوٹا تھا کہ اوپر تلے اپنے جہاز کو بھر لینے کے بعد بھی اس قدر بچ گیا کہ اگر اور جہاز بھی اسکے ساتھ ہوتے تو وہ بھی لد جاتے حسرت کے ساتھ کف افسوس ملکر بلیکا کاش گنجائش ہوتی کہ اس کی بھی کھپت ہو جاتی مال غنیمت کو ہمراہ لیتا ہوا خوش خوش بنام پہنچا۔ یہاں سے ایک جہاز مصالحہ لینے کی غرض سے بنام روانہ کر دیا اور خود انگلستان چلا گیا۔

۱۶۰۳ء میں ایک دوسرا جہاز کپتان ڈلٹن کے ماتحت پھر روانہ کیا گیا کپتان مذکور بعد کو سر ہنری کے لقب سے ملقب ہوا تھا اور بحری سیر و سیاحت کو استقلال اور کامیابی کے ساتھ انجام دینے میں کل مشرقی سیاحون میں اس کی زیادہ تر شہرت تھی۔ مارج کی پچیسویں کو یہ کپتان چار جہاز کے ہمراہ گروز اینڈ سے روانہ ہوا۔ ۱۶۰۵ء پونڈ کی رقم اس جہم میں لگائی گئی۔ دسمبر کی اخیر میں بنام کی راہ پر آ نکلا۔ یہاں سے دو جہاز تو بنام روانہ کر دیا اور خود دو کے ہمراہ ملائس گیا۔ جزیرہ مذکور پر پہنچ کر اُسے ایک عظیم جنگ کا درم گاہ پایا۔ یہ کشت و خون شاہ ٹارنیٹ کے ایما سے پرتگالی اور شاہ ٹائیڈور کے درمیان ہوتا تھا۔ اول الذکر

قوم سے انگریزوں کو مرہٹوں کی امید تھی مگر برخلاف اسکے وہ لوگ بدسلوکی سے پیش آئے پرتگالیوں نے انگریزوں کو بحری لیٹرون کی ایک جماعت قرار دیا۔ اور اپنے بادشاہ ہالینڈ کی بحری طاقت کو کل مغربی اقوام کی قوت پر فوقیت دیکر نازان ہوئے تھے۔ اُدھر ڈچوں نے شاہ ٹارنیٹ کو کچھ تو خوف دلا کر اور کچھ سمجھا بھجا کر انگریزوں کی جانب سے بدگمان کر دیا کہ وہ اپنے علاقوں میں انکی تجارتی تعلقات قائم ہونے دیے ٹائٹل کے پرتگالی چونکہ ایک طرح پر مالک تھے لہذا سیاحوں نے اُس طرف جانا بھی بے سود سمجھا۔ گو شاہ ٹائٹل نے انھیں متواتر خطوط بھیجے اور انکی اور ان کے بادشاہ کی امداد کا طالب بھی ہوا کہ ڈچوں کو اُسکے علاقہ سے نکال دیں۔ وہ دو جہاز جنھیں کپتان کول ہتھ سبٹا تھا لیکر بند گیا تھا بغیر کسی قسم کی دقتوں کا سامنا کئے منزل مقصود پہنچ گئے۔ اور بائیس ہفتہ تک کپتان وہاں مقیم رہا۔

ایک عظیم رقابت سے اس کمپنی کو اب سخت خوف پیدا ہوا۔ وہ سر ایڈورڈ مائیکل جسے ناظرین بھولے نہ گئے۔ اور جو سالہ کی ہم پر منصب کپتانی کی تقرری کے لئے کوڑٹ سے انتخاب کیا جا چکا تھا مگر سیاحوں کی جماعت نے نا منظور کر کے لنکاسٹر کو جسے بعد کو بحری لیٹرون کے شرمناک پیشہ میں اپنے کو نہایت مستعد ثابت کیا اُسکی جگہ اپنا کپتان بنایا تھا اُسی سر ایڈورڈ مائیکل نے اسوقت حکومت انگلستان سے ممالک مشرقِ قصی میں تجارت کر نیکی سند حاصل کر لی۔ مگر افسوس کہ سیاح مذکور نے اپنی سیاحت کو اکتشاف یا تجارت سے زرہ بھی زینت نہیں دی یہ تو ملا کس تک بھی نہیں پہنچا۔ اب تک بحیرہ ہندی میں تھا کہ بحری لیٹرون کے ذیل

پیشہ میں اپنے کو مصروف کر دیا۔ صرف یہی نہیں کہ پرتگالیوں کے جہاز ہی کو لوٹا ہو کہ  
وقت پر اپنی اور انکی قوم کی دشمنی اور نفاق کا حیلہ پیش کر کے یہ بد نما دھبہ اپنے  
دامن سے مٹانے کی کوشش کر سکتا بلکہ ملکی باشندوں کے کل جہاز جو اسے دکھائی  
جیتے اسکے پیچھے ظلم سے نہ بچے۔ اسکے بعد خوش خوش اپنی بے ایمانی کے  
حاصل سے انگلستان واپس گیا۔

+++++

۱۷۰۰ء کے سیاحون کی جماعت نے مائیکل کی تقرری کپتانی سے  
انکار کرنے میں سخت غلطی کی یہ تو ان کے ہم پایہ سے بھی زیادہ مناسب شخص ثابت ہوتا  
لنکاسٹر نے تو اس وقت سمندر پر ڈاکوؤں کا کام کیا جس وقت تجارت میں گھاسٹا  
محسوس ہوا تھا۔ برخلاف اسکے مائیکل نے بالقصد اس ناجائز مشغلہ میں اپنے کو  
بتلا کر دیا۔ رقابت کے جوش میں یا تو بالکل اندھا ہو گیا تھا یا اسکی فطرت میں ازل ہی  
سے بے ایمانی کا خمیر موجود تھا۔ یہ دیکھ کر کہ لنکاسٹر نے سمندر میں لیٹرون کا ناہنجار پیشہ  
اختیار کر کے ایسی شہرت حاصل کی کہ تاجرون کی جماعت نے خود اس پر اسے ترجیح دیکر  
اپنا کپتان مقرر کیا تو اسنے بھی اسی بے ایمانی کی روش کو شہرت حاصل کرنے کا ذریعہ قرار دیکر  
مشرقی سیاحون میں اپنا پایہ بڑھانا چاہا۔ دوسرا خیال لنکاسٹر کو مال غنیمت کے ساتھ وطن  
واپس آتے دیکھ کر مائیکل کو یہ بھی ہو سکتا ہو کہ اگر سچی ایمانداری سے ان دور دراز ممالک  
میں تجارت کرنے میں منفعت ہوتی تو لنکاسٹر جان بوجھ کر لیٹرون کے ذیل پیشہ میں کیوں  
اپنا دامن آلودہ کرتا پس جب تجارتی منفعت کا کل انحصار بے ایمانی اور لوٹ  
مار پر ہے تو سوا حل ہند تک جانا محض لاجل سمجھا اور سیرۃ ہند میں پونہ پختہ ہی  
لگا سحری لیٹرون کا کام کرنے۔

اس اثنا میں اور تین جہاز تین کپتان۔ کیلنگ۔ ہکنس۔ ٹیلٹن کے ہمراہ کہیں روانہ کر چکی تھی۔ ۶۰۷ء میں اول الذکر دو کپتان بنام کی راہ پر وارد ہوئے۔ سو وقت پرتگالی ڈچوں کے حملے سے شکست اٹھا کر اس سرزمین سے چلے گئے تھے۔ ورنہ فاتح قوم دیسی میسون کو تاج کرنیکی کوشش میں مصروف تھی۔ ڈچوں نے کپتان کیلنگ کو بھی ملک سے نکل جانیکا حکم دیا۔ پہلے تو کپتان نے کچھ تامل کیا مگر بالآخر چلا ہی جانا پڑا۔ ادھر کپتان ہکنس جو بنام کی راہ پر اپنے ساتھیوں سے جدا ہوا تھا۔ ۶۰۸ء ع کی چوبیسویں دسمبر کو سورت پہونچا اس کپتان کو روانہ کرنے سے کہنی کی خاص عرض یہ تھی کہ سرزمین ہند اور علی الخصوص ممالک مغلیہ میں تجارتی تعلقات پیدا کرنیکی کوشش کرے۔ سورت پہونچکر یہ کپتان مقامی گورنر کی خدمت میں حاضر ہوا جس کی طرف سے اطلاع دی گئی کہ مال اور اسباب دہ ہرگز اتار نہیں سکتا تا وقتیکہ مقرب خان وائسرائے سورت سے جو اس وقت کامیاب میں سکونت پذیر تھا اجازت نہ حاصل کر لی۔ قاصداً سیوقت وائسرائے کی خدمت میں روانہ کر دیا گیا۔ مگر بارش کی شدت اور دریا کی طغیانی کی وجہ سے دن کے قبل جواب نہ لاسکا۔ انقضائے مدت مذکورہ کے بعد مال اسباب اُتارنے اور خرید و فروخت کرنیکی اجازت ملی مگر ساتھ ہی سات اسکی بھی تاکید کی گئی کہ تا وقتیکہ شہنشاہ سے اجازت نہ حاصل کر لین جو اگر ہ جانے پر مل سکتی ہے سورت میں کوئی اڑھت بنانے یا مستقل قیام کرنے کا ارادہ نہ ہو۔ یہ ایک ایسا سفر تھا جسکے انجام میں نے کو کم از کم دو مہینے ضرور صرف ہوتے۔ جون ہی مال اتار کر راکھوں نے بیچنا شروع کیا کہ دیسی تاجروں میں بے چینی کی علامت ظاہر ہونے لگی اور انکے آپس کی گفتگو سے

اُنکی یہ تشویش دلی صاف عیان ہو رہی تھی کہ اس نئی رقابت سے اپنی تجارت پر  
 مضر اثر لاحق ہونا وہ خیال کرتے ہیں۔ ایک پرتگالی حبسوار طنز نے جسکی کینہ جو طبیعت  
 کیا مذہبی کیا پولیٹیکل لحاظ سے انگریزوں کی کامل تباہی کے لئے سعی بلیغ کرنے پر  
 اُبھار رہی تھی دمی سوداگروں کے اس تشویش ناک خیال کی مزید تائید کر دی۔  
 ایک دن کپتان ہکنس کو یہ اندوہناک خبر ملی کہ اُسکی دو کشتیوں کو جسوقت  
 جہاز سے مال لیکر کناے پر اُتارنے کی غرض سے وہ جا رہی تھیں پرتگالیوں نے  
 گرفتار کر لیا ہے اور جب اُنسے اس فعل ناروا کا سبب دریافت کیا گیا تو اس کے  
 جواب میں کچھ بھی کہنا انھوں نے ہتک عزت سمجھا البتہ قاصد کو برٹش فرمان روا  
 کی نسبت نہایت ہی حقارت انگیز پیرائے میں یہ توہین آمیز کلمات کہے۔ ”وہ تو ماہی گیر کا  
 بادشاہ ہے اور چار بالشت جزیرہ کا سردار۔“ اُس قوم کے ایک افسر سے ملاقات  
 ہونے پر ہکنس نے اُسکی قوم کی بدخصالی کے اس معاملہ کو پیش کیا جسکا جواب اُسے  
 یہی ملا کہ اُن دریاؤں پر بادشاہ پرتگال کا قبضہ ہے اور بغیر اُس سے سند حاصل کئے کوئی  
 شخص تجارت کرنے کا مجاز نہیں۔ اسپر برٹش کپتان نے بھی ایک تحقیر آمیز اور پر غضب  
 جواب اُسکے اعلیٰ افسر کو بھیج دیا ساتھ ہی ساتھ لڑائی کی چیلنج بھی کر دی۔ مگر یہ منظور  
 نہ ہوا اس اثنا میں دونوں کشتیوں کا چالان مع اسباب ملاح کے گوا کر دیا گیا۔  
 انگریزوں کے دل سے مقامی ہندو حکام سے کسی قسم کی امداد یا تائید ملنے کی  
 امید منقطع ہو گئی اور اب انھوں نے صاف سمجھ لیا کہ وہ ہمیں قصداً ایہاں ٹھہرا رہے  
 ہیں تاکہ ہمارے دشمنوں کو مجتمع ہو کر ہمیں ہلاک کر نیکا موقع ملے۔ دشمن اب اسکی  
 تاک میں بھی لگے ہوئے تھے دروازہ توڑ کر مکان میں گھس آنے کی

انھوں نے کوشش کی اور اسکی حالت یہ تھی کہ خرید و فروخت کی غرض سے باہر نہیں نکلتا تھا اسلئے کہ قتل کئے جانیکا خوف دامن گیر تھا ایسی حالت میں مقرب خان خود تشریف لائے مگر انھیں کسی قسم کا اطمینان یا معاوضہ دینے کے بدلے خود ان کے مال تجارت سے اپنے پسند کی چیز اٹھا اٹھا کر جی بھلانے لگے اور آپ ہی اسکی قیمت لگا کر جو بالکل نامناسب اور کم تھی خرید بھی کر لی۔

ان نہایت سختیوں کی حالت میں ہاکنس نے اب اس صلاح کی پیروی کرنی جو شروع شروع اُسے دی گئی تھی کہ اگر وہ جا کر شہنشاہ کی خدمت میں حاضر ہو مناسب سمجھا۔ مگر اسوقت خود مقرب خان مشیر نے اُن الزاموں کے انجام سے ڈر کر جو واقعی اُسپر عائد ہو سکتے تھے اس سفر کے روکنے کا درپے ہوا۔ صرف چند سپاہیوں کو راہ میں جیسا کہ سمجھا گیا اسکے ہاک کر دینے کے خیال سے ساتھ کر دیا۔ مگر پیش بینی سے اسنے اپنے خرچ سے کرایہ کے چند سپاہی اور وائسرائے دکن کی خدمت میں درخواست کر کے ایک رسالہ بہادر افغان سواروں کا لے لیا۔ راہ میں کوچبان شراب پیکر ایسا بدست ہوا کہ عالم فحش میں اُسنے اس امر کا اقرار کیا کہ اُسکے قتل کر نیکی سازش میں جس میں ترجمان نے بھی حامی بھری ہے شریک ہو چکا ہے۔ ہاکنس برہم پور وائسرائے کی جائے رہائش پر پہونچا تو انکی طرف سے عنایت کے ساتھ اسکا استقبال کیا گیا اور اگر وہ بھیج دیا گیا جس مقام پر شہنشاہ کی سولہویں اپریل کو یہ پہونچا۔ جسوقت ہاکنس کسی فرد گاہ کی تلاش میں گھوم رہا تھا اسوقت کچھ اس عجلت سے دربار میں اسکی طلبی ہوئی کہ لباس تک تبدیل کرنے کی مہلت اس کو نہ ملی۔ دربار میں حاضر ہوتے ہی شہنشاہ جہانگیر کو ایک بلند مقام پر شاہی مسند



زرنگار پر جلوہ گرد کیجا۔ اسنے فوراً اپنے بادشاہ کا نامہ پیش کیا۔ شہنشاہ نے فرمانروا  
 انگلستان کے نامہ اور مہر کو کچھ دیر تک بغور ملاحظہ کر کے ایک دیرینہ سال  
 جیسو اسٹنر کو جو حسن اتفاق سے اُسوقت دربار میں حاضر تھا بڑھا کر پڑھنے کہا  
 اس بادئی دین سچی نے انگریزوں کے بہت ہی ناموافق جواب یہ پیش کیا۔  
 یہ نامہ بہت ہی بدخط لکھا ہوا ہے۔ مگر اس اثنا میں شہنشاہ نے یہ معلوم کر کے  
 کہ اُسکا مہمان ترکی زبان بول سکتا ہے گفتگو شروع کر دی تھی اور اُسکی باتوں سے  
 محظوظ بھی ہوا تھا۔ ہکنس کو ہر روز دربار میں حاضر ہونے کی اجازت ملی اور جو وقت  
 یہ حاضر خدمت ہوتا تو شہنشاہ ایک عرصہ تک اس سے گفتگو کرتا۔ اتناے گفتگو  
 میں یورپ کے مختلف ممالک اور امریکہ کے حالات دریافت کیا کرتا۔ اور ایسا  
 ظاہر ہوتا تھا کہ سو خراذکر مقام کی ہستی پر پورا پورا بھروسہ کرنے میں اُسے تامل  
 ہوتا۔ مقرب خان نے جو انگریزوں کے ساتھ نئے سلوک کئے تھے ہکنس نے  
 جہانگیر کو یقین دلادیا اور شہنشاہ کی طرف سے احکام جاری ہوئے کہ اب سے  
 انگریزوں کی تجارت کی ضروری چیزیں مہیا کر دی جائیں۔ جہانگیر نے پکتان  
 مذکور سے اپنی خواہش ظاہر کی کہ جب تک میں یورپ میں سفارت روانہ کروں  
 وہ ہند میں قیام کرے اور اس عرصہ تک اُسکے مصارف کے لئے تین ہزار پونڈ  
 سے بھی زائد کی جو چار سے سو ارون کی علی افسری کی تنخواہ اور ایک  
 خرچ ہے اُسکی تصرف میں دیا جائیگا آمدنی ہوگی۔ ہکنس نے اپنے اقا یعنی کمپنی کو  
 فائدہ پہنچانے اور خود اپنا جیب بھی پُر کرنے کے خیال سے فوراً راضی ہو گیا  
 ان عنایات شاہانہ کے علاوہ شہنشاہ نے اُسکے شادی کرنے پر بھی مہر کیا

گو یہ بات سُکی مرضی کے خلاف تھی تاہم ایسے ایسے مراسم خسروانہ پر نظر کر کے شہنشاہ کی بات ٹال دینی اُسنے بالکل خلاف عقل سمجھا مگر جب بھی اس قدر کمزور بچنا چاہا تھا کہ اُسکا دل بجز عیسائی عورت کے کسی کو عقد میں لانیکی اجازت نہیں دیتا۔ مگر اسکی تقدیر کی جفت یہاں ہو تھی یعنی ایک ارمنی عورت دستیاب ہو گئی۔ اب اس کپتان کو سُکی تقدیر کے ساتھ بغیر اپنی قسمت کو وابستہ کئے مفرد تھا۔ اور گو بعد کو اُسے یہ معلوم ہو گیا کہ سُکی یہ لڑائی تقدیر انگلستان میں جائز نہیں ہے اس کے ساتھ بھی عزت اور آبرو سے وہ نباہتا گیا اور اسکا بھی مقر تھا کہ اس عقد سے وہ برابر بے انتہا خوش رہا ہے۔

۱۷۹۷ء میں چوتھے ہم پر دو جہاز موسومہ سنشن اور یونین روانہ کئے گئے۔ کپتان شاپری امیر البحر مقرر ہوا۔ شاپری کا ارادہ تھا کہ ساحل کالمبو تک جو مغرب ہند میں نہایت وسیع اور زرخیز تجارت کی بڑی منڈی سمجھا جاتا تھا پہنچے۔ مارچ کے مہینے میں انھوں نے سفر اختیار کیا مگر بد قسمتی سے سلسلہ سفر میں برابر بلاؤں اور خطرات کا سامنا ہوا کیا۔ اس الرجا سے گزرتے ہوئے یہ دونوں جہاز ایک دوسرے سے جدا ہو گئے۔ سنشن تو افریقہ کے مغربی ساحل سے ہوتا ہوا پیمبا پہنچ گیا مگر یہاں پہنچتے پہنچتے راہ میں اس پر دو بار مسلمانوں کے حملے ہو چکے تھے اور اہل جہاز میں سے چند لوگ مارے بھی گئے تھے۔ بحر احمر کی سمت بڑھ کر کچھ دنوں موکھا اور عدن میں یہ لوگ مقیم ہوئے۔ یہاں کے باشندے ان سے بہت اچھی طرح پیش آئے۔ اب سکاٹرا سے ہوتے ہوئے ہند کی طرف رخ کیا۔ ڈیو اور سورت پہنچنے کے خیال سے خلیج کا سب کو عبور کرنے پر آمادہ ہوئے۔

بدقسمتی سے خلیج مذکور میں بحکا جہاز غرق ہو گیا۔ مگر چند سیاح ڈوبنے سے بچ کر اگرہ پہنچے اس وقت جہانگیر کے دربار میں کپتان ہاکنس بحیثیت سفیر مقیم تھا۔ اسکے ذریعہ سے ان پس ماندوں کو سرزمین فارس سے ہوتے ہوئے وطن واپس آنیکا موقع مل گیا اسی مہم کا وہ دوسرا جہاز یونین راس پر جدا ہو جانیکے بعد ہند تو نہیں پہنچا مگر رنگبار جنوبی عربستان۔ اپکین وغیرہ ممالک سے گذر تا اور طرح طرح کی آفتوں اور دقتوں کا سامنا کرتا ہوا ۱۶۱۱ء کی ماہ فروری میں انگلستان واپس پہنچا پچھتر سیاحوں میں جو اس مہم پر روانہ ہوئے تھے کل نو زندہ بچ کر وطن واپس آئے۔

۱۶۰۹ء میں کپتان ڈیوڈ ڈلٹن صرف ایک جہاز کے ہمراہ پھر روانہ ہوا مہم کی تیاری کے اخراجات اور تجارتی اجناس کے خریدنے میں ۱۳۰۰۰ پونڈ صرف ہوئے۔ یہ کپتان سیدھے جزائر مصلح پہنچا۔ یہاں ڈچوں کی تعداد سابق کی طرح کثیر پائی بلکہ یہ قوم خود مختار ہونیکے مدعی بھی تھی۔ اسکے ساتھ بھی خرید و فروخت میں اچھی منفعت اسنے حاصل کی۔ ان سیاحوں کو خاطر خواہ منفعت حاصل کرتے دیکھ کر ڈچوں کے رشکنے اشتعال دیکر ان کے غیظ و غضب کو ایسا بھر کا یا کہ انکے جہاز کی تباہی کی تدابیر سوچنے میں سرگرمی سے مصروف ہوئے۔ انگریز کپتان اور اسکے ساتھی جان دول سے اس سبب الاسباب کی تائید غیبی کے سنا کر میں جس نے یہاں سے انھیں سلامتی سے نکل بھاگنے کا موقع عطا کیا۔ بہر کیف بغیر کسی قسم کے سخت نقصان اٹھاتے ہوئے بنیام پونچ جانے میں یہ کامیاب ہوئے۔

۱۶۰۹-۱۰ء میں دو تین جہاز پھر ایک بڑے مہم میں روانہ کیا۔ کل مصارف

کی میزان ۸۲۰۰۰ پونڈ تھی۔ ان جہازوں کا امیر البحر سر ہنری ملٹن جو قبل کے مہمون  
 میں اپنی دلیری کے اظہار اور ہم سر کرنیکی خوش اسلوبی میں شہرت حاصل کر چکا تھا  
 مقرر ہوا۔ سورت اور بحر احمر کو مجمع البحرین پر ترجیح دی گئی مگر راہ میں ترکون کے ہاتھ سے  
 انھیں کچھ نقصان اودھانا پڑا جسکی وجہ سے سورت پہنچنے میں کچھ تاخیر ہوئی  
 بہرہ از خرابی ملٹن بحر احمر سے ہوتا ہوا سورت پہنچا اسکا دلی ارادہ تھا کہ  
 ہندوستان کے وسیع بازار سوداگری سے تجارتی تعلقات قائم کرے۔  
 ۱۶۱۱ء کی ماہ اکتوبر کو ساحل کا بیہ پہنچ گیا۔ ساحل مذکور پر پرتگالیوں کا  
 ایک جنگی بیڑا ممالک یورپ کے جہازوں کو داخل ہونے سے روک دینے کیلئے  
 برابر موجود رہا کرتا تھا۔ انگریزی جہاز کو آتے دیکھ کر پرتگالی امیر البحر نے اُس کے  
 کپتان سر ہنری ملٹن سے دریافت کیا آیا وہ شہنشاہ اسپین یا کسی گورنر  
 اسپین کا کوئی ایسا خط ہمراہ لیتا آیا ہے جس میں تجارت کی اجازت دی گئی ہو؟  
 اس تقدیر پر البتہ وہ ہر طرح سے اُسکے ساتھ نیک سلوک کرنے پر آمادہ تھا  
 ورنہ بحری قوم کے ہر دوسری قوم کو روک دینے کے لئے اُسے ہدایت کی جا چکی  
 تھی۔ سر ہنری نے فوراً جواب دیا کہ اسپین کے بادشاہ یا کسی گورنر کا خط تو ساتھ  
 نہیں ہے البتہ اسناد اور پیش بہا تحائف فرمان رواتے انگلستان کی طرف سے  
 میرے ہمراہ کر دیے گئے ہیں جنھیں عظیم مغل بادشاہ کے حضور میں تعلقات قائم  
 کرنیکی غرض سے میں پیش کرنے اور نذر دینے والا ہوں جو کسی طرح بھی پرتگالیوں  
 کا باج گزار نہیں ہے بلکہ اُسکی سلطنت میں ہر اقوام کو داخل ہونیکی برابر آزادی حاصل  
 ہے۔ سر ہنری نے یہ بھی کہا کہ ڈان فرانسکو یا اُسکی قوم کو کسی طرح کا نقصان

پہونچا نیکا ہمارا منشا ہرگز نہیں ہے گو اس ساحل پر اپنے حقوق کو پرتگالیوں کا کھسکر  
 میں کسی طرح نہیں سمجھتا اسپر بھی پرتگالیوں نے اُسکے ساتھ مطلق رعایت نہ کی۔  
 راسد کا چالان فوراً موقوف کر دیا اور یوں انھیں سخت مصیبت میں مبتلا کر دیا  
 اس مصیبت کے علاوہ دوسری ایک اور تازہ مصیبت پیدا ہو گئی کہ اتنے دنوں  
 تک سمندر میں جہاز پر برابر رہنے کی وجہ سے انکے خون میں فساد پیدا ہو نیکی  
 علامت ظاہر ہونے لگی تھی۔ عین ایسی حالت میں انھیں یہ خبر ملی کہ جہاز کے غرق  
 ہونے کے بعد شاہی سورت پہونچ گیا ہے اور اسوقت تک وہاں مقیم  
 ہے اور اُسے ہوکنس سے جو اسوقت تک جہانگیر کے دربار میں تھا اور فتح سے  
 جولاہور میں اقامت پذیر تھا معلوم ہوا ہے کہ انگریزوں کے تجارتی تعلقات کا  
 سر زمین ہند میں قائم ہونا ناممکن ہے۔ اس خبر سے ڈلٹن ایک سوچ میں پڑ گیا  
 کہ اب کیا کرنا چاہیے۔ صلاح ٹھہری کہ ساحل کی دوسری جانب قسمت آزمائی  
 کے لئے چلنا چاہئے کہ اس اثنا میں شہر کے اعلیٰ اراکین نے اس امر کا یقین لیا  
 کہ اگر پرتگالیوں کا خوف انھیں دانستگیر نہ تو تجارتی تعلقات قائم کرنے کے لئے  
 وہ بہر صورت آمادہ ہیں۔ یہ معلوم کرتے ہی ڈلٹن بے کھٹکے آگے بڑھا اسکا آگے  
 بڑھنا تھا کہ پرتگالیوں نے لڑائی شروع کر دی مگر فتح انگریزوں کے ہاتھ ہی۔  
 حکومت سورت نے انگریزوں کے اس استقلال اور اظہار دلیری سے  
 خوش ہو کر تجارتی معاملات میں اُن کے شرائط منظور کر لئے۔ مقرب خان  
 وائسرائے سورت دیسی تاجروں کے سولہ سردار ہمراہ لیکر انکے جہاز پر خود پہونچا  
 اور انکے مخالف اور نذر کو بکشا دہ پیشانی قبول کیا انکے پیچھے پیچھے دیسی بڑاگر

بھی پہونچے اور اب آپس میں تباہ اجناس کا تصفیہ ہونے لگا۔ خواجہ حسن اور دیگر تاجروں نے اپنا اپنا تجارتی مال پیش کیا۔ ڈوٹن اس بات کا شک کی ہے کہ جن داموں دیسی سوداگروں نے اپنا اسباب بیچا وہ انگریزوں کے ناموافق تھا۔ انگریزوں کے مال فروخت کرنیکا طریقہ بھی کچھ پسندیدہ نہ تھا دیسی سوداگر ایسی ایسی چیزیں خریدنا چاہتے تھے جنکی تجارت وہ کر سکتے تھے اور یہ بات قرین عقل بھی ہے مگر انگریز سوداگروں نے انکی گردن پر بیضرت اجناس خصوصاً سیسہ کا بوجھ دھرنا چاہا۔ کہا کہ اگر انھیں خریدتے ہو تو دیگر مال بھی تمھارے ہاتھ پہون گا دیسی تاجروں کو مجبوراً خریدنا ہی پڑا۔ سنا گیا کہ خواجہ حسن مال اُتارتے وقت طیش میں اکر پاگلوں کی طرح شور مچانے لگا تھا۔ لیکن ملاک کے رواج کے مطابق یہ بھی ایک بات تھی کہ چوبیس گھنٹے پیشتر کی اطلاع پر مال واپس کر دیا جاسکتا تھا۔ اس بیچ سے بچنے کے لئے ڈلٹن کو ایک تدبیر جو جگتی جسکے عمل میں لایکا اُسے کسی طرح بھی مجاز حاصل نہیں تھا۔ اُسنے فوراً گورنر اور چند اعلیٰ افسروں کو جو اسوقت ہماز پر تھے گرفتار کر لیا اور رہائی اسوقت پر منحصر تھی جسوقت اشیائے ہند اُسکے ہماز پر چڑھ جائیں۔ اسقدر اختیار البتہ سوداگروں کو اُسنے دیا کہ اگر وہ چاہیں تو گرفتار افسروں کو اپنی ضمانت پر چھوڑالیں۔ اس میں کلام نہیں کہ اس تدبیر کے عمل میں لانے سے انگریزوں کا دلی منشا اسوقت پورا ہو گیا مگر اسکے بعد ہی فوراً انھیں یہ حکم ملا کہ اب وہ زیہان آڑھ قائم کر سکتے ہیں اور دقرضہ وصول کر سکتے ہیں بلکہ اسی دم ساحل سے نکل جائیں۔ اس پر سُلوک کا باعث پرنگالی جیسواٹنر کی سازشیں بتائی گئی ہیں۔ خیر یہ جو کچھ بھی ہو

مگر سرنہری مالی نقصان کے علاوہ اس ملک میں اپنے ہم وطنوں کے حق میں برائی بھی کرتا گیا اسلئے کہ آئندہ اُن کے پھر اس دیار میں آنے پر باشندوں سے نیک سلوک کی توقع ہرگز نہیں رکھ سکتے تھے۔

سورت سے یہ سیاح برابر ساحل کے کنارے کنارے دابول پہنچا۔ اس مقام پر پہلے تو انکی بہت کچھ آؤ بھگت ہوئی پھر بہت جلد معلوم ہوا کہ مقامی گزرنے والی تجارتی منفعت کے سبب کی بیخ کنی کرنے کی خفیہ تدابیر کر رہا ہے۔ بحراھر میں یہ سیاح پھر پلٹ آیا اور باشندگان موکھا کے ہاتھ جو ظلم اور سختی اٹھاتی تھی اسے یاد دلا کر اُسکے معاوضہ میں اُن سے کچھ نقد حاصل کیا۔ اسکے ماسوا جتنے ہندی جہاز راہ میں اُسے ملے اُن سب کو روک لیا اور صرف تبادلہ اجناس پر اُنھیں مجبور نہیں کیا بلکہ اپنے دل خواہ شرائط تبادلہ کے ماننے پر اُنھیں مجبور کیا اس بد نما کارروائی سے وہ اپنے کو ایک ایسی پوج و پجروں پر پیش کر کے بری الذمہ کرنے کی کوشش کرتا ہے جو سیاح تسلیم نہیں کی جاسکتی۔ ہیموہ ہند سے اسنے بنام کی راہ اختیار کی۔ اس سفر میں اُسکا جہاز ایک چٹان سے ٹکرا گیا جسکی وجہ سے سخت نقصان اٹھانا پڑا جسوقت جہاز زیر مرمت تھا اُسنے ڈوٹن کو انگلستان روانہ کر دیا اسکا ارادہ تھا کہ اُسکے بعد خود وطن واپس جائے۔ مگر وہ کچھ ایسے مرض میں مبتلا ہوا جس کی شدت سے جان برنہو سکا اور جاو امین مر گیا۔

۱۶۱۱ء میں کپنی نے ایک جہاز موسومہ گلوب کپتان ہیمن کے ماتحت روانہ کیا۔ اس جہم کی غرض ساحل کارائنڈل میں تجارتی تعلقات قائم کرنے تھے ایک ڈچ سسٹم فلائیس بھی اس جماعت کا رکن مقرر ہوا۔ ماہ جنوری میں یہ سیاح

روانہ ہوئے اور جولائی میں ریس گیلی واقع سیلون سے ہوتے ہوئے ساحل  
 ناگاپٹام پہنچے۔ ساحل مذکور پر قیام نگر کے سیدھے پالیٹ کی طرف  
 جہان خرید و فروخت میں بہت کچھ منفعت کی امید تھی بڑھ گئے۔ انکے دار و پوتے  
 کے دوسرے ہی دن دانوارسک جو ساحل مذکور کی ٹیج آبادیو کاپر سیڈنٹ  
 تھا انکے پاس پہنچ کر مطلع کیا کہ اُسکے ہم وطنوں نے شاہ مار سنگا سے جسکی مملکت  
 میں شہر مذکور واقع تھا ایک قول لے لیا ہے جس سے کل مغربی اقوام کو اُس  
 دیار میں تجارت کرنیکی قطعاً ممانعت ہو گئی ہے تا وقتیکہ بادشاہ ماریس کی سند  
 انکے پاس موجود نہ ہو۔ اسکے جواب میں انگریز کپتان نے کہا کہ۔ انگلستان کج  
 بادشاہ کی سند بیشک میرے پاس موجود ہے اور اُسے میں کافی دانی سمجھتا  
 ہوں۔ اسپران میں سخت کلامی ہونے لگی۔ مگر گورنر بندرنے یہ کہہ کر کہ تم سب  
 شاہ زادی قندماہ کے جلوہ افروز ہونے تک جسکے ہاتھ میں اس سرزمین کی  
 عنان حکومت ہے اور جو عنقریب رونق افزا ہوا چاہتی ہیں۔ جھگڑے کو ملتوی  
 رکھو فساد روک دیا۔ ہر رائل ہائس بسدا احتشام جلوہ افروز ہوئیں۔ مگر جسوقت  
 کپتان ہسپن نے ملاقات کی درخواست کی تو شاہ زادی نے یہ کہلا بھیجا اسوقت  
 فرصت نہیں ہے کل دیکھا جائیگا۔ ایسے جوابے ہسپن کو کب تشفی ہوتی وہ سیدھے  
 وزیر کی خدمت میں حاضر ہوا۔ وزیر نے اس کو اس امر کا یقین دلایا کہ فی الواقع  
 ڈچوں کے قول میں کہ انھیں اس بندر میں کامل اختیارات حاصل ہیں سر موقوف  
 نہیں۔ اگر سوداگری کرنا چاہتے ہو تو ڈچوں سے اجازت حاصل کر لو۔ ہسپن نے  
 یہ بیکھر کر ڈچوں سے اجازت حاصل کرنے میں وہ کسی طرح بھی کامیاب نہیں



ہو سکتا ہے تو بیٹا پالی چلا گیا۔ اس مقام پر ایک مختصر سی آرٹھٹ بننا کر  
 مسایہ پیٹام کی جو اس وقت صنعتی چیزوں کا ایک عظیم الشان مرکز تھا راہ لی۔  
 شہر مذکور کے گورنر نے نہایت مستعدی کے ساتھ ان سے معاہدہ کر لیا۔  
 مگر ایماندار سی کے بدلے وہ بالکل دغا اور فریب کی چالیں چلنے لگا۔ وہ  
 صریحاً جھوٹ بکتا اور مکر اس پر زور دیتا۔ "میں مسلمان ہوں۔ عیسائی ہونکی  
 حیثیت سے تمہیں لازم ہے جو میں کہوں اُس پر ایمان لاؤ۔" انگریزوں نے بھی  
 اب بے ایمانی سے کام لینا ٹھان لیا مگر چند تاجروں کے ذریعہ معاملات  
 سدھ گئے۔ اسکے بعد یہ عازم بنیام ہوئے۔ یہاں سے ہو کر پاٹین کو گئے۔  
 ۱۶۱۲ء کی ماہ جون میں شہر مذکور میں نہایت ہی دھوم دھام سے وارد ہوئے  
 اپنے بادشاہ کا خط سونکی طشت میں ہاتھی پر رکھے ہوئے جھنڈے اور پھیرے  
 اڑاتے جا رہے تھے اور انکے ساتھ کے گویے گاتے اور ناچتے ہوئے  
 دھوم دھام سے ملکہ کی خدمت میں حاضر ہوئے ملکہ مسرور ہو کر بہت ہی تپاک  
 سے ملی اور جن امور کے تمنائی تھے انہیں اسنے عطا بھی کیا ملکہ کا حکم صادر ہوا کہ  
 فرقہ انگلشیہ کا رخاہ تعمیر کر سکتے ہیں۔ اس مقام پر کپتان نذر اجل ہو گیا  
 جسکی وجہ سے اسکے ساتھ کے چند سیاح افسردہ خاطر ہو کر سیام چلے گئے۔  
 ۱۶۱۱ء میں کپتان جان ساریس کے ماتحت تین جہاز موسومہ۔ کلور۔  
 ہلز اور ٹامس روانہ ہو چکے تھے۔ چونکہ اس کپتان کی سیر و سیاحت ہند کے  
 کسی حصہ سے تعلق نہیں رکھتی لہذا اسکے اس سفر کی تشریح کی ضرورت نہیں  
 سمجھی گئی اور کچھ یوں ہی مختصر طور پر بیان کیا جاتا ہے کہ جسوقت یہ بحر احرار پہنچا

تو وہاں کپتان ملٹن سے جو اسکے پیشتر کل چکا تھا ملاقات ہوئی۔ دونوں  
کپتانوں کی جماعت کچھ عرصہ تک باہم متفق ہو کر دریائی لیٹرون کا پیشہ سرگرمی  
ساتھ کرتی رہی۔ ۱۶۱۲ء میں ساریس بتام جو مشرق اقصیٰ میں انگریزوں کی  
تجارت کا اعلیٰ مرکز سمجھا جاتا تھا پہنچا جب یہاں نفع کی کوئی صورت نکلی تو ملاس  
کیا جزائر مذکورہ سی امریکی خانہ جنگیوں کی وجہ اور ڈچ اور پرتگالیوں کی باہم لڑائی  
کے باعث جو موخر الذکر قوم بتامید ہسپانیان مجمع الجزائر - اپنی اپنی قوت  
اور اختیارات بڑھانے کے لئے کر رہی تھی بالکل تباہ و برباد پایا۔ باشندگان  
ہالینڈ (ڈچ) اس وقت تک کل غیر اقوام کو ان جزائر سے نکال دینے میں  
کامیاب ہو چکے تھے اور انگریزوں کو یہاں پہنچتے دیکھ کر اپنی بلخ کوششیں  
تو دھمکی اور کچھ انگریز ان مذکور کی نسبت غلط بیانیوں سے کام میں لارہے  
تھے کہ ویسی اعلیٰ سردار ان سے کسی قسم کا کوئی تعلق پیدا نہ کریں۔ مگر ساریس سا  
دور اندیش اور معاملہ فہم کپتان کب چوکنے والا تھا۔ ایک جہاز اپنی چالاکوں  
سے خاطر خواہ لوگوں کے بورڈوں سے عبور کر کے فرامڈ و واقعہ جاپان کا  
عازم ہوا تاکہ اُس مشہور خطہ میں جہان مغربی اقوام کے آئینکی قطعاً ممانعت  
کا دستور سابق کی طرح اس وقت جاری نہ تھا تعلقات پیدا کرے۔ گورنر سے اسے  
ملاقات کی۔ اسکے اور اسکے ساتھیوں کے خاطر مدارات بھی ہوئے۔ بلکہ  
فرامڈ وین ایک آڑھ قائم کرنیکا انھیں سہارا بھی مل گیا مگر بہت جلد یہ بھی معلوم  
ہو گیا کہ خواب تھا جو کچھ کہ دیکھا جو سنا افسانہ تھا۔  
ایٹ یا کینی اس وقت تک آٹھ مہینے روانہ کر چکی تھی۔ اور کل مہینوں کا

نتیجہ مجملہ بہت ہی مفید ثابت ہوا۔ شاہرہ پی کے ایک پر حسرت انجام سفر کا ذکر  
 علاحدہ رکھ کر بھی کمپنی کو سیکڑہ ایک سو اکتھتر پونڈ نفع ہوا۔ لہذا مسٹر مل ایک بدیہی  
 استدلال مترح کر رہا ہے کہ کمپنی کے اوائل کی سیر و سیاحت اور انتظام اسفا  
 مابعد کی نسبت کمال ہوشیاری اور احتیاط سے ضرور سرانجام پایا تھا  
 اسلئے کہ بعد کے اسفار میں تجارت نے وہ نفع نہیں پیدا کیا جو اوائل کے  
 اسفار پیدا کر چکے تھے۔ با این ہمہ اس ایک امر سے کبھی چشم پوشی نہیں کی جاسکتی  
 کہ اوائل کے مہون کے جہاز کے طیار کرنے میں جو رقمیں صرف ہوئی تھیں اُس سے  
 کمین زیادہ مابعد کے مہون کے جہاز کی تیاری میں صرف ہوئیں۔ اسکے علاوہ  
 نفع کی میزان کا اسقدر بڑھ جانے کی سبب بڑی وجہ تو یہ تھی کہ اوائل کے مہون  
 میں جہاز عموماً لوٹ کے مال سے لدے ہوئے لوٹے۔ یہ وہ زمانہ تھا جسوقت  
 تجارت زور اور جبر سے کی جاتی تھی۔ قوی جماعت کے حصہ میں عموماً منفعت  
 رہا کرتی۔ المختصر ابتدائی مہون کے سر کرنوالے سیاح اپنے ہمراہ صرف منفعت  
 تجارت ہی لیکر نہ آئے بلکہ ساتھ ہی ساتھ آئین مال غنیمت کا بھی اضافہ کرتے آئے۔

۱۵ مولوی عبد الکریم صاحب۔ بی۔ اے مصنفہ تاریخ ہند (اردو) انگریزوں کے ابتدائی  
 اسفار کی منفعت تجارت بیان کرتے ہوئے یوں رقم پر داز ہیں۔ اسی طرح بارہ برس کے  
 اندر نو مرتبہ انگریز سودا گروں نے مشرق کا سفر کیا اور ان کو فی صدی ایک سو اکتھ  
 پونڈ نفع ہوا مورخ مذکور کے الفاظ سے یہ مطلق ظاہر نہیں ہوتا کہ مال غنیمت نے انگریز تاجروں  
 کے منافع کا یہ تخمینا لگایا برخلاف اسکے مورخ کے الفاظ صاف عیان کرتے ہیں  
 کہ اہل یونٹنی صدی خالصاً تجارت کی منفعت تھی۔

تجارت ہند نے رفتہ رفتہ جب قومی اغراض کی صورت پکڑ لی تو ۱۶۱۴ء میں بادشاہ جیس نے سرٹامس رو کو جہانگیر کے دربار میں سفیر بنا کر روانہ کیا کہ شہنشاہ ہندوستان کے ممالک کے صدر بنادرمین سوداگری کی اجازت حاصل کرے۔ ۱۶۱۵ء کے شروع کی جو بیسویں جنوری کو دو جہازوں کے ہمراہ جنکے کپتان پی ٹن اور بوٹن تھے گریوز اینڈ سے روانہ ہوا اور ستمبر میں نہات شان و شوکت کے ساتھ سورت پہنچا۔ پھر وہاں سے نومبر کی پندرہویں کو بمبئی پہنچ کر شاہزادہ پرویز سے جو اپنے والد کی غیر حاضری میں انکا قائم مقام تھا ملاقات کی شہنشاہ چونکہ اس وقت اجمیر میں فزوکش تھے لہذا روانے جمیر کا ارادہ کیا۔ دسویں جنوری کو اجمیر پہنچ کر دربار عام میں حاضر ہوا اور بادشاہ جیس کا نامہ مع تحائف و نذر کے پیش کیا۔ بڑے تپاک سے اسکی خاطر و دل آہوئی اور اسے یقین دلایا گیا کہ آج تک کسی ترک یا ایرانی سفیر کی کبھی ایسی عزت افزائی نہیں ہوئی تھی۔ دوسرے با وجہ وہ حاضر دربار ہوا تو اسے اور اراکین سلطنت سے بھی اعلیٰ جگہ بیٹھنے کے لئے ملی اور حسب وقت سفیر مذکور نے ان قشدد اور تکالیف کا جو سورت اور احمد آباد میں انگریزی تجارت کو برداشت کرنے پڑے تھے اظہار کیا تو شہنشاہ کی طرف سے انکی تلافی کا بھی اسے یقین دلایا گیا۔ کچھ عرصہ تک سفیر مذکور اپنی التجا کی منظوری کا منتظر رہا۔ مگر وہی فتنہ پرواز مقرب خان جس نے اسکے پیشتر ہالکس کا پالنبہ پلٹ دیا تھا اسکی راہ میں بھی کانٹے کی طرح حال ہو گیا۔ انگلستان کا یہ دشمن جان (مقرب خان) اس وقت دربار ہی میں موجود تھا بلکہ اس وقت تو اسکی تائید میں اور دو شخص آصف خان وزیر عظم اور خرم پسر کلان

جہانگیر بھی تھے۔ واقعی یہ حیرت کا مقام ہے کہ ایسے زبردست مخالفوں کے درمیان کیونکر وہ ٹھہر سکا۔ اور کس مخالف قوت کی سخت فتنہ پردازیوں کے ساتھ بھی اُسکے استقلال اور دور اندیشیوں نے اُسے شہنشاہ جہانگیر سے ایک فرمان حاصل کر لینے میں کامیاب کیا گو یہ فرمان بالکل اُسکے مطابق تھا جس کا وعدہ کیا گیا تھا اور جس کا یہ امید دار بھی تھا۔ جہانگیر کی طرف سے اُسے بادشاہ انگلستان کے نام ایک نامہ بھی دیا گیا تھا۔

سفارت مذکورہ کا نتیجہ گو بالکل بیکار نہ رہا اس کے ساتھ بھی ویسی تجارت اور پرتگالیوں کے اختیارات انگریزوں کی نسبت کچھ ایسے زبردست تھے کہ سرٹامس روبا وجود فرمان کی مثل ایک شے حاصل کر لینے کے بھی اپنے ہم وطنوں کو اسپر پورا بھروسہ کر نیکی اطمینان نہ دے سکا۔ انگریزوں کو اُس نے یقین دلایا کہ تجارت کی حقیقی منفعت کا کل انحصار ویسی سوداگروں اور حکام سے خفیہ بند و بست کر لینا ہے۔

ہند سے باقاعدہ تعلق پیدا ہونے اور اُسکے اطراف و جوانب کی بحری اہولیت بخوبی آگاہ ہو جانے کے بعد اس نواح کی سیر و سیاحت چونکہ چند انوکھی پیدا نہیں کر سکتی لہذا وہ شاذ و بجز تواریخ کی گئی ہے انگریزوں کی حالت بسا اوقات دیگر مشرقی اقوام کے رشک و حسد سے معرض خطر میں رہا گی۔ یہ اقوام ہند میں اپنے اختیارات بہت کچھ بڑھا چکی تھیں اور جب تک اُن سے ہوسکا انگریزوں کے ساتھ وہی برتاؤ کرتے رہے جو کسی خزانہ انداز اور مداخلت بیجا کرنے والے کے ساتھ کئے جاتے ہیں ابتدائی سے پرتگالیوں کے اختیارات اور حقوق علی الخصوص

یہاں قائم ہو چکے تھے مگر ان کی بحری طاقت انگریزوں سے اس درجہ گھٹ کر  
 تھی کہ شاید ہی کبھی انھوں نے بغیر شکست کے انگریزوں سے تاب مقابلہ لایا ہو  
 غرض کہ انگریز اور ڈچوں کے درمیان ایک مدت تک جھگڑے اور فساد  
 ہونے کے بعد آپس میں معاہدہ ہو گیا۔ بروٹس عہد نامہ ایک کونسل بنام  
 کونسل آف ڈفنس قائم ہوا جس میں شرائط عہد نامہ کے طے کرنے کے لئے  
 ہر کمپنی کے چار افراد منتخب ہوئے۔

گو عہد نامہ تیار ہو چکا اسکے ساتھ بھی اسکے شرائط کچھ ایسے سینڈے  
 اور ایسی ایسی پیچیدگیوں سے ولست تھے کہ بہت ہی جلد پھر ایسے ایسے بکھیرے  
 پیدا ہو گئے جو بحر عظیم نا اتفاقی کے اور کچھ پیدا نہیں کر سکتے تھے۔ ان دو قوموں  
 درمیان عداوت کچھ اس درجہ ترقی کر گئی کہ پچ اپنی زبردست قوت کو کام  
 میں لا کر ایمبویا کے ظالمانہ اور وحشیانہ کشت و خون کے مرتکب ہو گئے  
 ملاکس کے مجمع الجزائر میں اول الذکر نام کا ایک جزیرہ رنجیزی اور شادابی میں  
 بہت مشہور تھا۔ قرنفل اس میں بکثرت پیدا ہوتا تھا۔ اور اسی صدر مقام پر دو  
 کمپنیوں کا صدر مقام بھی واقع تھا ڈچوں نے ایک قلعہ بھی یہاں تعمیر کر لیا تھا  
 جس میں تھینتا دو سو سپاہ رہا کرتی تھی۔ برخلاف اسکے شہر کے ایک معمولی مکان  
 میں گنتی کے کل اٹھارہ انگریز جو عہد نامہ کے رو سے اپنے کو محفوظ سمجھتے رہا  
 کرتے تھے۔ ڈچوں کو اپنے ایک جاپانی ملازم پر دو غا کا شبہ پیدا ہوا۔ اس پر وہ  
 فوراً گرفتار کر لیا گیا اور شکنجہ میں کسکر جانکنی کے عذاب میں مبتلا کیا گیا۔ اقبال جرم  
 کے اس ظالمانہ طریقہ کی بدولت وہ اُس سے یہ دریافت کر لینے میں کامیاب

ہو گئے کہ اُسکے (جاپانی کے) چند ہوطن انکے قلعے کا محاصرہ کر نیکی سازشیں کر چکے ہیں  
 پھر اُس جاپانی کے یاران وطن کو بھی اسی طرح شکنجہ میں کسکر ڈچون نے موت کا خوف  
 دکھایا تاکہ اُس سازش کی اصل حقیقت کھل جائے عین اُس وقت جب وقت جاپانی  
 ان سنگدلوں کے پیچھے ظلم کا شکار تھے انگریز حسب دستور اپنے کاروبار میں مشغول  
 قلعہ کے ارد گرد آ جا رہے تھے۔ بعضوں نے محض معمولی طور پر جاپانیوں کی بد نصیبی  
 کو دریافت بھی کر لیا اور ان کا یہ پوچھنا ہرگز متجاہل نہ تھا۔ ایک انگریز ڈاکٹر  
 ایسل پر انس جو شراب کے نشہ کی بدستوں کے جرم میں یہاں مقید تھا صبح کو  
 یکایک اُسے کہا گیا کہ اُسکے ہوطن بھی اس سازش میں شریک ہیں۔ ڈاکٹر نے  
 اس جرم سے سراسر اپنی لاعلمی ظاہر کی۔ مگر وہ اس سختی سے شکنجہ میں کسایا گیا کہ  
 اُسے اپنے سنگدل نژاد ہندوؤں کی مرضی کے موافق اقرار کئے بغیر چارہ نہ تھا۔  
 فوراً اکیپتان ٹاورسن اور دیگر انگریز اراکین کو ڈچ گورنر سے آکر ملنے کی اطلاع  
 دی گئی۔ یہاں پہنچتے ہی انگریزوں کی حیرت کی کوئی انتہا نہ تھی۔ جب بجائے  
 ملاقات کے اپنے کو پابہ زنجیر پایا۔ ان کے مال و متاع کے ضبط ہو جانیکے علاوہ  
 اسکی بھی تاکید کی گئی کہ سازش میں جس حد تک وہ شریک ہو چکے ہیں اور جس قدر  
 اُس میں حصہ لیا ہے۔ من و عن اقبال کریں۔ گو لاکھ لاکھ قسین کھا کھا کر انھوں نے  
 اپنی بے گناہی کا اظہار کیا مگر کچھ شنوائی نہ ہوئی۔ ہر ایک کو نیم جان کر کے شکنجہ میں کسا  
 اور یوں ہر ایک کی جد اجداد تحقیقات ہوئی۔ انکی جگر خراش جیج کی آواز بہت دور  
 تک باہران کے ساتھیوں کے کان تک پہنچتی تھی مگر کر کیا سکتے تھے۔  
 پادست دیگرے دست بدست دیگرے۔ جانکنی کی شدت اور عالم نزع کی

مصیبت میں اون کے جلا د جو کچھ اُن سے کھلویا چاہتے تھے اُس کے اقرار کرنے پر یہ مجبور تھے۔ جرائم کے اقبال کرانے کا یہ وحشیانہ طریقہ خود مکی بن دلیل ہے کہ یہ بد نصیب گرفتاران بلا پنچہ موت سے صرف اپنی عزیز جانوں کے بچانے کیلئے ان الزاموں کے اقرار کرنے پر مجبور ہوئے۔ خصوصاً دشمنوں نے ایک تودہ جسے ٹاور سن نے حلف دیا۔ اسے فوراً وہ شہادت جو خود اپنے اور ٹاور سن کے خلاف دی تھی واپس لے لی مگر خونخوار آلہ کے استعمال سے پھر اُسے اقبال جرم کرنا ہی پڑا۔ دوسرا وہ ایک شخص جس نے یہ خواہش ظاہر کی تھی کہ وہ سچ کہا چاہتا ہے اُس کا یہ جملہ سرکشی پر محمول کیا گیا اور شکنجہ میں ایسا پھنسا کہ جب تک اُس نے سازش کے متعلق ایک ایسی من گڑھت کہ جس سے اُن ظالموں کی تشفی ہوتی بیان نہ کیا چھٹکارا نہ پاسکا۔ مقدمہ بعد تحقیقات کے حکام کے روبرو پیش ہوا۔ معمولی طور پر چند سوالات ان سے کئے گئے۔ ڈچ اراکین نے جرائم کی صرف ایک فہرست پیش کر دی کہ یہ الزامات ان پر عائد ہوئے ہیں۔ حکام نے انہیں مجرم ٹھہرا کر یہ فیصلہ کیا کہ کپتان ٹاور سن اور اُس کے ساتھیوں میں سے نو قتل ہوں اور باقی رہا کر دیئے جائیں۔

مجرمون کو اس قدر اجازت ملی کہ مرنے کے پیشتر ایک دوسرے سے مل لیں۔ ڈچوں کا ایک پاڈری انکی تلقین کے لئے بلایا گیا۔ اس پاڈری کے روبرو بد نصیب انگریزوں نے سچے دل سے اپنی بے گناہی کا اقرار کیا۔ سیموئل کالسن نے باوازی بلند کہا ”اے خدا جس طرح اس جرم سے میں پاک ہوں اسی طرح تو مجھے میرے اور گناہوں سے پاک کر اور اگر اس جرم کا میں ذرہ بھر بھی مرتکب ہوں تو خدا یا



بہشت کی سلطنت کی کل مسرت بخش نعمتیں مجھ پر حرام ہو جائیں اس پر دیگر بد نصیبوں نے  
 آمین آمین! کا نعرہ بلند کیا۔ پھر سبھون نے ایک دوسرے سے اپنی اپنی خطائیں  
 بخشوائیں۔ اسکے بعد جلاد نے خنجر سے ان کا سر تن سے جدا کیا ایک سیاہ کفن  
 جس سے کپتان کی لاش لپیٹی گئی تھی اسکی قیمت ان کے دشمنوں سے انگریز  
 سوداگروں سے ادا کی۔

انگریزوں کا جوش غضب جو زری زری بات پر پھر ٹک اٹھتا ہے کبھی اس  
 درجہ شعلہ زن ہوتے دکھائی نہیں دیا تھا جس درجہ کہ اس وحشی اور ظالمانہ  
 کارروائی کی خبر سے مشتعل ہوا۔ قوم کی قوم غیظ و غضب کے انگاروں پر لوٹنے  
 لگی۔ سارے انگلستان میں۔ انتقام انتقام کا ہیبتناک عام شور مچا ہو گیا  
 کوڑٹ آف ڈائرکٹرس نے ایک نقشہ بنوا کر اُس میں ان کل مطلوبوں کی  
 خوفناک مرگ اور موت کی بے کسی اور کس پیرسی کی تصویر مع ایذا اور جفاؤں کے  
 ہر ہر پہلو کے کھینچ کر تمام شہر ہین بٹوا دیا۔ اخبارات بھی نہایت سرگرمی سے لوگوں کے  
 جوش غضب کو اشتعال دینے پر کمر بستہ ہو گئے۔ انگریزوں کا جوش کچھ ایسا بڑھا کہ  
 ڈچ رزیڈنٹ کو اپنے ہموطنوں کے امن و حفاظت کے لئے پریوی کونسل میں  
 درخواست کرنی پڑی۔

میرے صاحب کہتے ہیں کہ ”مسٹر مل جو برابر قوم کی حمایت میں لگے رہتے ہیں  
 اس ظالمانہ سانحہ کی نسبت یہ خیال کرتے ہیں کہ ”واقعہ مذکور  
 انگلستان میں کس قدر مبالغہ کی دورہ میں سے دیکھا گیا۔“ بقول مورخ مذکور  
 ”مسٹر مل ڈچ لعینوں کے سر شیطانی فطرت اور ایسا نہ طینت کا الزام دھرنا

نا پسند کرنے کے اس امر کو قرین قیاس بتاتے ہیں کہ تجارت کی مخالفت اور منفعت سے رشتہ اور حسد پیدا ہو جانے سے جو عداوت اور کدورت پیدا ہو گئی تھی وہ ان کے دشمنوں کو (انگریز) مجرم سمجھنے کا باعث ہوئی۔ ایسی صورت میں عجب نہیں جو اپنی مقدمہ دائر کر دیا ہو۔ پھر ایسے متعصب دل سے جو سچائی کی تحقیقات میں بالکل اندھا بنا ہوا ہو فیصلہ کر ڈالا ہو اس کے بعد بے رحمی سے قتل بھی کر ڈالا ہو شکنجہ بیشک ایک بیہودہ اور ناروا آئہ سزا تھا مگر وہ تو اس وقت تک ہالینڈر اور دیگر مغربی سلطنتوں میں جبرائیم کے اقبال کرانے کے لئے استعمال میں لایا جاتا تھا۔ دونوں اقوام ان دور و دراز ممالک میں حکومت کے اختیارات سے بالکل باہر تھے اور کسی قسم کے قانونی ضوابط اور قواعد کی جگر بندیوں کے اندر وہ نہیں آسکتے تھے۔ اسکے علاوہ دونوں کے دونوں بہت سی ظالمانہ اور وحشیانہ حرکتیں کر رہے تھے۔ مسٹر مل کے اس پر زور پر مارک کو رستی پر مبنی کئے بغیر چارہ نہیں۔ مسٹر مرے دہلی زبان سے اس کی صداقت تسلیم کرتے تو ہیں مگر ساتھ ہی یہ فرماتے ہیں ”چاہے جو بھی ہو مگر اس موقع پر تو ڈچوں نے عمداً اس سنگدلی سے یہ ظالمانہ کشت و خون کر کے اپنی گردن پر ان مظلوموں کے خون کا ہار گرا کر لیا۔“

پہلے تو جس وقت ڈچوں سے اس معاملہ کی نسبت تقیض ہوئی تو کچھ یونہی سا جواب محض بے پرواہی سے دیدیا۔ مگر پھر جب انگریزوں نے ان کے جہازوں کو دریائے روکناس شروع کر دیا تو یہ دیکھ کر کہ معاملہ اب کچھ اور رنگ

پکڑا جا ہوتا ہے تحقیقات کی اجازت دیدی ۶۵۶ء میں انجام تحقیقات بھی ہوا کہ مقتولوں کے پس ماندوں کو ڈچوں کی طرف سے ۳۶۱۵ پونڈ ملے۔ دیگر مظالم اور وحشیانہ برتاؤ کے پاداش میں انگلستان نے اور ۸۵۰۰ پونڈ کی رقم حاصل کی۔ ایمپونائی سائنس جگر دوز نے انگلزیہ اور ڈچوں کی تجارت متحد کی بیخ کنی کر دی جو پہلے سے سمجھی جا چکی تھی کہ کبھی قائم نہیں رہ سکتی۔ اسکے بعد بھی کچھ دنوں تک انگلزیہ تمام میں جو ان کے مغربی مقبوضات کا صدر مقام تھا مقیم ہے۔ بالآخر دشمنوں کی کثرت اور ہندوؤں کی مخالفت سے تنگ آکر مقام مذکور سے قدم اٹھالینے پر مجبور ہوئے۔ صرف ساحل سمائرا میں چند انگلزیہ رائے نام لگئے۔

بہت کچھ تمنائیں خلیج فارس پر کارخانہ قائم کرنے کے لئے کی گئیں۔ ایک انگلزیہ جنگی بیڑے پر تگائیوں کے مقابلہ میں شاہ ایران کی فوج کی مدد کرنے میں اتفاق کیا۔ اور ۱۶۲۲ء میں پر تگائیوں کو ان کے آرمز کے بیش قیمت مقبوضات سے نکال باہر کر دیا جو مقام اسوقت تک بحرہ ہستی میں غرق ہے اس خدمت گزاری کے صلے میں شاہ ایران نے انگلزیوں کو مال غنیمت کے صرف حصہ ہی نہ دیا بلکہ قلعہ گامبرون میں آڑھ قیام کر نیکی اجازت بھی دیدی۔

ہند میں سورت بہت دنوں تک انگلزیوں کی تجارت کا صدر مقام رہا اور ہر سال بڑی بڑی رقبہ انگلستان سے اس آڑھت میں آتی رہی۔ ۱۶۶۲ء میں انفیٹائن کیتھرائن کی شادی چارلس دوم سے ہونے پر انگلزیوں کو ایک نعمت غیر مترقبہ ہاتھ آگئی۔ یعنی جزیرہ بمبئی انگلستان نے ہند میں حاصل کیا۔

پس یہ سب سے پہلی بار انگریزوں کے سرزمین ہند میں ایک ملکی قبضہ اختیار میں آیا مگر جزیرہ مذکور کی تحصیل جب اُس کے اخراجات کے لئے ناکافی ثابت ہوئی تو حکومت انگلستان نے سن ۱۶۶۵ء میں اُسے کمپنی کے حوالہ کر دیا۔ اس جزیرہ کے پائے ہی کمپنی نے اپنی آڑھ سیاحت سے اس مقام میں منتقل کر دیا اور جب مغربی ہند میں بھی ان کا صدر مقام قرار پایا۔

اس عرصہ میں مشرقی سواحل میں انکی قیام گاہ بہت ترقی کر رہی تھی۔ کچھ دنوں تک کارامنڈل دوسرے درجہ کا صدر مقام تصور کیا جاتا تھا۔ پالیکٹ اور مچھلی بندر کی بسنا پڑنیکا ہیپن کے سفر میں بیان ہو چکا ہے مگر موخر الذکر مقام کو وچون کے رشک و حسد بتاہ و برباد کر دیا۔ سن ۱۶۸۲ء میں انگریزوں نے آمیکم میں ایک ٹکرہ زمین حاصل کر کے اسپر ایک آڑھ قلعہ تعمیر کیا اور مغل شہنشاہ نے پہلی واقع آڑھ میں ایک آڑھ قلعہ تعمیر کر کے اجازت بخشی ان سامانوں کے باوصف چونکہ تجارت کی پوری حفاظت کے لئے ایک قلعہ کی تعمیر ضروری سمجھی جاتی تھی لہذا سن ۱۶۸۲ء میں مدراس پتنام میں ایک ایسی حام سے اجازت حاصل کر کے ایک قلعہ بنایا اور اس کا نام قلعہ سینٹ جارج رکھا جو بعد کو سواحل کارامنڈل کے آبادیوں کا صدر مقام قرار پایا۔

انگریزوں کی سیر و سیاحت کا تذکرہ جو اوراق ماسبق میں درج ہوئے اُن سے صاف ظاہر ہے کہ اُن کی زمین خالصاً شخصی تھیں جو اکتشاف، تجارت اور لوٹ مار سے مخلوط تھیں اور فتح یا ملک گیری کے اغراض سے بالکل مبرا۔ لہذا ان کے قلعہ جو ہر وقت تعمیر ہو چکے تھے بجز تجارتی مال و سباب کے محفوظ اور سلامت رکھنے کے اور کوئی کام اُن سے لینا متصور نہ تھا۔ ان قلعوں کو ملکی اقتدار یا قبضہ پیدا کرانے

کسی قسم کا تعلق نہ تھا ۱۶۹۹ء کے پیشتر کبھی انگریزوں کے خیالات موخر الذکر انگریزوں کی طرف رجوع ہوئے مگر اس ارمان کے پورے کرنے کے سبب اس وقت تک بہم نہ پہنچے تھے۔ اسلئے کہ صرف چند مختصر مقبے زمین کے در اس اوہمی کے فلاح میں ایک ہفتہ کے سارے اہلاک کا مجموعہ تھے اسکے ساتھ بھی انگریز برائے مالکوں اور قبیلوں اور دیہاتوں کو خرید لینے پر متعدی سے آمادہ ہے جنھن میں سی روسا نے فروخت کرنا چاہا یا کسی طرح ترغیب دے دلا کر انھیں منتقل کرنے پر رضی کر لیا ایسی ہی ترکیبوں سے سواحل کارائنڈل میں تنگاپتام کا رقبہ انگریزوں نے حاصل کیا۔ اور اسکے بعد بھی آئین فوج بھر لیا اور قلعہ سینٹ ڈیوڈ کے نام سے نامزد کیا۔ اسکے نو برس بعد انگریزوں نے بہت وسیع اور زبردست زمینداری حاصل کر لی۔ وہ زمینداری کلکتہ کی زمینداری تھی۔

ناظرین! ایسٹ اینڈیا کمپنی کو ہمنے کلکتہ پہنچا دیا۔ اب مناسب معلوم ہوتا ہے کہ تہید میں جس مقام پر ہمنے انھیں چھوڑا ہے وہیں سے اپنی تاریخ کا سلسلہ آغاز کریں۔ کچھ دیر تک تو مختصر طور پر ہمیں بنگالہ کے چند واقعات سے بھی وابستہ رہنا ہو گا۔ اسلئے کہ ان کے بیان کے بغیر یک بیک کلکتہ کی تاریخ کا آغاز نہیں کیا سکتا لہذا آپکو مسٹر بوٹن کے اُس معالجہ کی یاد دلا کر جسکے صلہ اور معاوضہ میں انگریزوں کے کارخانے بگلی اور بالاسر میں تعمیر ہونے کے علاوہ سلطان شجاع صوبہ دار بنگالہ کے عہد میں تجارتی اجناس پر محصول بھی معاف کیا گیا اپنی کتاب کا سلسلہ شروع کرتا ہوں سلطان شجاع کے بعد میر جملہ اور میر جملہ کے بعد شایستہ خان بنگالہ کے عہدہ گورنری پر مامور ہوئے۔ شایستہ خان کے عہد گورنری میں ڈنٹس اور فرانسسیسی

اقوام نے بنگالہ میں بڑی بڑی آرٹھین قائم کیں۔ ڈچوں نے چیسورہ میں کارخانہ قائم کیا فرانسیسیوں نے چندننگر اور پرتگالیوں نے سراپور میں۔ بدقسمتی سے انگریزوں کے کارخانہ کی بنیاد بنگالہ کے اسوقت کے خاص صدر مقام یعنی شہر رگلی کی ناف میں پڑی اور شالیستہ خان اور انگریزوں کے اُن بیشمار فتنہ و فساد کا باعث بھی یہی ہوا جس کا آخر نتیجہ یہ ہوا کہ انگریزوں نے اس شہر سے چند روز کے لئے عارضی طور پر کنارہ کشی کی۔

وہ تین برس جنہیں شالیستہ خان کو ملکی ضرورت کی وجہ سے اور طرف مصروف رہنا پڑا اور اسکی جگہ بنگالہ کے عہدہ صوبہ داری پر فدائی خان اور سلطان محمد کیے بعد دیگرے مامور ہو گئے تو اسکی اس غیر حاضری سے انگریزوں نے بہت کچھ فائدہ اٹھانے کی کوشش کی جس میں وہ خاطر خواہ کامیاب بھی ہوئے۔ ۱۷۷۶ء میں انگریز تاجروں نے شہنشاہ عالمگیر سے ایک فرمان حاصل کیا جس سے بنگالہ میں تجارت کو وسعت دینے کی انھیں اجازت ملی اور اسکے عوض حکومت کو صرف تین ہزار روپے سالانہ انھیں دینے پڑے۔ فرمان مذکور کے ذریعہ ایسٹ انڈیا کمپنی نے اب بنگالہ میں آزادانہ قیام بھی حاصل کرنا چاہا (اسکے پیشتر حکومت مدراس کے وہ تاج تھے) انکی یہ غرض پوری کرنے کے لئے ۱۷۸۱ء میں مسٹر جاس بنگالہ کے کل کارخانوں کا پہلا گورنر مقرر ہو کر آیا۔ اسوقت انکی بڑی بڑی آرٹھین بنگالہ کے مختلف مقامات رگلی ڈھاکہ قاسم بازار وغیرہ میں قائم ہو چکی تھیں۔ گورنر یا اعلیٰ ایجنٹ کا قورودگاہ شہر رگلی تھا۔ اگرچہ اب تک اس گورنر نے کوئی قلعہ تعمیر نہیں کیا تھا تاہم اُسے اپنے عہدہ جلیلہ کے زینت دینے کے لئے انگریز سپاہ کی ایک مختصر سی جماعت اپنے پاس رکھنے کی اجازت حاصل تھی۔

شایستہ خان اور انگریز سوداگروں کے مابین فتنہ و فساد محض ادنیٰ اور خفیف مجہ سے پیدا ہوا۔ ۱۷۸۱ء میں صوبہ بہار میں یکایک ایک بغاوت پھوٹ پڑی جو فوراً فرو بھی کر دی گئی۔ باغیوں میں مگر کچھ عرصہ تک اس قدر جوش و خروش باقی رہا کہ شہر پٹنہ کا وہ بدستور محاصرہ کرتے رہے۔ دوران محاصرہ میں باغیوں کے دست تعدی نے پٹنہ کے قرب و جوار کے انگریزی کارخانوں کو کوئی گزند نہیں پہنچایا۔ یہ ایک ایسی بات تھی جس نے خواہ مخواہ شایستہ خان کے دل میں جو اس وقت اپنے عہدہ گورنری پر تعین تھا۔ انگریزوں کی جانب سے بدگمانی پیدا کر دی۔ مبادیہ قوم باغیوں کے معاملات میں الجھی ہوئی ہو۔ اس خیال سے حاصل شدہ فرمان شاہی کی کچھ بھی پروا نہ کر کے شایستہ خان نے انگریزوں کی تجارت کو ایک سخت موقوف کر دی۔ ۱۷۸۵ء میں فرقہ انگلشیہ نے پھر گنگا کے دہانہ پر ایک قلعہ تعمیر کرنے کی درخواست کی تاکہ دیگر انگریزی جہازوں کو جنھیں کمپنی سے کوئی تعلق نہیں ہے اور جو برابر دریا کے اس مقام سے بڑھ آنے کی (شہر میں نکل آنے کی) کوشش کرتے رہتے ہیں۔ وہ اس سکین بشایستہ خان نے درخواست مذکورہ کو صرف نامنظر ہی نہیں کیا بلکہ اس قسم کی درخواست پیش کرنیکی جرأت کے پادشہ میں انگریز سوداگروں کے اس تین روپے کے سالانہ خراج پر جو بروئے فرمان شاہی انھیں ادا کرنا پڑتا تھا مزید اضافہ کر دیا۔ بلکہ شہنشاہ عالمگیر سے اس امر کا بھی خواہنگار ہوا کہ آئندہ سے اس کے اختیارات اور اثر انگریزوں پر اور بھی بڑھا دیے جائیں۔

صوبہ دار بنگالہ کے ایسے ایسے برتاؤ سے ایٹ انڈیا کمپنی کچھ ایسی کھیانی سی ہوئی کہ فوراً بادشاہ جمیس کے پاس شایستہ خان کے خلاف اعلان جنگ

کرنیکی عرضی پیش کی نیز بوقت ضرورت عالمگیر سے مقابلہ کرنیکی بھی اجازت مانگی۔ جنگ مذکور جو اس کمپنی کی ناعاقبت اندیشی کا نتیجہ تھا نہ تو پولے جوش کے ساتھ جاری ہو سکا اور نہ کامیابی کے ساتھ انجام ہی پایا۔ اسلئے کہ شہر کے کل سکونت پذیر سوداگر و بی باشندہ و ن سے عموماً مرام دوستانہ اور بغایت صلح کے ساتھ مل جل کر ہنسنا پسند کرتے تھے جس اصول کو تجارتی منفعت کا معیار وہ تصور کرتے تھے۔

۱۶۸۶ء میں کمپنی نے پھر ایک بڑا چانگام کے فتح کرنے اور ایک مستحکم قلعہ بنانے کی غرض سے روانہ کیا۔ بڑا مذکور کو یہ بھی ہدایت کی گئی کہ اس مہم کو بحسن و کامیابی انجام دیکر ڈھاکہ پر دھاوا کرے اور نواب ڈھاکہ سے بحیرہ انگریز سوداگروں کے حقوق واپس لے لے اس بڑا کا اعلیٰ افسر ایڈمرل کالسن مقرر ہوا۔ تقدیر سے مگر کیا چارہ۔ راہ میں اس کے کچھ جہاز بلاخیر طوفان سے تتر بتر ہو گئے اور کچھ تو بھٹک کر گنگا کی مشرقی جانب ہوتے ہوئے ہنگلی ہنگلی آچکی۔ اس وقت ہنگلی کی شاہ راہ پر نواب کے کچھ سپاہیوں اور انگریز نہیں چھپر چھاڑ شروع ہو گئی جو بالآخر ایک عظیم فساد ہو گئی اسے دیکھ کر انگریزی بیڑے نے ہنگلی پر گولہ باری شروع کر دی۔ جس کا نتیجہ یہ ملا کہ خود انگریزوں کا بہت کچھ مالی نقصان ہوا۔ ان کے بہت سے مال و اسباب کے علاوہ قومی تاجروں کا کارخانہ بھی برباد ہوا۔ یہ تو خود انکی گولہ باری کا نتیجہ تھا پھر جب نواب کو اسکی خبر ہوئی تو اسنے بغاوت کے پاداش میں انگریزوں کے کل کارخانوں پر جو۔ پٹنہ۔ مالہ۔ ڈھاکہ اور قاسم بازار میں واقع تھے قبضہ کر لیا۔ اور ایک بڑی فوج کو ہنگلی پر چڑھائی کر نیکا حکم دے دیا۔ مسٹر چارنگ جسکے سر کلکتہ کی بنیاد ڈالنے کا سرہ بندھا ہی اس وقت بنگالہ کی انگریزی نوآبادیوں کا گورنر تھا۔ اسنے ہنگلی کو غیر محفوظ مقام سمجھ کر کل انگریزوں کو اپنے ہمراہ لیکر سو متا نوٹی کے دیہات میں جو اس دار السلطنت کا حصہ تھے



ہے ہٹ آیا۔ یہ نقل مقام ۱۶۸۶ء میں واقع ہوا لہذا سال مذکور کلکتہ کا بنیادی سال کہا جاسکتا ہے۔

سال آئندہ کی ابتدا میں مسٹر چارنک دریائے گنگی کی نشیب کی طرف بڑھ کر بجلی کو قیام گاہ بنایا۔ مقام مذکور دریائے دہانہ پر واقع ہونے کی وجہ سے صحت پر آب و ہوا کا مضر اثر پڑتا تھا۔ اس وقت خوش نصیبی سے نواب سے چند روزہ صلح ہو گئی اور مسٹر چارنک اپنے ہمراہیوں کو ساتھ لیکر کلکتہ واپس چلا آیا۔ نئی چھپر چھاڑ پھر شروع ہو گئی۔ تانے جھگڑی اور فساد پھر برپا ہو گئے اور کپتان ہتھہ کی جو ۱۶۸۸ء میں انگلستان سے یہاں وارد ہوا جلد بازی اور تند مزاجی نے صوبہ بنگالہ میں انگریزی تعلقات اور معاملات کا بالکل خاتمہ کر دیا افسر مذکور نے اُن بڑے اثر کو جو اس کی پیش قدمی سے ملے باشندوں کے دل پر پڑ سکتا تھا بے سوچے سمجھے کل انگریزوں کو اپنے جہاز پر سوار کر کے یکایک بالاسر کے زرخیز خطہ پر چڑھائی کر دی۔ میں اتوار کے مورچوں پر قبضہ کرنے کے بعد اس شاداب ملک کو غارت اور برباد کر دیا۔ اسکے بعد چٹگام پر چند بے سود حملے کئے اور نواب کے اُن شرائط کو جو صلح کے باب میں پیش ہوئے تھے مطلق گوش گزار نہ کر کے کل انگریز سودا گردن کو جہاز پر لیکر سیدھا مدراس روانہ ہو گیا۔ اس طرح پر ۱۶۸۹ء میں کچھ دنوں کے لئے بنگالہ سے انگریزوں کا تعلق بالکل منقطع ہو گیا۔

بنگالہ سے انگریزوں کا قطع تعلق اور شایستہ خان کا عہدہ صوبہ داری سے مستعفی ہونا ایک ہی وقت وقوع میں آیا۔ انگریزوں کی نظروں میں اس گورنر کے اطوار اور برتاؤ ظالمانہ اور وحشیانہ دکھائی دیتے ہیں۔ مگر اسکے تسلیم کئے بغیر چارہ نہیں کہ فرقہ انگلشیہ بسا اوقات گورنر مذکور الصدر سے بے موقع چھپر چھاڑ کرنا اور جاویدجا

اسکے شتعال کو بھڑکارا ہے۔ علاوہ برین مغربی سو اگرون کے برتاؤ شہر میں عوام سفلہ اور گستاخانہ ہوتے رہے ہیں۔ شایستہ خان کے ہوطن برابر اُسے کمال عزت اور وقعت کی نگاہ سے دیکھتے ہیں اور مرحوم کو ملک کا سچا ہی خواہ اور جان نثار تصور کرتے ہیں اسکی نوازش خسروانہ عنایات کریمانہ اور الطاف بے کران زبان زند خلافت تھے۔

۱۶۸۹ء میں نواب شایستہ خان کے عہدہ گورنری سے مستعفی ہو جانے کے بعد شہنشاہ عالمگیر نے نواب ابراہیم خان کو بنگالہ کو عہدہ صوبہ داری پر مامور فرمایا نواب موصوف فن سپہگری سے جس درجہ بے برہ تھا اُسی درجہ حروف و تجارت کا گردیدہ تھا۔ اور یہی باعث تھا کہ صوبہ دار مقرر ہونے کے بعد عالمگیر کے اُس فرمان سے جس میں انگریز سوداگروں کو مدد اس سے بنگالہ واپس بلانے کی ہدایت کی گئی تھی از حد خوش ہوا۔

عالمگیر کی طرف سے صوبہ دار بنگالہ کے نام ایسے فرمان کے جاری ہونیکا باعث بتاتے وقت موخ مختلف الرائے نظر آتے ہیں۔ بعضوں کے خیال کے مطابق چونکہ انگریزی جنگی جہاز سواحل ہند کے مختلف مقامات پر غلوں کے جہاز لوٹنے لگے تھے اور ہند سے بغرض حج مکہ و مدینہ منورہ جانے والے جہازوں کو روک لیا تھا۔ اس لئے عالمگیر نے انگریزوں پر یہ عنایت کر کے اُن کے ناہنجار پیشہ سے باز رکھنا چاہا۔ مگر مسٹر بڈیون رقم طراز ہیں کہ ”عالمگیر اپنے ملک میں مغربی اقوام کی تجارت کو اپنے خزانہ کی ترقی کا ذریعہ خیال کئے ہوئے تھا اسلئے نواب ابراہیم خان کو انھیں مدعو کرنے کے لئے لکھ بھیجا۔“ بہر حال ایسا فرمان صوبہ دار بنگالہ کے لئے باعث

سرت ہوا اور اسے خوش ہو کر انگریزوں کو بلو ابھيجا۔ پہلے تو مسٹر چارنک نے بنگالہ آئیے  
یہ کہہ کر کہ تا وقتیکہ انگریزوں کو بیکران عنایات اور حقوق نہ عطا کئے جائینگے وہ نہیں آسکتے  
قطعاً انکار کر دیا۔ ایسی رعایتیں اور اختیارات بھلا عالمگیر کب بخشے والا تھا چارنک  
نے جب اپنی وال گلتے نہ دیکھی تو چار و ناچار سال ۱۶۹۱ء میں نو آبادی کے کل انگریزوں کو  
کو ہمراہ لیکر بنگالہ آہی گیا۔ دوسرے ہی سال ۱۶۹۱ء میں انگریزوں نے شہنشاہ  
عالمگیر سے ایک فرمان حاصل کیا جس سے بنگالہ میں بغیر کسی قسم کی مداخلت کے  
تجارت کرنے کی انھیں اجازت حاصل ہو گئی۔ تجارتی اجناس پر معمولی محصول معاف  
کر دیا گیا اور جنگی بھی ادا کرنی نہ پڑی۔ صرف تین ہزار روپے سالانہ بطور نذر انھیں  
ادا کرنا پڑے۔ مابعد کے چار سال کے اندر انگریزوں کی تجارت معرض خطر میں  
پھر ڈانوا ڈول ہوتے دکھائی دی۔ ایک دفعہ تو سال ۱۶۹۲ء میں جسوقت سلطان العظم  
خلیفۃ المسلیح نے عالمگیر کو لکھ بھيجا کہ کل مغربی اقوام سرزمین ہند میں شولے کی تجارت  
کرنے سے ایک لخت روک دیئے جائیں اسلئے کہ جنس مذکورہ سے ٹرکے مسلمان  
باشندوں سے لڑنے کے لئے وہ بارود تیار کرتے ہیں اور دوسری دفعہ ۱۶۹۵ء میں  
جبکہ مشہور عالم انگریز وریائی لیٹر اپتھان کڈ نے مغلوں کے چند جواز جو بغرض حج  
بیت اللہ عربستان جا ہے تھے دریا پر لوٹ لیا تھا۔ ہر دو واقع پر شہنشاہ عالمگیر  
کے جوش غضب کی انتہاء تھی اور ان کی تجارت کو ایک لخت بند کر دینے کا حکم صاف  
فرمایا۔ مگر تجارت و حرفت کا شیدائواب ابراہیم خان کے الطاف و عنایات نے  
ہر دو موقعوں پر انگریزوں کی تجارت کو عالمگیر کے قہر و غضب سے پامال ہونے نہ دیا  
بنگالہ کے انگریز سوداگر مدتوں سے یہ دیکھتے چلے آتے تھے کہ مدراس اور بمبئی

کے انگریز تاجر شہنشاہ دہلی کی برہمی کے وقت بھی بلا کسی قسم کی مزاحمت کے اپنی اپنی تجارت بدستور قائم رکھ لیتے ہیں جسکی وجہ انھوں نے سمجھی کہ یہی ایک قلعہ بند جزیرہ ہے اور آغوشِ مدراس میں ایک قلعہ تعمیر ہو چکا ہے اب انھیں بھی کلکتہ میں ایک قلعہ تعمیر کرنیکی فکر دامنگیر ہوئی۔ مگر انکی تکمیل خواہش کا حکم نہ تو شہنشاہ دہلی کی طرف سے ملا اور نہ نواب بنگالہ نے اجازت دی۔ بالآخر خوش قسمتی سے چند واقعات کی پیچیدگیوں کے ایسے بیڑھب اور متواتر وقوع میں آئیں کہ انگریزوں کی منہ مانگی مراد برآئی اور <sup>۱۷۹۹ء</sup> ۱۷۹۹ء میں کلکتہ کا فورٹ ولیم تیار ہو گیا۔ ذیل کے سطور واقعات مذکور کی بالمشیح توضیح کرتے ہیں۔

**۱۔** مرقوم بالا سطور سے صاف عیاں ہے کہ ۱۷۹۵ء ہی سے انگریزوں کو کلکتہ میں قلعہ تعمیر کرنیکی فکر دامنگیر ہوئی تھی۔ اور اس منصوبہ کے پورا کرنے میں جیسا آگے چلکر معلوم ہوگا انھوں نے بڑے بڑے حیلے انتراع کئے اور بالآخر کامیاب بھی ہوئے ان امور پر نظر کرنے سے صاف ظاہر ہے کہ قلعہ کی تعمیر سے انکی اصل غرض مال تجارت کو محفوظ رکھنا نہ تھی بلکہ حکمرانوں سے مقابلہ کر کے کسی طرح اپنی تجارت قائم رکھنا تھی لہذا اگر نواب سراج الدولہ نے اس خبر سے کہ قلعہ کمپنہ ولیم میں فوقہ انگلشیہ جدیداً اضافہ کر رہا ہے انکے مرمت کرنے کے بیان کو غلط سمجھ کر پورنیہ کی سمت سے انکی سرکوبی کیلئے عسکران ہمسری تو ہرگز مقام تعجب نہیں ۱۷۸۵ء میں گنگا کے دو بانہ پر شایستہ خان کا انگریزوں کا ایک قلعہ تعمیر کرنے کے لئے ملتجی ہونا۔ پھر بارہا حقوق و رعایات کا خواستگار ہونا۔ نیز موقع ملتے ہی ہمیشہ قلعہ بنانے کی درخواست کرنی انکی اسی خود غرضی تھی جو سراج الدولہ سے چاہے وہ کیسا ہی بے پروا گورنر ہو ہرگز پوشیدہ نہیں ہو سکتی تھی اصولاً صوبہ دار بنگالہ کی حیثیت سے اگر سراج الدولہ نے انکی بات کو دور و رخ سمجھ کر کلکتہ

۱۶۹۶ء میں بردوان کاراجہ کرشنارام نے اپنے ایک زمیندار رعیت سو بھگ سنگھ پر کچھ تشدد کیا۔ موخر الذکر نے فوراً چند سپاہیوں کو مجتمع کیا اور ایک دستہ بے دل اور ناخوش سپاہیوں کا جو رحیم خان کے ماتحت تھا آ ملا۔ اس اضافہ کے ساتھ اُس نے ایک عظیم بغاوت برپا کی۔ بردوان پہنچتے ہی راجہ کا فیصلہ اس نے تلوار سے کر دیا۔ اس کے بعد قرب و جوار کے کل دیہات اور قصبوں کو تباہ و برباد کر تا ہوا ہنگلی پہنچا۔ شہر مذکور کا محاصرہ کر کے اسپر قبضہ کر لیا اور فوجدار شہر کو نکال باہر کیا جو غریب خواہشکار امداد ہو کر وہاں سے نواب کی طرف جان لیکر بھاگا۔

بغاوت مذکورہ جس وقت طول کھینچ کر دو ہوتے دکھائی نہ دی تو مغربی سواروں

بقیہ نوٹ صفحہ ۵۷ پر حملہ کیا اور ان کے قدم سے خاک بنگالہ کو پاک کرنا چاہا تو اپنے فرائض منصبی کی تکمیل میں اپنے کو نہایت مستعد ثابت کیا۔ یہ دوسری بات ہے کہ اُس کے اس حملہ سے تجارت اور حرفت کی بیخ کنی ہوئی تھی یا اُس کے ضمن میں اموات بیت الاسود کا سامنے جگر خراش جسپر کل مورخین کا اتفاق بھی نہیں ہے وقوع میں آگیا اور اگر فی الواقع کالی کو ٹھہری کی سانحہ کے ثابت کرنے والے مورخوں کے پر زور قلم کے آگے دب جانا پڑے (جو افسوس ایسا نہیں ہے اس لئے کہ حال کے قابل بنگالی مصنفین نے تصانیف واقع مذکور کو سیر غلط ثابت کر دیا ہے) جب بھی کسی طرح سانحہ مذکور کا بانی سراج الدولہ قرار نہیں دیا جاسکتا۔ خود مسٹر ہالول جس نے بالشریح اس سانحہ کا خاکا کھینچا ہے نواب کو اس سے بری الا لزام کرتا ہے۔

قل عام ایہونا سے اندازے ہلاک ہوں کسی طرح بڑھکر نہیں ہو سکتا پھر سراج الدولہ جسے اس حسرتناک سانحہ سے زبردستی بھی تعلق نہیں یوں بے رحم مورخوں کے بدگام شہسپ قلم کے ٹاپوں کے نیچے مسلا جا رہا ہے سراسر افسوسناک ہے سراج الدولہ نے وہی کیا جو اپنے منصب کے مطابق اُس نے اپنا فرض سمجھا تھا۔

نے اس وقت اور اس موقع سے کام لینا چاہا۔ کلکتہ کے انگریز جنسورہ کے ڈچ اور چند نگر کے فرانسیسی سوداگروں نے نواب کی خدمت میں التجا کی کہ حکومت کے جان نثار اور سچے بھی خواہ اور باغیوں کے جانی دشمن ہونے کی حیثیت سے انھیں بس اتنی اجازت ملجاتی کہ ایسے پرخطر وقت اور پر آشوب زمانہ میں اپنے اپنے کارخانوں کی قلعہ بندی کر کے اپنی اپنی حفاظت کر لیتے۔ انکی گزارش کے جواب میں نواب کے یہ الفاظ تھے۔ ”تم اپنی اپنی حفاظت کرو۔“ پھر کیا تھا۔ بجلی کی طرح مدتوں کے تمنائی قلعہ کی تعمیر پر اگرے ان کی آن میں اپنے اپنے قلعے تعمیر کر لئے۔ چونکہ اس وقت انگلستان کی تخت پر شاہ ویلیم سوم مسند نشین تھا لہذا انگریزوں نے اپنے فرمان رواے وقت کے نام سے اپنے قلعہ کو نامزد کیا۔

رجوع بہ واقعات بغاوت۔ جنسورہ کے ڈچوں کی مدد سے پھر بہت جلد ہنگامی پر نواب کا قبضہ ہو گیا۔ بغاوت فرو ہو گئی۔ سو بھاسنگھ بردوان واپس چلا آیا مگر اسے ساتھی باغی رحیم خان کو اپنا سردار بنا کر ندیا اور مرشد آباد کے تاخت و تاراج کو بڑھے سو بھاسنگھ کے دم و پسین کا عالم ایک مشہور اور حسرتناک فسانہ ہے۔

ضلع بردوان کے تاراج اور راجہ کو تزیغ کرنے کے بعد ہی سو بھاسنگھ نے اُنکی بھولی لڑکی کو گرفتار کر لیا۔ یہ نوجوان دوشیزہ حسن اور عفت دونوں میں برابر شہرہ آفاق تھی۔ بردوان واپس آکر اس عصمت کی دیہی کو اُسے بھر رام کرنا چاہا۔ غیرت دار ولیر لڑکی نے ہاتھ پائی کی علامت و اتار دیکھتے ہی ایک تیز چھری جو پیشتر ہی سے جامہ تن دردمندین نہان لکھی تھی۔ فوراً نکال لی اور قبل اسکے کہ اس مرتد کا ناپاک ہاتھ اُسکے دامن عصمت کو چاک کرتا اُسکے نازک ہاتھ نے اُس تیز چھری کو اُس شہوت پرست کے

سینہ میں بھونک دیا اور معاً اُس مہلک آلہ کو اپنے جگر میں بھونکتی ہوئی فوش زمین پر چادرِ خون میں لپیٹی پڑی دکھائی دی اور یوں اپنا نیک نام دنیا میں یادگار چھوڑ کر خوش خوش عدم کو راہی ہوئی اُس ملعون نے خاک و خون تڑپ تڑپ کر کچھ عجیب بے بسی سے طوعاً و کرہاً موت کے خوفناک فرشتہ کو اپنی جان حوالہ کی اور اپنا پلید نام دنیا میں منفر اور حقارت سے یاد کئے جانے کے لئے چھوڑ گیا۔ یہ تھا اخیر عمر تناک انجام اُس مرتد کا جس نے سرزمین بنگالہ میں تین تین غیر مختلف اقوام کو قلع تعمیر کر نیگا موقع دیا۔

سو بھاسنگھ کے خوفناک مرگ کے بعد بنگالہ کے عہدہ گورنری پر ۱۶۹۶ء سے ۱۷۱۲ء تک عالمگیر کا نواسہ شاہزادہ عظیم الشان یونین برائے تام مامور رہا۔

در اصل صوبہ بنگالہ سے اس شہزادہ کی حکومت کا سلسلہ ۱۷۱۲ء میں جس وقت شہنشاہ عالمگیر کو انتقال کے بعد اپنے والد بہادر شاہ کو دہلی کی تخت پر بٹھانے کی غرض سے تائید کرنے گیا تھا منقطع ہو گیا۔ اسکے بنگالہ کے عہد حکومت کا سب سے بڑا واقعہ یہ ہوا کہ ۱۶۹۸ء میں کلکتہ کے انگریز سوداگروں کے کل سابق حقوق میں اس نے مزید اضافہ کر دیا اور قصبات سوتا نوٹی۔ کالی کوٹھا اور گو بند پور کو ایک بڑی رقم پر جس کی ضرورت اپنے باپ بہادر شاہ کو تخت پر بیٹھانے کے وقت کے لئے محسوس کر چکا تھا فروخت کر دی۔

مرشد قلی خان جو ایک برہمن کا لڑکا بتایا گیا ہے اور جسے اُسکے بچپن میں ایک اتنی تاجر نے خرید کر کے بطریق اسلام تعلیم و تربیت کی تھی اپنی ذاتی محنت اور استقلال کی سعی سے ایسی ترقی کی کہ ۱۷۱۲ء میں صوبہ بنگالہ کا دیوان مقرر ہوا۔ دیوان مذکور اور شاہزادہ عظیم الشان صوبہ دار بنگالہ کے مابین کچھ تنازع بھی ہوئے جس سے عداوت

ایسی بڑھی کہ آخر الذکر اول الذکر کی جان لینے کا درپے ہو گیا مگر قتل کرنے میں کسی طرح کامیاب نہوا۔ عظیم الشان کے دہلی جانے کے بعد مرشد قلی خان اپنے عہدہ دیوانی کے باوصف مسند گورنری کو بھی زینت دی۔ اسکی اس جدید تقرری کو اُس زمانہ سے تعلق ہے جس وقت فرخ سیر محاربہ اگرہ میں جہاندار کو قتل کر کے تخت پر بیٹھ چکا تھا۔

مرشد قلی خان بنگالہ میں بیرونی تجارت کو خصوصاً جو مغل اور عربوں کے ہاتھ میں تھی ترقی اور وسعت دینے میں ہمہ تن سرگرم تھا۔ البتہ انگریزوں کی پولیٹیکل قوت سے جو فورٹ ولیم کی تعمیر سے انھیں حاصل ہو گئی تھی اور اُن آزاد یوں سے جو شاہانِ دہلی کے فرمان سے انھیں مل گئی تھیں سخت برہم تھا۔ بنگالہ کا گورنر ہوتے ہی اُس نے انگریز سودا گروں پر اجناس تجارت پر معمولی مقررہ محصول کے ادا کر نیکا احکام جاری کر دیا۔ ان جدید احکام کے سچ سے بچنے کے لئے انگریزوں نے شہنشاہ فرخ سیر کی خدمت میں بمقام دہلی ایک سفارت روانہ کی۔ ظاہر ہے کہ ایسے گورنر کے خلاف جو بنگالہ سے برابر وقت معینہ پر خراج وصول کر کے دہلی روانہ کرتا ہو اور جس نے اپنی مستعدی اور دیانت داری کا کافی ثبوت بھی شہنشاہ دہلی کو پہنچا دیا ہو سفارت مذکور کوئی خاطر خواہ نتیجہ نکال کر نہیں واپس آ سکتی تھی۔ مگر خوبی قسمت کے پھر ایک ویسا ہی موقع منجانب اللہ سفارت کو پیش آ گیا جو پہلی پہل سرزمین بنگالہ میں ان کے قدم جانے کا باعث ہوا تھا۔ جب وقت سفارت دہلی میں مقیم تھی اُس وقت شہنشاہ فرخ سیر کی شادی میں جو ایک حور و شاد راجپوت کی لڑکی سے طے پا چکی تھی بوجہ علالت تاخیر ہو رہی تھی۔ اس کشمکش میں ڈاکٹر ہملٹن کو جو برٹش سفیر کے ہمراہ تھا علاج کرنے کیلئے طلب کیا گیا۔ اس ڈاکٹر نے بھی شہنشاہ کے علاج میں اُن کی اُن میں اعجاز عیسوی کا



نمایان اثر دکھا دیا۔ شہنشاہ نے غسل شفا کیا اور اپنے قدیم بزرگوں کے دستور کے موافق یون ارشاد کیا۔ ”بتائے ڈاکٹر کیا چاہتا ہے۔“ ”ہٹلن نے بوٹن کی پالیسی کی تقلید کی اور اپنی قوم کی اغراض کو اپنی ذاتی منفعت پر ترجیح دیکر یون عرض پرداز ہوا۔ ”سفارت کی درخواست قبول“ شہنشاہ کو ڈاکٹر کے ایسے سوال پر جس سے کسی قسم کا نفع اُسکی ذات خاص کو نہ تھا، ہنسی آئی مگر چونکہ وعدہ کر چکا تھا فرمایا۔ ”اچھا سفیر دن کی التجا قبول ہوگی۔“ سفارت نے مندرجہ ذیل مدعا ئیں پیش کی۔

- (۱) بنگالہ زمین کمپنی کیلئے اجناس تجارت پر محصول معاف کیا جائے۔
- (۲) کلکتہ کے ارد گرد کے اڑتیس دیہات اور قریوں کے خرید لینے کی کمپنی کو اجازت بخشی جائے۔
- (۳) مرشد آباد کے دارالطرب میں ہر ہفتہ تین روز کمپنی کے سکے مشکوک ہوں۔
- (۴) کمپنی کے مریوں کو (خواہ دیسی یا انگریزی) حکومت بنگالہ کمپنی افسر مقیم کلکتہ کے حوالہ کر دے۔

کچھ دنوں کے توقف کے بعد پروانہ مذکور پر فرخ سیر کی مہر ثبت ہو گئی اور سفارت مذکورہ بحسن و خوبی فائز المرام ہو کر خرامان و شادمان بنگالہ واپس آئی۔ مرشد قلی خان نے زمینداروں کے نام پر روانے جاری کر کے اپنی اپنی زمین کمپنی کے ہاتھ فروخت کر نیکی سخت مانعت کر دی۔ اس دھمکی سے تو بیشک اُن اڑتیس دیہات کے خریدنے سے انگریز محروم ہے مگر اسکے علاوہ جتنی رعایتیں انھیں حاصل ہو چکی تھیں وہ خود قیمت الزوال سے کب کم تھیں اور اب خطہ کلکتہ دولت اور آبادی میں روز افزون ترقی کرنے لگا مرشد قلی خان نے جب قضا کی تو اُسکا داماد جانشین ہوا۔ شجاع کے بعد اُسکا

بیٹا سر فراز نواب ناظم مقرر ہوا اور اُسکے کچھ دنوں بعد گھیریا کی لڑائی نے علی ورد خان کے جلوس سے نظامت کے تخت کو زیب دیا۔

علی وردی خان کے عہد حکومت میں سرحد قوم مغربی بنگالہ پر قابض ہو گئی تھی مگر محاربہ کٹا وہ کے عظیم جنگ میں نواب نے انھیں شکست فاش دیکر کمال باہر کیا محاربہ مذکور کے پر آشوب زمانہ میں مغربی بنگالہ کے بہت سے باشندے دریائے گنگی کے اُس پار آکر کلکتہ میں پناہ گزین ہوئے۔ اس موقع پر انگریزوں نے نواب کی خدمت میں عرض کی کہ اگر انھیں اجازت ملتی تو شہر کی حفاظت کے لئے چاروں طرف عمیق خندق کھودنے کی درخواست قبول ہو گئی اور ۱۸۲۷ء میں کام شروع ہو گیا۔ ابھی شہر کے کل نصف احاطہ تک یہ خندق کھودی گئی تھی کہ انگریزوں کے دل سے مرہٹوں کے حملے کا خدشہ جاتا رہا اور وہ دست بردار ہو گئے۔ نواب علی وردی خان انگریزوں سے برابریک سلوک کرتے رہے اور کبھی انکی تجارت کو گزند نہیں پہونچایا۔ گو انکے عہد گورنری میں مرہٹوں کی یورش انگریزی تجارت کو وقتاً فوقتاً نقصان پہونچاتی رہی اسکے ساتھ بھی کلکتہ کو روز افزون ترقی اور عروج حاصل ہوتا رہا۔

علی وردی خان ایک جبری اور جانیائشخص اور فن سپاہگری کا اعلیٰ نمونہ تھا گو اس بہادر سپاہی کی زندگی برابر لڑائی کے خونریز میدان میں بسر ہوتی رہی اسکے ساتھ بھی خاندانی زندگی میں یہ نہایت رحم دل اور ہر دل عزیز تھا۔ امور خانہ داری کے متعلق اس میں بہت سے اعلیٰ اوصاف اور قابلیت موجود تھی۔ آرمز کھتا ہے ”شرقی حکمرانوں میں یہ ایک مستثنیٰ شخص تھا۔ حرم سے اسے دلی نفرت تھی۔“

شمس العلماء مولوی کا راللہ صاحب اس بہادر کا فوٹو یوں کھینچتے ہیں ”اسی برس

کی عمر میں استسقی کے مرض سے وفات پائی۔ ابتدائے جوانی سے اسکو شراب اور رقص و سرود اور منوعات کے ساتھ رغبت نہ تھی۔ وہ صوم و صلوٰۃ اور تلاوت قرآن اور اور اور اور وظائف کا پابند تھا۔ بہت سویرے اٹھ کر اول وقت صبح کی نماز پڑھتا اور پھر چند مصاحبوں کے ساتھ قہوہ پیتا۔ خود حقہ نہیں پیتا تھا مگر اپنے رفقا کو پلاتا تھا۔ دو گھڑی دن چڑھے دربار عام کرتا سب سردار اور اہالی مولیٰ و ملازم اور ارباب حجاب حاضر ہوتے ہر شخص اپنا احوال عرض کرتا مقصد حاصل کرتا۔ پھر وہ خلوت میں جاتا وہاں خاص رشتہ دار اور بعض مصاحب جمع ہوتے۔ شعر خوانی اور نقل حکایات بیان ہوتے۔ کھانے کے بعد وہ سوتا کچھ سو کر وہ نماز پڑھتا اور پھر قرآن کی تلاوت کر کے عصر کی نماز پڑھتا۔ اور عصر ایک ہی وقفہ شورہ یا برف کا پانی پیتا۔ اسکے بعد قبال عالم جمع ہوتے۔ حدیث و قرآن کا ذکر ہوتا۔۔۔۔۔ دو گھڑی رات رہتی تو پھر وہی صبح کی نماز میں مصروف ہوتا۔“

ایک مالول ہے جو اس بہادر کو اشد ظالم اور انصاف کا خون کھینچا لایا جاتا ہے۔ اُسکا بیان ہے کہ ایک دفعہ اُس نے مجھ سے خود پانچ لوگ ریان انسان کے سردن سے بھری ہوئیں ایک کشتی پر اُسکے پاس جاتے دیکھیں۔ اسی نبرد آزما صوبہ دار کے عہد گزری میں مالول کا ایک اور بھڑا دیان قابل ذکر ہے وہ کہتا ہے کہ ”مڑھٹون نے شہنشاہ دہلی کے ایما سے ہنگامہ پر تاخت کی تھی“ آرمز اور صاحب سیر متاخرین کا خیال ہے کہ نظام الملک نے انھیں او بھارا تھا مگر بسٹیڈ کے خیال کے بموجب یہ سب محض فرضی ادھام ہیں اور کہ راکھو جی بھونسلہ کو بغیر او بھائے گئے ہت سے منصوبے اس تاخت سے اُسکے دل میں موجود تھے۔

لئے دوش پر ہے وہ شستی

مہادیو کا حال کیا ہے ر دی

عنوان کا شعر ایک شکریت بیت کا ترجمہ ہے جو مہادیو (تباہ کنندہ دیوتا) کی اُس وقت کے دشتناک اور محزونانہ عالم کا سچا فوٹو ہے جو وقت وہ اپنی معشوقہ کی لاش کا گھر پر لئے ہوئے دیوانوں کی طرح چاروں طرف اُچھلتا کودتا تھا "پُراناٹک ٹریجڈی" میں دشتناک کا یہی ایک اہم واقعہ ہے۔ دشتناستی کا باپ تھا۔ کسی قربانی کی قربانی میں مہادیو کو اُس نے مدعو نہیں کیا۔ بحیرہ شیو (مہادیو) کے کل دیوتا مدعو ہوئے شستی نے اپنے باپ سے اس بے رحمی کا سبب دریافت کیا۔ اسکے جواب میں اس کے باپ نے مہادیو کی شان میں نامناسب الفاظ استعمال کر کے اپنی بیٹی کے زخم پر اور بھی نمک چھڑک دیا۔ اس ذلت و ظلم کے برداشت کر نیکی تاب نہ لا کر شستی نے اپنے قالب کے روح نکال دی۔ یہ خیر وحشت اثر جو وقت مہادیو کو پہنچی تو آگ بگولا ہو کر اس سانحہ جگر دوز کے مقام وقوع پر آدھی کی طرح نمودار ہوا اور فرش خاک سے اپنی جان اذول عزیز محبوبہ کی لاش کا ڈھبہ پر اٹھا کر دیوانوں کی طرح ٹپنے۔ کودنے اور سارے جہان کو زیر و زبر کرنے کی پیہم دھمکیاں دینے لگا۔ دیوتاؤں نے اس آنے والی بلا کو روکنے اور اس نازل ہونے والے عصبیت بچنے کے لئے ہر تہا کے توسل سے دشتنا کی امداد کی خواہشگاری کی اور اس خوفناک تباہ کنندہ کے دست تقدیر سے جو دلہ فرصدات کے ہاتھوں نقد خرد سودا کی کان پر بیچ چکا تھا خلائق کو بچا لینے پر کامیابی حاصل کی۔ دشتنا نے شستی کی لاش پر اپنا آہنی کڑا پھیک مارا کڑے کی ضرب ایسی سخت پڑی کہ لاش کے

اکاون ٹھکڑی ہو کر چشم ندن میں قطرہ باران کی طرح اُدھر اُدھر میں پر گر پڑی۔ جس جہن مقام پر  
 لاش کے ٹکڑے پڑے وہ وہ مقدس جگہ بن گئے۔ گو یا وہ زمین سستی کے فیضان روح و لب و  
 تھی۔ ان اکاون مقاموں کو نام بتدیج ایک قصیدہ موسومہ پتالامین مندرجہ ذیل  
 اُن میں و کلکتہ بھی ایک مقام ہے۔ کہا جاتا ہے کہ سستی کے دائیں پیر کا نسا انگوٹھا  
 موجودہ دارالسلطنت کے سامنے پڑا تھا۔ اس کا قدیم نام کلکتہ۔ یا کالی کاٹا  
*Calcutta or Kalikata* جو زمانہ سابق میں  
 "Collekotta" "Kalekota" "Collecotta" بھی لکھا گیا  
 ہے تھا۔ بلکہ کالی کھیترا *Kalikshetra* تھا۔ جس کے لفظی معنی  
 "میدان کالی" ہوتے ہیں۔ جس دیوتا کی ہیئت میں بموجب قصہ اہل ہنود سستی  
 کی وجہ بعد کو ظاہر ہوئی کہا جاتا ہے کہ کالی کھیترا *Kalikshetra* کالی کھیترا  
*Kalikheta* کالی کوٹا *Kalikota* سے گزرتی تھی۔  
*Calcutta* بنگلیا۔ بعضوں کے نزدیک کالی کھیترا کی تخریب کاٹا  
 ہے اور بعضوں کی رائے میں مذکورہ بالا دونوں لفظوں (کالی گھٹانا اور کال کاٹا)  
 میں کسی قسم کا تعلق نہیں۔ مگر لفظ کلکتہ کا اشتقاق جو دیوتا کالی کے نام سے جس کا  
 مسکن فی الحال کلکتہ کا وہ مشہور مقام کالی گھاٹ ہے ہوا اس پر مشیر مشہور اور مستند اہل  
 علم کا اتفاق ہے۔

کالی کھیترا کی وسعت پتالامین سولہ میل کی بتائی گئی ہے۔ اور اُس رقبہ کو جس پر تقدیر کا  
 ٹیکہ لگا ہوا ہے دو میل کے دائرہ کا ایک مثلث بتایا گیا ہے۔ یہ مثلث دریائے گنگا کے  
 کنارے واقع ہے اور ہنود کی تسلیط کے تین قدیم دیوتا برہما۔ وشنو۔ شیوا۔ اسکے تین

زاویہ کھڑے ہیں اور کالی اسکے مرکز پر استاودہ ہے۔

یشلت نما جزیرہ جس کے شمال میں دکنشور اور جنوب میں بھولا ہے۔ قدیم کلکتہ سے اسکی مشابہت ہوئیں شک کی مطلق گنجائش نہیں۔ شمال میں چیت پور کا کہاں۔ جنوب میں آدی گنگا (اس وقت ٹالی نالا) مشرق میں آب شور کی جھیل۔ مغرب کی سمت دریائے ہوگی کچھ ایسے حدود ہیں کہ بارہویں صدی عیسوی میں کلکتہ کے دو میل کا ایک مثلث رقبہ ہوئیں کسی قسم کا شک نہ ہو سکنا خصوصاً ایسے کہ کھاری پانی کی جھیل سیالہ کو قریب قریب تک تھی اور آدی گنگا چورنگی تک پہنچی ہوئی تھی۔ مذکورہ بالا بیانات پر نظر کر کے اگر یہ قیاس کیا جائے کہ ”کالی“ اور ”کالی کھتیرا“ کی ہم عصری سے موجودہ خطہ کلکتہ کا نام ”کل کاٹا“ ہوا تو چندان بعید از فہم نہیں۔

مسٹر اے کے رائے مختصر طور پر ایرین قوم کے وکٹاکی ملکیت سے نقل مقام کرنے کا ذکر اور دیشیرا قرون کے ویدک برہمنوں کے حالات اور دلا لاسین کے بنگالہ پر تسلط کرنے کا بیان تحریر کرتے ہوئے اس امر کو ثابت کرتے ہیں کہ آدیش کے دربار کی رویدادیں کالی کی پرستش کا ذکر کہیں بھی مرقوم نہیں ہے۔ اور اسکے بعد مرقومہ ذیل بیانات اخذ کرتے ہیں:-

”کہ خطہ کلکتہ باشندوں کے بود و باش کے قابل بارہ صدی عیسوی کے پیشتر ضرور چکا تھا۔ آباد ہونیکے ساتھ ہی وہ نامزد بھی ہوا۔ خطہ مذکور کا نام ”کالی کھتیرا“ ہی تھا۔ جسکی وجہ تسمیہ کالی ہی کا نام ہے جس دیوتا کی پرستش بادشاہ دلا لاسین کے عہد میں معدوم تھی۔ یہ رقبہ زمین مثلث نما تھا جسکے تین زاویہ پر تین قدیم اور مقدس اور متحد دیوتا برہما۔ وشنو۔ سیوا مرکز کے دیوتا کالی کی خدمت گزاری اور نگہبانی کیلئے مقرر کیے گئے رہتے۔ چونکہ اس نئے دیوتا کی پرستش کے رسومات قدیم زمانہ جاہلیت کے

مطابق انسان اور دیگر حیوان کی قربانی سے ادا ہوتے تھے لہذا یہ بہت قریں قریا  
 ہے کہ ایسے دیوتا کانالے اور آبشار جنگلے اور دل دل کے درمیان جہان خوشنور اور روشن  
 جانور اور مار و کرم بکثرت تھے اور جو حکومت کے پایہ تخت سے کوسوں دور اور جہا  
 تمدن کی روشنی پہنچ ہی سکتی تھی رکھنا مصلحت سمجھی گئی ہو۔ اور کہ یہ بھی قریں قریا  
 ہے کہ اس حصہ کے لوگوں میں بجز راہی گیرن اور گنگلیوں اور وحشیوں کے اور کوئی بھی  
 نہ تھا۔ البتہ کہیں کہیں برہمنوں کا قافلہ اس خوفناک دیوتا کالی کو بھوک چڑھانے کی  
 سے اس ہولناک جنگل میں اٹکتا تھا وہ وحشت انگیز دیوتا سیاہ اور خوشنور کی گردن  
 مردوں کی کھوپریوں کا ہار پڑا تھا اور چوہا بیل وحشت انگیز زبان و انتون کونکا لیرین  
 کے سینہ کو پیر تلے دابے رحمت کے ساتھ گویا انتقام کی کامیابی عیان کرتی ڈٹتی ہوئی  
 تھی ہندوؤں کی قدیم حکایات اور قصائد بارہ صدی عیسوی سے لیکر پندرہ صدی عیسوی  
 تک کا جو نقشہ پیش کرتے ہیں اُس کا مختصر سا خاکہ ناظرین کے پیش کیا گیا۔

کالی کھتیر امرکز قصص بہات دگشور واقع بہ شمال اور بھولا بہ جنوب ہندو کی  
 روایت کے بموجب گور کے بادشاہ ولالا کے عہد میں ایک برہمن کے قبیلہ کو عطا کر دینے  
 قابل سمجھا گیا تھا۔ البتہ بادشاہ آدیشر کے ایام سلطنت میں کالی کھتیر کے وجود کا نشان  
 کہیں نہیں ملتا ہے۔ مگر بادشاہ ولالا کے عہد میں جوشہ ہندو کور کا متولی ایک برہمن تھا  
 اُس کا پتہ ضرور ملتا ہے۔ یہ جو کہہ رہا ہوں قدر عیان ہے کہ کالی کھتیر اور نہ کالی کوٹا وہ تھا  
 سے ایک کا ذکر بھی سپر س نے اپنے قصیدہ سومہ ناتا جسے ۱۲۹۵ء کے پیشتر اُس نے  
 تحریر کیا ہے کہیں بھی نہیں لکھا۔ مذکور بالا غیر مشہور تاریخی شاعر نے تاریخ پڑھنے والے  
 طلباء پر اس ہندوستان کا پایہ تخت کی طرف اُس کو موجد نام کرنا تھا ایک اٹان

کر جو سب سے اول و معتبر ہے اور جسکی پشانی پر صداقت کا ستارہ چمکتا ہے واقعی ہر  
 احسان کیا۔ اپنی تصنیف پیردس کے ہیر کے سفر کے حالات دریا کی ہو گلی کی سمت پنا  
 کر تو ہو کر وہ یوں رقم پر داز ہو۔ تریوین سے گزرنے کے بعد پہلا مقام ہمارے ہیر کو کمار  
 ملا جو قدیم زمانہ میں برہمنوں کا ایک نوآباد مقام تھا۔ در فی الحال اس کا نام حالی شہر  
 ہے اور جو بھٹی پر گنہ میں واقع ہے (دائیں جانب اسے (ہیرو) ہو گلی کا شہر دکھائی دیا  
 x . x . x . x . - سمت شمال سے جو وقت اس کا ہیر و جیت پوری ہو کر گزرتا  
 ہے تو کلکتہ کا نام وہ بیان کرتا ہے۔ اپنے ہیرو کے سلسلہ سفر میں جس طرح اور اور  
 مقاموں کا نام سرسری طور پر بتا گیا ہے اس طرح کلکتہ کی طرف بھی ایک اشارہ کر دیا ہے  
 البتہ پیر کا تذکرہ وہ کچھ دیر تک کرتا ہے جو قدیم قلعہ کی دوسری جانب سے اپنی قدیم  
 ”ٹیا چاندی“ کے واقع تھا اور جن مقام پر دیوتا کی پرستش کر نیکی کے لیے سو اگر اتر کر گھر  
 پیر تجارت کی منڈی تھا اور وہاں ایک بازار بھی تھا۔ اسکے بعد دھندلے سے گزر کر  
 اسکے ہیر کا بیڑا کالی گھاٹ پہنچا جہاں اہل جہاز نے کالی کو بھوک چڑھانے کیلئے قیام کیا  
 اسکے بعد یہ بیڑہ چوڑہ گھاٹ سے جو کالی گھاٹ سے چند میل کے فاصلہ پر واقع تھا  
 ہوتا ہوا برہمن پور پہنچا۔ مؤخر الذکر مقام کے نزدیک دریا پر ایک بھنور نظر آیا۔  
 جو کالی کی وجہ سے بہت ہی مقدس اور تبرک سمجھا جاتا تھا۔

شاعر مذکور کا بیان اس امر کو صاف عیان کرتا ہے کہ قدیم زمانہ میں کالی گھاٹ  
 اور ”کالی کھتیرا“ دو مختلف مقامات تھے۔ لہذا یہ مرچنپان قرین قیاس نہیں کہ  
 کالی گھاٹ کی تخریب سے ہندوستان کو موجودہ دارالسلطنت کا نام ”کالی گھاٹ“  
 ہوا بلکہ یہ امر قرین قیاس ہے کہ اس خطے نے اپنے قدیم نام ”کالی کھتیرا“ کو ”کالی گھاٹ“ کی وضع پر اختیار کیا



صرف مانسا ہی ایک قدیم قصیدہ نہیں ہے جس کے مطالعہ سے قدیم زمانہ کے کالی گھاٹ اور اُسی نام کے دیوتا کے حالات سے ہم مطلع ہوتے ہیں بلکہ ایک اور بنگالہ قصیدہ جو ۱۵۹۲ء اور ۱۶۰۰ء کے وسط میں لکھا گیا ہے اس کے ہیر نے بھی اپنے سلسلہ سفر میں کالی گھاٹ پر کالی دیوی کو بھوک چڑھائی غرض کہ منزل کی تھی۔ ایک تسلیہ تھی مضافہ بکھیم نندین بھی کل دیوتاؤں سے امداد کی دعا مانگتے ہوئے کالی کا نام آگیا ہے۔ پس ظاہر ہے کہ ”کالی گھاٹ“ کا وجود گو ۱۵۹۲ء کے پیشتر معدوم نہ تھا مگر ۱۵۹۲ء کے بعد اُس نے شہرت پکڑی اور اٹھارہ صدی عیسوی تک اُسکی شہرت پوری طرح پھیل گئی۔ کالی گھاٹ کی شہرت حاصل کرنے کا باعث کیا ہوا؟ کیا کالی گھاٹ اور کالی کھیترا دونوں نے دوش بدوش شہرت حاصل کی؟ ذیل کے بیانات سے مندرجہ بالا سوالات روشن اور مبہن ہو جائیں گے۔

۱۶۰۰-۱۵۹۲ء میں شہنشاہ اکبر کے دربار میں ایک ہندو جو وزیر صیغہ مال تھا بنگالہ میں وار و مہوا۔ یہ بہت ہی اعلیٰ قابلیت کا شخص تھا اور فنون جنگ میں بہت مہارت رکھتا تھا۔ ۱۵۹۲ء میں جبوقت بنگالہ کے خزانہ کا حساب و کتاب اُس نے اگر درست کیا تو بادشاہوں کے ساتھ اُسکے سلوک اور برتاؤ نہایت اچھے رہے۔ ہندوئی کی کل جاگیریں اور زمینداریاں جو انہیں حاصل تھیں ان پر اُن کو حقوق بدستور قائم رکھے ذرہ بھی تغیر و تبدل نہیں کیا۔ جسوجہ سے انہیں وہ ہر دفعہ مزید ہوا۔ اس کے بعد شہنشاہ اکبر نے مانگہ کو بنگالہ کا گورنر مقرر کیا۔ راجہ مانسنگہ ۱۶۰۹ء تک بنگالہ پر صوبہ داری کرتا رہا لہذا کہا جاسکتا ہے کہ قریب قریب پچیس سال تک بنگالہ پر ہندوؤں کا اثر اور اقتدار پوری طرح قائم رہا۔ راجہ موصوف کے عہد گورنری میں ہندوؤں کی ٹانگر رسم نے جسکی بیگنی افغان فرمانرواؤں کے عہد میں موجی تھی پھر سے سر سے زور پکڑا اور

تین ٹائٹلک برہمنوں کا اقتدار سرکار سات گاؤں میں بہت کچھ بڑھ گیا۔ ان تین برہمنوں  
 درمیان ایک بہانہ بندھا جس نے دیاراج کی بنا ڈالی دوسرے نڈتھا جو بانس باڑی  
 کا بانی ہے۔ تیسرے شمشی گنتہ جو سہون چودھریوں کا جد امجد ہے۔ دیوتا کالی کے نازل ہونے کی  
 روایت چاہے جس خاندان سے بھی تعلق رکھتی ہو مگر اس میں کلام نہیں کہ راجا سنگھ کے  
 عہد گورنری کے زمانہ سے اس دیوتا کی شہرت روز افزون تر ہوتی گئی ہے۔  
 سورن قبیلوں کے حکایات کے بموجب چیت پور واقع شمال کلکتہ کی وجہ تسمیہ  
 کا نام ہے جو دیوتا کالی ہی کا دوسرا نام ہے۔ اور گو بند پور واقع جنوب کلکتہ کی وجہ تسمیہ  
 دیوتا گو بند ہے۔ یہ اسی قدیم وشنو کا دوسرا نام ہے جو مثلث کے ایک زاویہ پر  
 تصور کیا جاتا تھا۔ مگر موجودہ کالی گھاٹ کی مندر کے اندر ایک شیر نام شام دا  
 کا اختیار کر کے کالی کی مصاحبت میں موجود اور حاضر تصور کیا جاتا ہے۔ کالی دیوی کی  
 بھوک کے ذخیرہ سے جو خیرات مسہری کی آڑ سے تقسیم ہوتی تھی اس سے ایک اور دیہات  
 ”چھترلوٹ“ کے نام سے نامزد ہو گیا (خیرات بمعنی لوٹ اور چھتر بمعنی مسہری) یہی چھترلوٹ  
 بعد کو ”سوتانوٹی“ کہلانے لگا۔ المختصر مندرؤن کے قدیم روایات اور قصص کے بموجب  
 کالی کھتیر اذیل کے دیہاتوں پر منقسم تھا۔

(۱) چیت پور (۲) گو بند پور (۳) چھترلوٹ (سوتانوٹی) (۴) کالی گھاٹ  
 (۵) چرائگی (چورنگی) (۶) بھبانی پور (بھوانی پور) ان دیہاتوں میں اہل الذکر  
 چار دیہاتوں کی وجہ تسمیہ ناظرین نے ملاحظہ کر لیا ہے۔ مؤخر الذکر دو دیہاتوں کی  
 وجہ تسمیہ بھی دیوتاؤں کے نام ہیں۔

کالی کی مندر کے برہمنوں نے کلکتہ کی آبادی بڑھانے میں کچھ کم کوشش نہیں کی۔ ان لوگوں نے

گوئند پور میں سکونت اختیار کی اور اُنکے اخلاقی اثر اور مذہبی ترغیب سے  
چند اعلیٰ درجہ کے لکڑیہندو بھی ان میں آئے۔ سٹ اور بمبائے سات گاؤں کے  
مستول تاجروں میں تھے پھر مقام مذکور میں سب پہلے بے۔ کہا جاتا ہے کہ یہاں کے  
جنگلوں کو انھیں لوگوں نے صاف کیا اور اس میں بھی شک نہیں کہ سوتانوٹی اور گونڈ  
میں انہیں کی کوشش کی بدولت جو لاپے بکثرت آباد ہو کر اور بعد کوڑی کی ایسی تجارت  
کی کہ انگریز کمپنی کے سودا گروں کی تو چل پنی طرق متوجہ کر لی۔ یہ انھیں کے سبب تھا کہ ملکیت کے  
باشدوئے سب سے پہلے بیڑ میں پرتگالیوں کی تجارت کی جھلک بھی جس مقام سے آ کر انھوں نے  
پرتگالیوں نے موجودہ کلاو اسٹریٹ میں کارخانہ کھول کر آل گودام نام رکھا تھا جو آج تک گودام  
کے نام سے مشہور ہے۔ مگر وچ بیڑ اور خضر پور کے درمیان تجارت کرتے تھے۔

خطہ ملکیت پر تاریخی روشنی چمکنے کے پیشتر یعنی پندرہ اور سترہ صدی عیسوی کے  
درمیان بنگالیوں کی حکایات اور قصص سے اسکے حالات جو کچھ معلوم ہوتے ہیں وہ ہیں  
اسی قدر ہیں کہ کالی کھیترا کی وسعت چتر پور۔ سوتانوٹی۔ گونڈ پور چراگلی۔ نیپور  
اور کالی گھاٹ تک بڑھی ہوئی تھی یہ مقامات کثرت خلقت یا صنعت و حرفت یا دولت و  
تجارت کے اعتبار سے مشہور نہ تھے۔ بلکہ صرف اسلئے کہ ہر مقام میں دیوتاؤں کا قیام تھا  
وہ بے مثل نما کر دیوتاؤں کے دیوتا اور دیوتاؤں کو ایجاد کرتے گئے اور جدید دیوتاؤں کو  
نام سے بیتان اور محلے نامزد ہوتے گئے۔ مثلاً پچان تلا۔ شاد سوری تلا۔ شستی تلا۔  
آبادی اب تک بہت کم تھی۔ گراما ہی گیرون اور شکاریوں کے علاوہ اور اور پتہ کے  
لوگ بھی نظر آنے لگے تھے۔ کالی کی پرستش زمانہ سابقہ کی طرح خفیہ نہیں کیجاتی تھی  
بلکہ عام طور پر باوصف اسکے ملک کے سربراہ اور وہ ہنود اس دیوی کی پرستش کی تائید میں

جسوجہ سے بہت سے فقر اور بیماری بعد اذکثیر آکر کلکتہ اور اس کے قرب و جوار میں بسنے لگے تھے۔ ڈچ اور پرتگالی بیئر اور کارڈن پچ میں تجارت کرتے تھے جسوجہ سے ساکنوں کے تجارت گوبند پور کی مقامی تجارت کو ترقی کے زینہ پر چڑھانے کی غرض سے مؤخر الذکر مقام میں بکثرت آنے لگے۔ اور چولاہون کو بلا کر روئی کا ایک بڑا کارخانہ کھول دیا جس میں پرتگالیوں بھی حصہ لیا تھا۔ کاشت کاری اب تک کم وسعت پر تھی جنگل گورفتہ رفتہ رفتہ صاف ہو رہے تھے۔ اسکے ساتھ بھی ایسے گھنے تھے کہ شیر۔ سانپ اور دھڑکیوں کے خطرات کسی طرح محفوظ نہ تھے۔ ایک تالاب کے کنارے اینٹ کی بنی ہوئی ایک کچھری تھی اور صرف ایک گھاٹ تھا۔ دو کچی سڑکیں اور چند مندر اسوقت کے تمدن اور شائستگی کے نمونے تھے۔ مذی اور نالے بدستور بچہ رہے تھے۔ مگر مختلف مقاموں پر اور صورت بہت اور عرض و طول میں تغیر بحال و مہدل۔

تاریخ بنگالہ کے مؤلفوں نے کلکتہ کا ذکر کرتے وقت اسکی وجہ تسمیہ پر محض سرسری نظر ڈالی ہے۔ بعضوں نے کالی گھاٹ کی تخریب کو اسکی وجہ تسمیہ بتایا ہے اور بعضوں نے صرف سید رکھنے پر اکتفا کیا ہے کہ سوتا نوٹی۔ گوبند پور اور کالی کوٹا کے تین دیہات مل ملا کر ایک خط قایم ہو گیا۔ اور کلکتہ کے نام سے مجموعاً پکارا جانے لگا۔ راجہ بینیوے کرشنا دیب بہادر اپنی کتاب ”تاریخ کلکتہ“ میں اس دارالسلطنت کی وجہ تسمیہ بتاتے ہوئے یوں تحریر فرماتے ہیں ”لفظ کلکتہ کے اشتقاق پر لوگ مختلف الزامے ہیں مختلف مورخوں نے اس کے استخراج پر مختلف طور سے رائے زنی کی ہے۔ مگر سب زیادہ مقبول فہم ”کالی کوٹا“ کا لفظ ہے۔ قدیم زمانہ سے یہ مقام (کلکتہ) ہند کا ایک مہتمم بالشان مقدس تیرتھ سمجھا جاتا تھا۔ ایک ہی سیاح (کلکتہ کا

اشتقاق "گال گاتھا" بتایا ہے۔ ایک نقل واضح کرتی ہے کہ ایک دفعہ موسم بہار میں مشرقی سکوت  
 تاجرون کا چوتھائی حصہ ایک مہلک بیماری کے پھوٹ پڑنے سے نذر اہل ہو گیا۔ لہذا یہ وبا  
 سیاحوں کے اس خوفِ باطل کا باعث ہوا کہ انہوں نے کلکتہ کو "گال گاتھا" یعنی "کھوڑ پوکھا  
 ملک" سمجھنا شروع کیا۔ بیکنٹہ ہاشی راجہ سر راوہا کنتہ دیب بہادر کے - سی - آئی - ای  
 کے خیال کے بموجب کلکتہ کا نام اوائل میں "کلکلا" تھا۔ شہنشاہ اکبر کے عہد سلطنت  
 راجہ تودرل کے رنٹ رول میں جسے ابو الفضل نے آئین اکبری میں شائع کیا ہے محل  
 کلکتہ کا نام موجود ہے۔ ایک اور بھی قیاس ہے کہ کلکتہ کا اشتقاق لفظ کھال کاٹا  
 (کھوڑ کالا ہوا کھال) سے ہوا۔ وہ مرہٹہ خندق جو کلکتہ کی سرحد تھی۔ یہ کوئی بعد از قیاس  
 بات بھی نہیں کہ اس خندق کے کھوڑ جانیکے بعد گو بند پور - سوتا نوٹی اور کلکتہ کے  
 تین دیہات مؤخر الذکر نام سے نامزد ہو گئے ہوں۔ راجہ صاحب نے ان وجوہ تسمیہ کے علاوہ  
 ایک اور وجہ بھی بتائی ہے۔ مگر وہ کوئی چیز نہیں۔ اب سترچیز سال پیشتر مولوی ابوالمعالی علی علیہ السلام  
 وحید حرم اپنی تالیف "تاریخ کلکتہ" (بزبان فارسی) میں اس حکایت کو جو وجہ تسمیہ میں  
 راجہ صاحب نے پیش کیا ہے تحریر فرمایا ہے جو بخشنہ ہدیہ ناظرین ہے۔

آغا آبادی شہر کلکتہ پیش روزی اجداد فقیر وقوع آمدن۔ پس وجہ تسمیہ کلکتہ مرو  
 از نیانگان خود جن میں بیاد دارم کہ اشجار تر آگہ سوتا نوٹی داشت۔ چون  
 انگریزان انبرائی بناؤ قیام گاہ خود شان مزدوران و بلیداران را از ہر قطعہ پڑ  
 آن ماسور فرمودند روزی مزدوران درختان را بریدہ پارہ از ارض را پاک و صاف  
 کردہ بودند کہ صبح فوجی آن انگریزی (ندام کہ خودش سترچیز رنگ بود یا کنگری)  
 بریشان گفت کہ چون زبان خود پرسید کہ نام این مقام چیست ایشان کہ نابلد نحن از زبان

بیانش بودند گمان بر روند کہ جهانایم پس کہ درختان را کہ بریدہ اید بچو انش گفتند  
 "کل کاٹا" یعنی دیر دیر بریدہ ایم۔ اور حال کا غدا پارہ از حبیب بر آورد نام  
 این مقام کل کاٹا نوشت کہ از ان بعد کلکتہ را بہ تلفظ و املائے انگریزی همان  
 کل کاٹا سیکونید و مینویسند۔ پس کلکتہ تحریب همان کل کاٹا است۔ واللہ اعلم  
 بالصدق والصواب۔

مؤلف موصوف اس وجہ تسمیہ کے بتانے کے علاوہ شیر علی جعفری تخلص افسوس کی  
 پیش کی ہوئی وجہ تسمیہ کا بھی ذکر فرماتے ہیں۔ افسوس نے اپنی تصنیف آرایش محفل میں کلکتہ  
 کی وجہ تسمیہ یوں لکھی ہے "شہر کلکتہ زمانہ سابق میں ایک گاؤں تھا۔ وجہ تسمیہ اسکی یوں ہے  
 کہ کالی نام بیان بت ہے اور بنگلہ زبان میں کتا صاحب کو کہتے ہیں۔ اس سبب سے  
 نام اس کا کالی کتا تھا۔ پھر رفتہ رفتہ زبان کے تغیرات اور اختلاف سے یا بھی گر گئی کلکتہ  
 مؤلف تاریخ کلکتہ (فارسی) افسوس کی اس عبارت کو نقل کرنے کے بعد اس وجہ تسمیہ کے  
 سلسلہ خلاف قیاس ہونے کو یوں ثابت کرتے ہیں:-

افسوس کہ خون تحقیق ریختہ۔ زیر لکھ این وجہ تسمیہ بے اصل محض است و باعث این  
 غلامریش ناواقفیتش از زبان و بیان بنگلہ است از برائے آنکہ دانندگان  
 این زبان دانند کہ ترکیب کالی کتا در زبان بنگلہ ہرگز درست نیست بدین آئندہ  
 لفظ کتا کہ تحریب کرتا یعنی فاعل یا صاحب و مالک است مذکر است و کالی دیوی  
 کہ نام بت است مومنہ۔ آری اگر کالی کرتی گفتے ترکیبش صورت صحیح و داشتے  
 و اگر چنین بود تحریبش بکثرت استعمال کلکتی شد نہ کلکتہ۔ پس ازین جا نیکو  
 دریافت کہ این وجہ تسمیہ کلکتہ را بمنیر ان تحقیق محققین دزنے نمی باشد۔

مانسنگہ کے آئیے پیشتر بنگالہ باوجود شہنشاہ اکبر کے عظیم الشان اور پر عظمت نام کے فتنے  
و فساد کا مرکز مہور ہوا تھا۔ تیسرا یہ کہ اس میں جسوقت و کتنے میں اول الذکر کے خدمات کی ضرورت  
ہوئی تو وہ بنگالہ کو بالکل امن و چین کی حالت میں چھوڑ گیا۔ باغیوں کو وہ شکست دیکھا  
اور ان کے سرداروں کے لئے قتل یا قید یا عفو جبرام کا حکم صادر کر چکا تھا۔ غرض کہ چوہدری  
کے لئے ہندو اور مسلمانوں میں باہم اختلاف اور ارتباط قائم رہا۔ ایسی حالت میں تجارت  
اور صنعت روز افزوں ترقی کرنے لگی۔ کھیتی کی وسعت بے پایاں اور عاشرتی اور مذہبی  
ترقی نمایاں ہوئی۔ زمیندار کی ایک کچھری اور ہندوؤں کا ایک منعم خانہ (مندر) اور متعدد  
بت اور دیوتاؤں کے ساتھ جو پجاریوں کو اپنی طرف کھربا کی طرح کھینچتے تھے متبرک  
اور مقدس دریاؤں موگلی کے کنارے کلکتہ کی بنا پڑی جس میں کل ایسے اسباب موجود  
اور سامان مہیا تھے جن سے یہ خطہ ہندوؤں کا ایک عظیم الشان شہر بن گیا۔

ہمارا جو پرتھ پد لے اس زمانہ میں جسوقت خود مختاری کیلئے سرسری کوشش کر رہا  
تھا اپنے بیڑے کے پرنگالی امیر البحر و دہلی مدد سے چند قلعے تعمیر کئے۔ یہ قلعے مختلف مقامات  
میں تعمیر ہوئے۔ مٹی کے یہ چھوٹے چھوٹے قلعے زمانہ موجودہ کے لحاظ سے چاہے کیسے ہی  
غیر مستحکم اور ناپائیدار سمجھے جائیں۔ مگر زمانہ قدیم کی لڑائیوں کے لئے بڑی دقت کی نگاہ سے  
دیکھے جاتے تھے۔ دریلکی راہ میں اسوقت صرف چھوٹی چھوٹی کشتیوں اور ایک ہتھول کے  
جہازوں کے قلع کی جاتی تھیں۔ چونکہ کلکتہ ایک جزیرہ اور چاروں طرف پانی سے احاطہ  
کیا ہوا قلعوں کے نزدیک ہی واقع اور اسکے علاوہ بحر دریا کی سمت کے گہنے جنگلوں  
سے بھرا تھا لہذا یہ مقام کسی طرح نفرت کی نگاہ سے نہیں دیکھا جاسکتا تھا۔ سترہ صدی  
عیسوی کی ابتدا میں بھی اپنے قرب و جوار کے واقع ساحل شہروں اور قصبوں پر کلکتہ

بہت کچھ فوقیت حاصل تھی۔

اس وقت قوت فطری نے بڑی تائید کی۔ ندیا خشک ہونا شروع ہو گیا۔ دریائے ستری بھی جو سات گاؤں کامرز تجارت اور حکومت کا پایہ تخت اور ملک کے دوسرے حصوں کے درمیان آمد و رفت کا ذریعہ تھا سٹنا شروع ہوا۔ لہذا بھاگیرتی (دریائے ہوگلی) کیٹر پانی آتا آیا۔ اور طینیانی کے زور سے نشیب کی طرف بہ نکلا۔ بھاگیرتی کے مشرقی ساحل کے دریائے طے ہو کر نالے جھیل اور ندیوں کو ستری۔ جہنا اور ندیا کی کیفیت حاصل ہوئی۔ نتیجہ یہ ہوا کہ خود بخود ایک زمین کاشتکاری اور آبادی کی برآمد ہو گئی۔

واقعہ ساحل خلون سے ماہی گیر اور کاشتکاروں کے نقل مقام کے ساتھ ساتھ اعلیٰ طبقہ کے لوگ بھی لازمی طور پر زمین پر آسمی وقت بھی نہایت مناسب تھا۔ پر تھ پدت کی مختصر سی خود مختار حکومت پر زوال آچکا تھا۔ اکثر ملازمین اس کے احاطہ ملازمت سے نکل گئے تھے (جن میں پرتگالیوں کی ایک معتد بہ تعداد تھی اور یہ بھی کہا جاتا ہے کہ چند انہی بھی تھے) یہ لوگ یہاں بس گئے تھے۔ اور ۹۹ھ ع میں عیسائی کلیسے بھی تیار ہو گئے تھے۔ یہ روزی کے مارے اب روزی کے خواست گار ہو چکے اور کہیں تعذیر آسانی کرین اس وقت خیال کیا جاسکتا ہے کہ لکشمی کنتہ نے جس کا اثر پر تھ پدت کے عہد حکومت میں اتنا عہدہ پڑا تھا کس آسانی سے اپنے حلقہ ملازمت میں لیکر اس نئی زمین پر انھیں لاکر بسا دیار کا مختلف مقاموں پر بہن بھی اپنی ملازمن کو ساتھ لیکر کلکتہ اور اس کے قریب چلے گئے۔ اور یہ بھاگیرتی (ہوگلی) میں آبائی کشتیان چلنے لگے اور ستری سے سات گاؤں میں تجارت کے لیے آنے جانے میں آئے دن وقتوں اور دشواریوں کا سامنا ہونے لگا۔ بالآخر مشہور بند سات گاؤں کی تجارت نے ہوگلی کی ستری سے



مقام کیا۔ پھر بھی جو سات گاؤں کی تجارت کا باب اور سستی اور بجا گیری کے بہاؤ پر واقع تھا رفتہ رفتہ اپنی تجارت کھو بیٹھا۔ یہ مقام تھا جس پر تگالیوں کا جہاں گیلی آسن نام ۱۶۳۵ء اور ۱۶۷۲ء کے درمیان لنگرزن ہوتا رہا۔

بارہویں صدی عیسوی کا کالی کھیترا جسکی وسعت کل دو مربع میل یا ۱۲۸۰ ایکڑ تھی رفتہ رفتہ ترقی کرتے کرتے برٹش ملکتہ میں ۱۶۹۲ ایکڑ وسیع ہو گیا۔ یہ فی تحقیق انھیں تین دیہاتوں گوئند پور، کل کاٹا، سوتا نوٹی کا مجموعہ تھا جنھیں انگریزوں نے صرف تین ہزار روپے کو خرید لیا تھا۔ اس مفت بکے ہوئے خطہ کی (جہاں بحر بھیل، دلدل، نالے، جنگل اور آبشاروں کے کچھ بھی نہ تھا) تقدیر میں ہندوستان جنت نشان کی عظیم الشان سلطنت کا دارالسلطنت بنا لکھا تھا۔

۱۶۳۵ء اور ۱۶۷۲ء کے درمیان مقام چورنگی انگریزوں کا قیام گاہ بنا شروع ہوا۔ مگر اس وقت تک مقام مذکور اور قصبہ گوئند پور کے درمیان وسیع جنگل جس دن دھاڑے شیر و گھرانے کی آواز آتی تھی واقع تھا۔ وہی جنگل آج ایک بچسپے پر فضا میدان بنا ہوا ہے جو ”قلعہ کا میدان“ کہلاتا ہے۔ اس میدان کی سمت مغرب دریا ہوگی اپنی خوشنماہوں کے ساتھ بہتا نظر آتا ہے اور مشرقی جانب چورنگی واقع ہے۔ جنوب کی سمت نالہ حضرت پور جسکی شمال میں قصبہ گوئند پور واقع تھا۔ جس قصبہ کا کچھ حصہ تو میدان کے حصہ میں چلا گیا ہے اور کچھ حصہ میں قلعہ کے ملازمین وارو ہوتے ہیں۔ یوروپین ملازمین کی بستی ہیسٹنگس کہلاتی ہے اور دیسی ملازمین کا محلہ قلی بازار کے نام سے مشہور ہے۔ میدان شمال میں اسپلانڈ کی شکر واقع ہے۔ مغرب کی سمت یہ میدان دریا ہوگی و بسا اعلیٰ تک نہیں پہنچتا ہے۔

بلکہ ساحل اور اُسکے درمیان ایک کشادہ سڑک ایڈن گارڈنس سے سیدھی نالہ خضر پور تک چلی گئی ہے پرنسپ گھاٹ کے قریب اسکی دو شاخیں نکلی ہیں۔ ایک شاخ تو برابر خضر پور روک کے کنارے کنا آ رہی تھی گارڈن ریم (ٹیا برج) (جای سکونت جالغام واجدہ شاہ اودہ) سے گزر کر نکل جاتی ہے۔ اور دوسری شاخ تھیں ٹنگس ہوتی ہوئی خضر پور کے پل سے آ رہی ہے۔ یہ سڑک فی الواقعی موضع چھتر لوٹ سے نکل کر ستوانو کی سمت مغرب سے ہوتی ہوئی برابر چلی آتی ہے۔ مگر چونکہ ایڈن گارڈنس سے اسکی غطمت اور شان بڑھنے لگتی ہے اور قلعہ کے قریب قریب پہنچے تک اسکی بہار ترقی کرتی جاتی ہے لہذا ہم نے اسے ایڈن گارڈنس سے ملا دیا ہے۔ شام اوصبح کیوقت اس سڑک پر شہر کے روسا اور عائدین گاڑیوں پر سیر اور اسکی روشن پر چمک می کرتے نظر آتے ہیں۔ یہ سڑک ولایتی چکر کی سڑک کہلاتی ہے اسکے علاوہ اور بھی چند سڑکیں اسی میدان سے ادھر ادھر نکل کر اسکو کئی ٹکڑوں پر منقسم کر دیتی ہیں۔ مگر اس کے ساتھ بھی بحر قلعہ کے اس میں اور کوئی عمارت قائم نہیں ہے۔ البتہ اس کے مختلف مقاموں پر بڑی بڑی اولوالعزم اور سربراہان قوم انگریزوں کے یادگار قائم ہیں۔ ان یادگاروں میں ایک منارہ جبل ڈیوڈ اکثر لونی کا یادگار ہے۔

قدیم قلعہ ولیم جدید گوداموں کی تعمیر سے اور بھی وسیع ہو گیا تھا دناظرین یاد رکھیں کہ انگریزوں کا قدیم قلعہ موجودہ بڑے ڈاکخانہ کی جگہ سمت مغرب ہی ہے اسکویر میں واقع تھا ان گوداموں کی شرقی جنوبی ایک سڑک برابر ندی گاہاٹ سے جو اُس وقت "قلعہ گھاٹ" کہلاتا تھا۔ جا کر ملتی تھی۔ مگر اٹھارہ صدی عیسوی میں اس گھاٹ پر کوئے کے بکثرت اترنے نے "قلعہ گھاٹ" سے تخریب کر کے اُس کو

کو نہ کہ گھاٹ بنادیا ہو جس نام سے وہ آج تک مشہور ہے۔ انگریزوں نے فروکش ہو چکی  
غرض سی باغات بھی تیار کرنے شروع کر دیے۔ ٹڈلٹن اسٹریٹ میں ان کا ایک وسیع باغ  
تھا۔ اور اسوقت یہ ایسے ایسے تالابوں کے بھی مالک تھ جن میں مچھلیاں بکثرت  
پیدا ہوتی تھیں۔

پس ظاہر ہے کہ مرہٹوں کی تاخت کے قبل کلکتہ برائے نام ایک شہر نہیں تھا۔ بلکہ اسکی  
صورت اور شکل شہر کی سی فی الحقیقت ہو گئی تھی۔ قلعہ ایک قابل دید عمارت تھا اور اسکے  
مقابل سینٹ این کا کلیسا ایک خوشنما اور قابل ذکر عمارت کھڑے اور پھوس کے  
مکان ٹوٹنے اور اسکی جگہ نچتے مکانات بن گئے تھے اور اس میں کلام نہیں کہ یہ خطہ بہت  
پیشتر ایک وسیع اور آباد شہر بن جاتا۔ اگر مرقومہ ذیل آفات اسپر نازل ہوتے۔

۳۷۷ء کی تیسویں شب کو کلکتہ پر ایک خوفناک طوفان نازل ہوا جسکی وجہ  
بہت سی عمارتوں اور جہازوں کو سخت نقصان پہنچا۔ اٹھائیس دھانی جہاز غرق ہو  
کلیسیہ سینٹ این کے منارہ کا سر اڑ گیا۔ بہت سی مقامی تابزروں کی عمارتوں کو علاوہ  
انگریزوں کے آٹھ دس مکان بھی زمین سے مل گئے۔ اکثر جہاز گورنر کے مکان کی  
طرف سے بہتے ہوئے تقریباً تین میل کو فاصلہ تک شہر کے نشیب کی سمت نکل آئے۔ کلکتہ  
کی تالیخ میں یہی سب سے عظیم اور ہولناک طوفان ہے۔ جس نے دو سو میل تک خطہ کو  
کو ویران اور برباد کر دیا۔ اسکے بعد ہی ایک اور بلائی ناگھانی نے کلکتہ کو تباہ کر دیا  
بلائی مذکور کی تائیدی۔ ایک عظیم اور صہیب زلزلہ ایسا آیا کہ دو سو سے مکانوں کو  
نیو سے اکھڑ کر چھیک دیا۔ تیس ہزار چھوٹی بڑی کشتیاں دریا و گنگا میں غرق  
ہو گئیں۔ گنگا کا پانی مدھین سے چالیس فیٹ بلند ہو گیا تھا۔ ان آفتوں کے باعث

تیس لاکھ آدمیوں کی جانیں تلف ہوئیں۔ جانوروں کی تعداد تو حصر و شمار سے باہر ہے۔  
تازہ آفت پھر یہ کہ اسکے دوسرے ہی سال قحط نازل ہو گیا۔ فاقہ بھی شہر کی آبادی کا  
کچھ کم حائل و مانع نہیں ہوا۔ شکر ہے کہ کلکتہ کے حاکم نے قحط زدوں کی امداد و اعانت  
میں بڑی تائید کی۔ مولوی عبدالرؤف صاحب وحید مرحوم کے قول کو بحسب  
”کلکتہ رازین بلیہ ہائیکہ چندان زیان و نقصان مفطر رسید کہ تلافی آن مدتے  
مدید کشید۔“

”مختصر حالات بنگالہ“ جو گزشتہ صفحوں میں پیش ناظرین کیا جا چکا ہے اس کے  
مطالعہ سے یہ امر بخوبی واضح ہو گیا ہے کہ ۱۷۷۲ء کی مہلثوں کی تاخت نے دریائے  
ہوگلی کے اُس پار کے باشندوں کو کلکتہ میں انگریزوں کے قلعہ کے آس پاس  
ان کی حفاظت میں آہستہ پر مجبور کیا۔ ان کو بسنے کے ساتھ ہی جنگل روز بروز ضائع  
ہونے لگے اور مواضع سملہ، ٹھٹھنڈیا، ملنگا، ڈینگا، بھانگا، کلنگا، تالٹلا وغیرہ برباد اور  
آباد ہوئے۔

۱۷۷۲ء اور ۱۷۷۳ء کے وسط میں مقامی باشندوں کے کچے اور پکے مکان  
شہر میں بنے۔ مگر بیشتر کچے ہی مکان تھے۔ اس میں کلام نہیں کہ انگریزوں کے آباد  
ہونے کے ساتھ ہی ”سوتا نوٹی“ کل کاٹا۔ گو بند پور کے تین مواضع واقع ساحلِ بحر  
شہر بن گئے۔ اسکے ساتھ بھی انگریزوں نے اپنی فرو دگا ہوں کو پہلے پہلے صرف  
سوتا نوٹی کے دیہات تک محدود رکھا۔ ۱۷۹۶ء میں البتہ وہ موضع کل کاٹا کی طرف  
بڑھ آئے اس جدید قیام گاہ نے بہت سے دسی باشندوں کو تجارت اور ملازمت  
کی لالچ سے اپنی طرف کھینچ لیا۔ ابتداءً انگریزوں کی قیام گاہ کا شکل تین میل کی

وسعت پر تھا۔ چیت پور کی کھانڑی سے گوبند پور کی کھانڑی تک اور ساحل کے  
ہوگلی سے چیت پور و ڈھنگ اس شکر کی دوسری جانب جس سمت سرک صرف  
کالی کے مندر تک جانے کا راستہ تھانڈی۔ نالے جنگل اور دہان کے کھیتوں  
کی کثرت تھی۔ البتہ کہین کہین دور دور رہا ہی گیر۔ لکڑہارے۔ چڑی مار۔ جولاگر  
اور کاشتکاروں کے جھوپڑے دکھائی دیتے تھے۔

غرض کہ کلکتہ میں نواب سراج الدولہ کے محاصرہ کرنے کے پیشتر ہی دو جدا جدا اور  
مختلف شہر قائم ہو چکے تھے۔ ایک شہر تو مشرقیوں کا تھا اور دوسرا مقامی باشندوں کا  
اور دونوں جدا جدا ناموں سے ”گوراشہر اور کالا شہر“ نامزد بھی ہو گئے تھے  
گوروں کے شہر کی وسعت جسمیں اُن کے کارخانے۔ آرٹھت اور مکانات دریا  
کنارے واقع تھے ڈیرہ سواکڑھی اور مقامی باشندوں کا شہر تقریباً ڈیرہ مرج  
میل پر محیط تھا۔ تجارت اور صنعت کی ترقی کے ساتھ ساتھ شہر بھی اپنی وسعت میں  
با اعتبار طول اور عرض ترقی کرنے لگا۔ مرہٹہ خندق کے اُس پار بنیا پوکھر ٹینگرا  
وغیرہ تک عرضاً وسعت بڑھ گئی۔ مختلف مقاموں میں اینٹ اور سرنخی کے مکان  
تیار ہونے لگے۔ مگر اب بھی سابق کی طرح پھوس اور جھونپڑوں کی تعداد زیادہ تھی۔  
شہر کے اندرونی حصہ میں بھی بازار باغات اور تالابوں کے علاوہ نالے جنگل  
اور دلدل موجود تھے۔ البتہ کہین کہین مسجد۔ مندر اور وایک گرجے  
سے اس سنان اور اُداس رقبہ کی کچھ رونق ظاہر ہوتی تھی۔ مرہٹہ خندق  
کے کھودے جانے سے جھونڈی برآمد ہوئی اُس کے کچھ اُس طرح شہر کے اندرونی  
کنارے پر ڈھیر لگا دیے گئے کہ ایک اچھی خاصی اونچی شکر بن گئی جس کے کنارے

کنارے درخت بودیے گئے ان کی قطاروں سے یہ سڑک کچھ ایسی خوشنما اور بارون  
 ہو گئی کہ شہر کے معززین نے ہوا خوری کے لئے اسے منتخب کر لیا۔ یہ کہنا بیجا نہ ہوگا  
 کہ ڈیڑھ سو برس پیشتر کلکتہ کا دلاستی چکر یہی ٹورسٹر گھر روڈ تھا۔

اس موقع پر ایک اور تاریخی واقعہ درج کرنا بے محل نہوگا۔ اٹھارویں صدی عیسوی  
 تک غلاموں کی تجارت میں پرتگالی تجارت بہت زور پکڑے ہوئے تھے۔ قریب قریب  
 سلعہ ام تک حوالی کلکتہ میں (نہجج۔ اگر وہ وغیرہ) ان کے جہاز غلاموں سے  
 لے رہے ہوئے لنگر ہوتے رہے۔ کہا جاتا ہے کہ سلعہ ام کی ماہ فروری میں شمالی بنگالہ  
 سے بگ ٹھانڈا شومردون۔ عورتوں اور بچوں کو جہاز میں بھر کر ارکان لیکے۔ ان  
 معدود چند توبادشاہ ارکان کی خدمت میں نذر پیش کر نیکیے لئے رکھ لئے گئے  
 اور باقی سبھوں کو بطور غلام کے فروخت کر ڈالا۔ یہ ستم زدہ بدنصیب مظلوم  
 حسب جثہ بیس روپے سے لیکر ستر روپے تک فروخت ہوئے۔ سلعہ ام سے  
 اٹھارہ صدی عیسوی کے اخیر تک گون اور پرتگالیوں کی متفقہ کوشش  
 باشندوں کو لیجانے اور غلام بنا کر فروخت کرنے کی طرف متوجہ رہی۔ گون  
 کی ہیبت شہر میں پھیل گئی۔ ان کی دہشت اور بھل اس قدر شدت سے  
 باشندوں کے دامنگیر ہوا کہ ٹانا (موجودہ بوٹائیگل ٹائن) کے قریب دریا کے  
 پار ان دریائی ڈاکوؤں کو روکنے کے لئے ایک زنجیر دوڑا دی گئی۔ اس زمانہ  
 میں کلکتہ کے فارغ الحال یورپین۔ یورٹرن۔ ارنی نیز ملازمان کپنی غلام  
 رکھتے تھے اور عام اخبارات میں ان کی فروخت کے اشتہار بھی شائع ہوتے تو  
 موجودہ قابل ذکر عمارات ہائی کورٹ (جس سلعہ ام میں تیار ہوا) پر پڑی

اور مدرسہ کالج۔ انڈین میوزیم۔ ٹیکل کالج۔ ملٹری ڈیپارٹمنٹ۔ رائیسن ملٹری  
 اور گورنمنٹ ہوسٹل ہیں۔ ان کے علاوہ اور بھی بہت سی عمارات کچھ کم قابل دیدنی  
 ہیں۔ ٹون ہال سینسپل کارپوریشن اور نیا بازار۔ (مینسپل مارکٹ) بھی قابل دید  
 ہیں۔ یہ بازار تو ایک ایسا بازار ہے جس کا واقعی ایسے دارالسلطنت میں ہونا ضروری  
 تھا۔ ناظرین کو ہر عمارت کی تاریخ سے مطلع کرنا چندان ضروری نہیں سمجھتا  
 صرف گورنمنٹ ہوسٹل کی بنا پڑنے کی حالت سے مطلع کرتا ہوں۔ مارکویس آف بلی  
 کی تحریک نے اس عالیشان عمارت کی بنا ڈالی۔ مارکویس موصوف نے اسپرٹرز  
 دیا کہ فرماؤ اے ہند کے لئے ایک شاہی قصر کی اشد ضرورت ہے۔ لارڈ مٹچ  
 کے یہ الفاظ تھے ”سرزمین ہند پر ایک قصر شاہی سے حکومت کرنی چاہیئے نہ ایک  
 تجارتی شمار خانہ سے۔ شان فرماؤ ائی کے خیالات کے ساتھ نہ کہ مل اور نیل کے  
 بیوپاریوں کی طرح“ یہ عظیم الشان قصر شاہی ایک بلخ خلیج یعنی تیرہ لکھ روپے  
 کے خرچ سے ۱۸۵۷ء کے قریب تیار ہوا جس کا نظارہ بجز دلچسپی کے خالی نہیں  
 عمارت کا نقشہ چنایم تغیر و تبدل کے ساتھ گولڈ اسٹین ہال جو سلطنت متحدہ  
 انگلینڈ و اسکاٹ لینڈ کے بیرن کرزن کا فرد گاہ تھا اُتار اگیا تھا۔ قضا و قدر نے  
 اسے لکھ رکھا تھا کہ اُسی سربراہ اور وہ مشہور و معروف خاندان کی آئندہ نسل کا ایک  
 ہونا ہر شخص بہت جلد اُس میں سکونت پذیر ہو کر اُس کی رونق بڑھائیگا اور ابھی  
 ایک صدی بھی نہ گزری تھی لارڈ کرزن عمان اختیار تلج و سلطنت ہند  
 میں لئے ہوئے اُس میں جلوہ فرما ہوئے۔

کلکتہ کے بہت سے شارب عام رستے اور کلیان ہندون کے ناموں سے

منسوب اور معروف ہیں۔ اور علیٰ ہذا القیاس انگریزوں کے ناموں سے مسلمانوں کو ناموں سے معروض و چند۔ اوائل میں تو ایسے ایسے مسلمانوں کے نام سٹرکوں کی لوح پر مندرج کئے گئے جو مزدوری پیشہ لوگ تھے۔ دستکاری یا ادنیٰ درجہ کی ملازمت کرتے تھے مثلاً بدھو استاگر لین۔ گولو استاگر لین۔ شریف و قری لین۔ کریم بخش خانسا مان گدائی خانسا مان لین۔ آبادی کلکتہ کی ابتدا میں ایسا معلوم ہوتا ہے کہ درزی اور خانسا ماؤن کی تعداد بہت زیادہ تھی ساتھ ہی ساتھ اُن کے ناموں سے سٹرکوں کا نامزد ہونا یہ بھی بتاتا ہے کہ یہی لوگ مسلمانوں میں فارغ البال اور دولتمند شہر کی بنا مستحکم ہوتے ہی اعلیٰ طبقہ کے مسلمان یہاں سکونت اختیار کرنے لگے اور درزیوں اور خانسا ماؤن کے نام چھوڑ کر محرمون اور منشیوں کے ناموں سے سٹرکین نامزد ہونے لگیں۔ مثلاً منشی صدر الدین لین۔ منشی دیدار بخش لین۔ منشی علیم الدین ٹریٹ (مؤخر الذکر منشی صاحب بقید حیات ہیں اور چاندنی چوک کے زمیندار ہیں)

تعلیم کا چرچا شروع ہوتے ہی جب انگریزی و فارسی تعلیم یافتہ اشخاص سرکاری دفاتر میں اعلیٰ اور معزز عہدے پر مامور ہونے لگے تو انکین کارپوریشن نے ان عہدہ داروں کے ناموں کی لوحوں کو سٹرکوں کے سروں پر آویزان کرنا شروع کیا۔ مثلاً مرزا احمدی اسٹریٹ۔ مولوی اسماعیل اسٹریٹ۔ مولوی غلام سبجان لین۔ مولوی ولی الدین مولوی امداد علی لین۔ مولوی عبداللطیف اسٹریٹ۔ قبل الذکر شخص مرزا احمدی شکی علم والے نہیں ہیں جو ایک متمول شیعہ تاجر تھے جن کا علم مدتوں ماہ محرم میں پریشان نکلا کیا ہے۔ اور جو آئندہ بھی اس ماہ کا یادگار رہیگا۔ مؤخر الذکر مولوی صاحب جماعت اسلام کے ولی بھی خواہ اور ویسے ہی سرکار انگلشیہ کی رعایا میں سچے



وقادار اور اسلامی مجلس مذاکرہ علمیہ کلکتہ کے بانی اور موجد تھے۔ یہ مسلمانوں کی پہلی مجلس ہر جو ۱۸۶۳ء سے اجٹک نمبر ۱۲ تا ۱۵ لائن میں قائم ہے۔ سرکار میں ان کی پیش قیمت اور قابل قدر خدمات نے ان کا وقار اور اقتدار اس درجہ بڑھا دیا تھا کہ گورنمنٹ سے انہیں ”نواب بہادر“ و ”سی۔ آئی۔ ای“ کا خطاب حاصل ہوا اور ملازمت سے رخصت ہوتے وقت اپنی کارگزاریوں اور نیکنامیوں کے صلہ میں اسپیشل پنشن کے مستحق ہوئے۔ مسلمانوں میں انگریزی تعلیم کے پھیلائیے محرک اور بانی یہی تھے۔ گویا بنگالہ کے مسلمانوں کے سرکاری معزز عہدے پائیک باعث یہی ہوئے۔ نواب بہادر عبداللطیف سی۔ آئی۔ ای اپنی خوش اخلاقی اور نیکی ملی کی وجہ ہر قوم اور ہر فرقہ میں ہر و لغز پر تھے۔ سرکاری ملازمت سے رخصت لینے کے بعد بھوپال میں وزیر اعظم کے جلیل القدر عہدے پر مامور ہوئے۔ مدرسہ الیٹ ہوسٹل میں ان کی ایک یادگار لوح بطور کتابہ کے دیوار سے لگی ہوئی ہے۔ مولوی حافظ قاضی محمد عبدالحمید صاحب حمید پیر و فیس عربی و فارسی ڈوہٹن کالج و محمدن سیرتج جٹہ رسیالہ نے ان کی وفات کی تاریخ کہی ہے۔ چونکہ وہ تاریخ بالکل حسب حال اور ان کے کارناموں کا سچا فوٹو معلوم ہوتی ہے لہذا یہیہ ناظرین کیجائی ہے۔

کیا عبداللطیف محترم فر کوچ دنیا سے  
اٹھا وہ نافذ آخر قوم جولائی کی دسویں کو  
سی آئی ای وہ نواب بہادر اب کہاں آیا  
کہاں وہ ہادی آوارگانِ شتِ ناکامی  
حمید نگار بن لکھ کر سچی سالِ حلت کا  
ہیں نالان خیر خواہ افسوس آٹا کہ اللہ برہانہ  
ہوئی کشتی تباہ افسوس آٹا کہ اللہ برہانہ  
کہاں وہ غرور جاہ افسوس آٹا کہ اللہ برہانہ  
کہاں وہ حضراہ افسوس آٹا کہ اللہ برہانہ  
غم نواب آہ افسوس آٹا کہ اللہ برہانہ

نواب بہادر موصوف کے حقیقی بھائی مولوی ابوالفتح نساج ڈیپوٹی مسٹر پی ڈی پوٹی  
 کلکٹر اور مشہور معروف شعرائے زمان میں گزرے ہیں ان کے متعدد تصنیفات  
 فن شاعری وغیرہ کے متعلق شایع ہو چکے ہیں۔ نواب بہادر مرحوم کے خلیفہ الشیخ  
 مسٹر ابوالفضل محمد عبدالرحمن "خان بہادر" بیرسٹریٹ لاء عدالت مقدمات حقیفہ دیوانی  
 کلکتہ کے جج اور مجلس مذاکرہ علیہ کلکتہ کے آنریری سکریٹری ہیں۔ اور مولانا نساج  
 مرحوم کے صاحبزادے مولوی ابوالقاسم محمد شمس ایک آزمائش خداتر س  
 اور۔ خوش خلق نوجوان تھے۔ اپنے قابل پدربزرگوار کے شعر و سخن کے  
 ورثہ سے ترکہ کافی حاصل کیا تھا۔ سال گزشتہ کی سچی اپریل کو عین شباب  
 میں بحالت تندرست و بگڑائے عالم بقاہوئے۔

رجوع بہ اسمائے شوائع کلکتہ۔ اس وقت تک بہت سے قدیم نام بدستور قائم ہیں گو  
 اراکین کارپوریشن بہت مستعدی سے آئے دن جدید ناموں سے انھیں بدل رہی ہیں

### حضرت حمید موصوف

بو محمد حضرت عبدالغفور	خان بہادر خاک عالم مقام	اور ستاد شفیق و خفا از سن	نیک سیرت نیک خلق
نکتہ سخن و نکتہ دان و نکتہ فہم	نکتہ پرور نکتہ و جہاد و کلام	جگر نقاش بود بحر حال	جلال شاعرش بود بحر نظام
سن چو گویم از کمال آتش حمید	نظم را بود از وجودش حرام	یا و گار بود از دن و شب	نسخای دانش آموزانام
رفت از ہم جهان چون بگوئل	شدین گلشن دار السلام	بخند و راحت رب غفور	بہر جاہ شافع یوم البیام
سال فتنہ گفت و چو بی فتنہ	شاعر حضرت مکان نیک نام		

ولہ

سیرتینہ قاسم کے چاند کا انیسویں  
 پوری سرور و خرم شود دل بہ دولت  
 حمید غم گزین فساں لکھا کی طاعت  
 ابوالقاسم محمد شمس ابو کامل جنت  
 شب شب بخت و چرخ اپریل  
 مٹی نساج دان کی نشانی  
 ابوالقاسم محمد شمس نے آہ  
 کیا ترک نشاط بزم فانی  
 ہو کر ایسی سو کلہ از جنت  
 جو تھی فکر سر درجا ودانی  
 سرفروں کو کلہ الی بدہ  
 غروب شمس اوج کار دانی

یہ تو ظاہر ہو چکا کہ کلکتہ کے آباد ہوتے ہی بعد اکثر لوگ یہاں آکر بغرض تجارت اور ملازمت بنے لگے۔ فلاکت زدوں کو بیخبر انگریزوں کی ملازمت کے اور کوئی نوکری مل سکتی تھی۔ مگر اسکے ساتھ بھی "اسٹارگر" کے نام سے متعدد مشرکوں کا نامزد ہونا اس امر کا پتہ دیتا ہے کہ غریب مسلمانوں نے ایسا ندری کے پیشہ کو منتخب کیا تھا اور اسی میں محنت اور کوشش سے کچھ ایسی ترقی کی تھی کہ فارغ البال اور آسودہ حال ہو گئے تھے۔ اس وقت تک انکی نسلوں کے افراد ان کی محنت کی فراہم کی ہوئی دولت سے زندگی بسر کر رہے ہیں۔ مگر چونکہ اکثر نام اس تعلیم یافتہ زمانہ میں بھونڈے معلوم ہوتے تھے لہذا انہیں نیا مناسب سمجھا گیا۔ مثلاً "قیصر اسٹریٹ" بد فورڈ اسٹریٹ وغیرہ وغیرہ بدلے ہوئے جدید نام ہیں۔

اس موقع پر ایک اور تاریخی مشرک کا اضافہ بے محل نہوگا۔ وہ مشرک برٹش انڈین اسٹریٹ کے نام سے مشہور ہے۔ کلکتہ کے محاصرہ کے وقت مانک چند کی فوج نے اسی مقام پر انگریزوں سے مقابلہ کیا تھا۔ یہاں برٹش انڈین ایسوسی ایشن کے قائم ہونے سے مشرک نے بھی اُسی نام کو اختیار کیا۔ مگر کلکتہ کے جہلا اس وقت تک اُسے "رائی مووی گلی" کے نام سے پکارتے ہیں۔ جو دراصل "رانا موڈا" کی تخریب ہے۔

یون تو انگریزوں کے نام سے بہت سے راستے نامزد ہیں مگر قدیم ناموں میں کرنیل ٹالی کا نام قابل ذکر ہے۔ ادینگا کا ذکر جو صفحات گزشتہ میں متعدد بار درج کلکتہ کے بیان کرتے وقت گزر چکا ہے اسی جنرل کے نام سے وہ نالہ ٹالی نامزد ہوا جس کے متصل کی زمین آج تک ٹالی گنج کہلاتی ہے۔ ٹیپو سلطان کی نسل اب تک

ایک خوشحال میں یہیں رہتی ہو۔ اس جنوب کلکتہ ”کڈرپور کنال“ ہے۔ اسے مسلمان ”نالہ خضر پور“ کہتے ہیں۔ اس کی وجہ تسمیہ کرنل کڈرپور ایٹ انڈیا کمپنی کے چیف انجینئر اور بوٹا میکل کارڈنس کے بانی کا نام بتایا جاتا ہے۔ اس تقدیر پر کہ مرقومہ بالا وجہ تسمیہ درست ہو تو کڈرپور کو ”خضر پور“ کہنا محض نادریست ہے۔ کڈر خضر ہو نہیں سکتا۔ مگر مسلمان اسکے مدعی ہیں کہ اقبال پور اور ”خضر پور“ دونوں مقاموں کے جو ایک دوسرے کے متصل واقع ہیں اشتقاق سلطنت مغلیہ کے اعلیٰ عہدہ داروں کے نام سے ہوا۔ مسلمانوں کا دعویٰ قرین قیاس معلوم ہوتا ہے۔ اس لیے کہ اگر ”کڈ“ وجہ تسمیہ ہوتا تو قیاس تو یہی کہتا ہے کہ ”کڈر پور“ کے بدلے ”کڈ پور“ نام ہونا تھا۔

قدیم زمانہ میں مرہٹہ خندق کے اس پار حیت پور کے نواب کا محل واقع تھا جو گزشتہ صدی تک مشرقیوں کے لیے ایک دھچپ مقام رہا۔ اس وسیع عمارت کے محل اور باغ نہایت عالیشان اور شہر قی طرز پر آراستہ اور سجے تھے۔ نواب رضا خان جو اس وقت کے حکام کے ساتھ قلبی انس رکھتے تھے اکثر انھیں ساتھ لے کر مدعو کیا کرتے تھے۔ جنہی حکام جو وقت آسپور۔ چنپورہ اور چند نگر سے کلکتہ کی سیر اور معائنہ کو آتے تو انھیں کے یہاں فروکش ہوتے بڑی گرمجوشی کے ساتھ یہاں ان کی آؤ بگٹ ہوتی اور یہ لوگ باستان و شوکت نواب کے خاص اردولی کے ساتھ ہاتھیوں پر سوار ہو کر گورنمنٹ ہوس تک جاتے۔

شہر کے مساجد کے اندر سب سے مشہور و معروف ”ناخداؤن کی مسجد“ حافظ حام صاحب مرحوم۔ منشی بوعلی مرحوم۔ مولانا حافظ جمال الدین صاحب مرحوم اور دیگر یائیسو سلطان مرحوم کی مسجدیں ہیں۔

ناخداؤن کی مسجد اب جبکہ واقعہ پیشتر یہاں منشی امین الدین احمد مرحوم وکیل صدر دیوانی کلکتہ کا مکان تھا۔ وکیل مرحوم نے اُس مکان کو مع زمین اور دوسری جائداد کے وقف کر کے اپنے بھانجے منشی حسن علی مرحوم کو متولی بنایا تھا۔ بعد وفات منشی امین الدین مرحوم مؤخر الذکر منشی صاحب نے ایک چھوٹی سی مسجد وہیں تعمیر کی تھی۔ اُن کے بعد ناخداؤن نے اُنکی شہسبیس النبا یگم مرحومہ سے اُس زمین اور مسجد کو لے لیا اور اُس کو وسعت دی۔ رفتہ رفتہ اُس مسجد کی رونق بڑھتی رہی یہاں تک کہ اس وقت باعتبار کثرت جماعت و نظافت کلکتہ میں ایک بے مثل مسجد سمجھی جاتی ہے بجلی کی روشنی سے اس کا فروغ و چاندان ہو گیا ہے۔ عیدین اور جمعہ کی ناز کے وقت اس میں مصلیوں کی ایسی کثرت ہوتی ہے کہ دیکھنے سے تعلق رکھتی ہو۔ اندون حاجی نور محمد ذکر یا اسکے متولی ہیں۔

کوٹھ ٹولہ کی مسجد جو مولوی حافظ محمد حاتم صاحب مرحوم کے نام سے مشہور ہے وہ غلام علی سوداگر آلہ آبادی کی تعمیر کی ہوئی ہے۔ اندون اُسکے ماتحت عمارت کو حاجی بخش الہی تاجر نے خرید کر لیا ہے اور اُسے مسافر خانہ بنایا ہے۔ سنا جاتا ہے۔ مسجد مذکور کے متولی بھی وہی ہونے والے ہیں۔ حافظ محمد حاتم صاحب مرحوم روکا سلہٹ سے تھے کلکتہ میں متبادل ہو کر سکونت اختیار کی تھی۔ عالم تقی و پرہیزگار تھے آخر ایام حیات تک مسجد مذکور کے امام رہے اسلئے لوگوں میں وہ انہیں کے نام سے مشہور ہو گئی۔ ۱۸۹۸ء کی نوین اگست کو اپنے وطن مالوہ سلہٹ میں انتقال فرمایا منشی بوعلی مرحوم کی منیجرلہ قریب اسٹریٹ منشی بازار متعلق حوالی شہر کلکتہ میں واقع ہے۔ واقف اسکے منشی بوعلی مرحوم تھے پہلی متولیہ اسکی بی بی راضیہ بانو منشی صاحب موصوف کی والدہ ماجدہ اور دوسری متولیہ بی بی فاطمہ خانم اُن کی ہمشیر تھیں اب

۱۹۹۲ء سے اس مسجد کے متولی جناب مولوی بدرالدین حیدر خان بہادر مینو پل کشنر اور پریسڈنسی کورٹ اور سیالمدہ کورٹ کے آنریری مجسٹریٹ اور ٹریس کلکتہ میں خانہ مروج نے اپنے دوران تولیت میں اس مسجد کے صحن کو سنگ مرمر سے آراستہ اور برقی روشنی سے فرین و روشن کر کے اوس کی فضا اور فروغ کو دو چندان کر دیا ہے۔ جناب اللہ فی الدارین خیراً۔

جناب نگران مآب مولانا مولوی حافظ جمال الدین قدس سرہ العزیز شاہیر علما صوبہ بہار سے ہیں۔ مولد و نشان کا موضع شیخ پورہ واقع ضلع مونگیر ہے تحصیل علوم عربیہ سے فارغ ہو کر عرصہ دراز تک حضرت قدوۃ السالکین زبدۃ العارفین سید احمد رحمۃ اللہ تعالیٰ علیہ کی خدمت میں حاضر رہے اور معیت و خلافت حاصل کی۔ مستند حج کئے۔ کلکتہ آکر محلہ فوجداری بالا خانہ میں سکونت پذیر ہوئے۔ مسجد مذکور جو حیت پور روڈ میں واقع ہے۔ پہلے کہہ رہے پوش تھی۔ حافظ صاحب نے بتائے مریدان و معتقدان اس کو نچتہ بنایا۔ اور اس کے آس پاس کی زمین خرید کر کے اپنا اپنے اور اپنے خاندان کے لئے رہنے کا مکان بنایا اور کرایہ دینے کو دکانیں تعمیر کیں جو اس وقت بھی موجود اور ان کے خاندان کے تصرف میں ہیں۔ ان کے حالات کثرت شہرت سے محتاج بیان نہیں اولیائے کامل اور علمائے عامل ہو گزرے ہیں۔ مولانا مروج کے لایق نواسے مولوی حافظ قاضی محمد عبدالحق صاحب حمید نے اپنی جد بزرگوار کے انتقال پر ملال کی تاریخ لکھی ہے۔ جو ذیل میں درج ہوتی ہے۔

جد من حضرت جمال الدین      بود از آب و تاب کلکتہ  
از وفاتش میں غم گشتہ      خاطر شیخ و شاب کلکتہ

ازد فو رعطا تو کوئی بود دست جوش حساب کلکتہ  
 روز یکشنبہ ربيع دوم بود یوم الحساب کلکتہ  
 بود تاریخ ہیجیدہ کہ بخت آن فضیلت باب کلکتہ  
 روز فو تشن جوش غم بودہ دیدنی اضطراب کلکتہ  
 بودہ اش یک تہ جہ عالی وجہ صحت باب کلکتہ  
 بنو شتم برائے لوح فرار مرقبہ آفتاب کلکتہ

دہرم تلہ کی مسجد خاندان میسوریہ کی یادگار ہے۔ یہ مسجد فضا اور دلکشی میں بے  
 نظیر ہے۔ اسکی بنا مقابل میدان قلعہ سی ولکش جگہ میں واقع ہوئی ہے کہ اسکی رونق اس  
 سے دونی ہو گئی ہے۔ صفائی اور وسعت اور جماعت کی کثرت بھی اس مسجد میں قابل دید ہے  
 دہرم تلہ اسٹریٹ کی وجہ تسمیہ بتاتے ہوئے اسے کے رائے صاحب یون تحریر کرتے  
 ہیں ”دہرم تلہ کی وجہ تسمیہ ایک مشہور قدیم مسجد واقع مغرب اصطل کوکسپنی ہر جسکی جگہ  
 آج یہ چھوٹی مسجد واقع ہے متصل کی ساری زمین جعفر کی جو دارن ہسٹنگس کا جمعد تھا  
 ملکیت تھی“ غالباً اسٹرائے کی تلاش کسی محقق تلاش پر مبنی نہیں ہے۔ خاندان مسیو  
 کے پس ماندی جس وقت آدیگنگا کے ساحل پر حکومت انگلشیہ کے وظیفہ خوار بنے تو  
 اسوقت بھی امور دنیا میں اپنی دریا دلی کے ثبوت کے ہم پہنچانے میں جس درجہ شوق  
 رہی اسی درجہ انھوں نے مذہب کی خدمت کرنے میں عالی حوصلگی کا نمایان اظہار کیا۔  
 شہزادہ غلام محمد مرحوم نے متعدد مسجدوں کی بنا ڈالی جن میں دہرم تلہ کی مسجد بھی ایک تھی  
 جس قدر عالیشان اور وسیع یہ مسجد تعمیر ہوئی قیاس کسی طرح تسلیم نہیں کرتا کہ اس سے بھی زیادہ وسیع  
 مسجد بنائی ضرور اسوقت چورنگی اور پلائیڈ وکھل اور لکڑی کے پھر تو دارن ہسٹنگس ایک جمعد فرانسوس کی

ہوگی۔ مسٹر رائے کی عبارت کو میں سرسبز غلط نہیں کہتا بلکہ اس کے واقعات سے وہ ملتی ہوئی ہے مگر جس قدیم مسجد کی طرف اُن کا اشارہ ہے۔ وہ موجودہ دہرم تلہ کی مسجد کی جگہ واقع نہ تھی۔ بلکہ اس کے بہت ہی قریب اسی ہینٹنگ سٹریٹ (موجودہ دہرم تلہ کی مسجد سے اسکی ابتدا ہوتی ہے) کے مشرق میں مع ایک امام باڑہ کے واقع تھی اور اسوقت تک قائم ہے اور اُسکے ستولی وارن ہینٹنگس کے جعفر چوہدری نے تھی بلکہ مرشد آباد کے نواب مبارک الدولہ کے مصاحب جعفر چوہدری تھے۔

اگلے بزرگوں کی روایتیں ”جعفر چوہدری“ کے امام باڑہ کے متعلق چند تاریخی واقعات سے اسدرجہ مطابقت رکھتی ہیں کہ اُنپر اعتماد کرتے ہوئے چند ان تامل نہیں ہوتا۔ گو تاریخ براہ راست اس امام باڑہ اور مسجد کوئی ذکر نہیں کرتی مگر پھر بھی چند عبارات اُس کے صفحوں کے مختلف مقامات پر ایسے نظر آتے ہیں جو قدیم حکایات پر کچھ دور تک صداقت کی روشنی ڈالتے ہیں قبل اسکے کہ تاریخی مذکورات درج کیے جائیں مناسب لوم ہوتا ہے کہ شہیدہ بیانات پیش ناظرین ہوں اور اس کا فیصلہ خود اُنہیں پر چھوڑ دیا جائے کہ قدیم حکایات بتائید تاریخی بیانات کس حد تک قابل تسلیم ہو سکتے ہیں۔

حکایات قدیم یون ناقل ہیں کہ مرشد آباد کے فیاض رحم دل اور عالی حوصلہ نواب مبارک الدولہ جسوقت ملکیت کی سیکرٹ کے تو یہاں کی فضا اور دلچسپی اُنہیں کچھ ایسی بھاگتی کہ چندے یہاں مقیم رہے اثنائے قیام میں ایک عالیشان امام باڑہ کی مع ایک مسجد کے بنا ڈالی اور وطن مالوف کو واپس جاتے وقت اپنے ایک با وفامصاحب کو اُسکی خدمت گزاری اور وفاداری کے صلے میں امام باڑہ اور مسجد مذکور کا متولی اور متسل کی زمینوں کا مالک بنا کر رخصت ہوئے۔ جبکہ یہ امام باڑہ امام باڑہ جعفر چوہدری



کے نام سے مشہور ہے۔

مرقومہ بالا زبان زدیانات میں مگر وہ تاریخی بیانات جنکی طرف میرا اشارہ ہی ایک کتاب موسومہ "مرشد آباؤسند" میں مندرج ہے۔ اس کا جامع نواب مبارک الدولہ کی سوانح عمری لکھتے ہوئے یوں تحریر کرتا ہے:-

"مبارک الدولہ بیو بیگم کے بطن سے میر جعفر کا بیٹا تھا۔ بارہ برس کی عمر میں یہ نواب ہوا۔ بیٹنگس نے نواب کی حقیقی والدہ کے بقید حیات رہنے کے ساتھ بھی اسکی سبیلی مان مٹی بیگم کو ولیعت کر کیا حقیقی والدہ کو ولایت سے محروم رکھنے کا باعث کبھی تفریق طور پر بیان نہیں کیا گیا۔ ۱۸۶۷ء میں مبارک الدولہ نے کلکتہ کے معائنہ کی خواہش ظاہر کی اور گورنر جنرل نے فوراً زمینداروں پر نذرین پیش کر دیا حکم جاری کیا۔ مگر فطرتی رحم دل ہونے کی وجہ سے نواب نے انکار کیا x . x . x . x . x . x . x . x . x . x . x . x اور نواب بنگالہ میں اخیر عہد نامہ مبارک الدولہ ہی کے وقت میں ہوا x . x . x . x . x . x . x . x . x . x . x . x ۱۸۶۹ء میں شاہ عالم بادشاہ کی بیگم نے لارڈ کارنوالس کو لکھا کہ کسی طرح ترغیب دے کہ مبارک الدولہ کو اپنی بیٹی کو انکے بیٹے کے عقد میں دینے پر راضی کریں۔ باوجود ایک گورنر جنرل کی سفارش کے بھی نواب مبارک الدولہ نے ایک ایسے شخص کے ساتھ اپنی نخت جگر کی قسمت کو وابستہ کرنے سے انکار کر دیا جو ہر چند شاہی نسل سے تھا تاہم نہ تھیلڈ ۱۸۹۳ء میں نواب مبارک الدولہ نے تضاکی؟

نواب مبارک الدولہ کی سوانح عمری سے جب قدر ظاہر ہوتا ہے وہ صرف اس قدر ہے کہ یہ نہایت فیاض اور رحمدل تھے۔ نذرین قبول کرنے سے انکار کر دینا ظاہر کرتا ہے کہ طبع زہد انھیں مطلق نہ تھا۔ یہ بھی عیان ہے کہ کلکتہ میں یہ آئے مگر اس کا پتہ کہیں بھی

نہیں کہ امام باڑہ اور مسجد کی بنا ڈالی۔ مگر مذہبی عقائد میں بے نظیر اور شیعہ متعصب  
ہونے سے قیاساً قدیم حکایات کی تصدیق کیجا سکتی ہے کہ اثنائے قیام میں ایک  
عالیشان امام باڑہ مع ایک مسجد کے تیار کیا ہوگا۔

مبارک الدولہ کی سوانح عمری سے اس کا پتہ نہیں چلتا کہ انھوں نے وفادار رضا  
جعفر کو کسی ملکیت کا وارث یا موقوفہ جائیداد کا ستولی بنایا۔ تاہم اُن کے پوتے کی سوانح  
سے ظاہر ہے کہ انھوں نے بیشک چند وفاداروں کے حق میں ایسا کیا ہے گو دونوں  
کی سوانح عمری امام باڑہ اور مسجد مذکور کے ذکر سے مبرا ہے۔ مبارک الدولہ کی زندگی کے  
حالات لکھنے کے بعد وہی سوانح نگار اُنکے بیٹے اور پوتے کے واقعات زندگی یوں رقم  
کرتا ہے "بابر علی ولی خجک اپنے والد مبارک الدولہ کی وفات کے بعد مرشد آباد کی  
کرسی نظامت کو زیب دیا اور اُن کے بعد زین الدین علی خان عرف عالیجاہ مرحوم نواب  
کا بڑا بیٹا سند نشین ہوا۔ اس وقت کے گورنر جنرل لارڈ ڈنلوپ نے تہنیت و مبارک باد  
اور اظہار محبت و تین آمیزادہ دوستانہ کے خطوط بھیجے۔ سولہ لاکھ روپے کا وقفہ  
مقرر ہوا۔ عالیجاہ کی صحت اچھی نہ تھی تبدیل آب و ہوا کے لئے مونگیر گئے پھر  
فرح باغ میں لب دیا آٹھ دن مقیم رہے۔ اُس کے بعد کلکتہ آنے کی اجازت مانگی۔  
گورنر جنرل کے ایجنٹ مسٹر رسل اور ڈاکٹر اسمتہ سول سرجن ان کی عیادت کو آئے  
مسٹر رسل نے گورنر جنرل کی اُس طرحی پیش کیا جس میں مطلوبہ اجازت دی گئی تھی۔ x . x . x  
۱۸۲۱ء کی جولائی کو فرود گاہ مذکور سے عالیجاہ روانہ ہوئے اور شہر کے  
وقت آئین گنج پہونچے۔ چوتھی اگست کو رب العالین سے جشن شروع و حضور اپنے  
گناہوں کی معافی کی التجا کی اور اُن خواصوں کو جو تیمارداری میں مشغول تھیں،



وہو کا کھایا۔ اور چونکہ مبارک الدولہ کے کلکتہ میں وارد ہوئے گا زمانہ سپینٹنگس کے مسجد جو  
 سولتا ہوا ہے۔ لہذا اس قیاس کا اعادہ کرنا بیجا ہوگا کہ سٹراس کے نے نواب کے رضا  
 جعفر جو بدار کی مسجد کھلیف جعفر جمعدار کے نام کے ساتھ اشارہ کر دیا۔ اسلئے کہ جعفر جمعدار  
 کی مسجد ایسی عالیشان تھی جیسا سٹراس کے سمجھتے ہیں۔ حکایات قدیم اس کی نسبت  
 مختلف ہیں۔ بعضوں کے بیان کے بموجب مسجد کو ککینی کے عطیل کے احاطہ میں پئی آئی ہو  
 اور بعضوں کے بیان کے بموجب اس چھوٹی سی مسجد کو توڑ کر شہزادہ غلام محمد نے  
 موجودہ عالیشان مسجد تعمیر کی۔ مگر اس میں کلام نہیں کہ کلکتہ میں دو مشہور جعفرزے  
 ہیں۔ ایک ٹوہارن سپینٹنگس کا جمعدار اور دوسرا نواب مبارک الدولہ کا جو بدار جو  
 الذکر کے نام سے کرایہ کی طرف ایک محلہ معروف ہے اور موخر الذکر کے نام سے چاندنی  
 بازار کے قریب ایک پوری بستی مشہور ہے۔

قدیم حکایات کے بموجب ”امام بارہ جعفر جو بدار“ کے متعلق زمین موجودہ دہم قلم  
 کی مسجد اور ککینی کے عطیل تک پہنچی ہوئی تھی۔ وارث بگان لین کی وجہ تسمیہ  
 اسی جعفر کی اولادوں میں سے جو وارث کا نام بتایا جاتا ہے۔ امام باڑی لین اور امام باغ لین  
 کی وجہ تسمیہ بھی یہی امام بارہ ہے۔ کہا جاتا ہے کہ اس امام بارہ کے ساتھ جو باغ تھا  
 وہ اس قدیم زمانہ میں موجودہ ولینگٹن اسکوائر تک پھیلا ہوا تھا۔ مگر بعض اس کے  
 مدعی ہیں کہ امام باغ لین کی وجہ تسمیہ امام بخش کا نام ہے جو جعفر کے خاندان کا ایک  
 شخص تھا۔ اس شجر کا نام اب پرنسپ اسٹریٹ ہو گیا ہے۔ کلکتہ کے اکثر روسا  
 کی نسلیں جعفر کے خاندان سے ملتی ہوئی ہیں۔ مولوی ابو المعالی محمد عبدالرؤف  
 مرحوم وحید مؤلف تاریخ کلکتہ کو بھی جن کا نام کئی بار سلسلہ مطالعہ کتاب ہذا میں ناظرین

کے پیش نظر ہو چکا اس خاندان سے تعلق ہے۔ جمیع افراد کے ناموں کو جدا جدا بتا کر ہر فرد کے تعلقات اس قدیم خاندان سے ظاہر کئے جاسکتے ہیں مگر اس کی ضرورت نہیں۔ صرف اس قدر کافی ہے کہ اس وقت جو شخص اُس قدیم یادگار کا متولی ہے وہ ہمارا ایک مخلص دوست ہے۔

قدیم حکایات کے بموجب اس خاندان کے متولی ایک یا دو نسل تک صاحب اولاد ہونیکے بعد لا اولد ہوتے گئے۔ بیشتر اس سجد کے متولی حاجی نور احمد مرحوم تھے زمانہ موجودہ کے اکثر بزرگوں نے اُن کی صورت دیکھی ہے اور اُن کی خوش خلقی اور فیاضی کے معترف بھی ہیں۔ حاجی صاحب مرحوم بھی لا اولد تھے۔ ایک شخص کو متبنی کر لیا تھا اور اپنی ملکیت خاص سے حصہ دینے کے علاوہ کہا جاتا ہے کہ جائداد موقوفہ کے کچھ حصہ پر بھی اُس کو قابض اور متصرف کر دیا تھا۔ مگر اس کام کے کرتے وقت انھوں نے البتہ استغفار و خوف خدا مدنظر رکھا کہ ایک اور مسجد تعمیر کر کے مسجد و امام باہر متذکرہ بالا کی کچھ موقوفہ جائداد کا لکھنو تعمیر شدہ مسجد میں وقف کر دی اور یوں اپنی متبنی کو اُس کا متولی بنایا۔ گو ایک طرف مسجد کی جائداد میں کمی واقع ہوئی۔ مگر دوسری طرف ایک مسجد کا اضافہ ہو گیا۔ انھوں نے متبنی کو تعمیر شدہ مسجد کی تولیت دی اور اپنے بھتیجے مولوی عبداللہ مرحوم کو آبائی جائداد کا مالک اور قدیم مسجد کا متولی بنایا اور سنہ گزشتہ کے وسط میں دُنیا سے رحلت کی۔ مولوی صاحب مرحوم اپنے والد بزرگوار مولوی اسد علی مرحوم کی طرح علوم عربیہ و زبان فارسی میں بڑے قابل تھے اور خوش قسمتی سے صاحب اولاد نکلے۔ مگر افسوس دُنیا سے ایسے وقت اٹھائے گئے کہ آئندہ متولی طفل شیرخوار تھا۔ اس بچے کے سن رشد و پختگی

پہنچنے تک مولوی صاحب مرحوم کی زوجہ محترمہ اسکی ولیہ رہیں اور اب تقریباً  
تین سال سے نوجوان صلح لے تولیت اپنے ہاتھ میں لے لی ہے۔ گزشتہ سال ایک کچھ  
کلکتہ میں کسی نے وقف کی جائیداد کو ترکہ ثابت کرنے کے لئے مقدمہ دائر کیا۔ مگر وہ  
اگلے متولیوں نے ایسے ایسے کاغذات کچھ لویں میں رکھ چھوڑے تھے کہ نوجوان متولی  
نے بہت کچھ جستجو و تلاش کے بعد ان بے نشان کاغذات کو نکال لیا۔ مشیت ایزدی  
وقف کو ترکہ بتانے کو خلاص رہی۔ آنریبل جسٹس باڈالی نے کاغذات وقف ملاحظہ  
کرتے ہی مقدمہ کو حسب منشا رواقف فیصلہ کر دیا۔ مسجد مذکور کے نوجوان متولی  
اس مقدمہ سے زیر بار اخراجات تو بہت ہوئے۔ مگر ایک خیر جاری اپنے وقف  
کے قائم رہنے سے ان کو اور اہل اسلام کو غایت وجہ کی مسرت حاصل ہوئی۔ کیا  
ناظرین اس کے بتانے کی ضرورت باقی رہ گئی ہے کہ یہی نوجوان ہیں ہمارے چچا دوست



بدر الزمان عفی عنہ  
مسجد باڑی نمبر ۴۲  
مولوی اسماعیل اسٹریٹ کلکتہ

نیو طبع و قادی سخن سخن معنی ایجا و جناب سولانا مولوی حافظ  
محمد عبد الحمید صاحب حمید - محمدان میرج رحبڑار و پروفیسر علی  
وفارسی ڈوٹن کلکٹ

نسخہ بہ پیشال کرد و رسم	کلک بدر الزمان کلکٹ
ناظم خوش بیان بنگالہ	ناثر نوجوان کلکٹ
جان ہما نامید از دم خویش	درتن مروگان کلکٹ
نام اسلاف صالحانین	زندہ کرد از بیان کلکٹ
ذکر اسلامیانین گستر	کرد و چند شان کلکٹ
ہدیہ گردش بنام بانوراس	رسل اہل الزمان کلکٹ
ڈاکٹر اس باغبان ہنر	بانوش گلستان کلکٹ
ڈاکٹر اس اہل علم نواز	بانوش قدردان کلکٹ
از فیوض سحاب بہشتان	تازہ شد بوستان کلکٹ
باغ چشم خرد ازین زوین	شاد بزم بیان کلکٹ
تا بود درس گاہ علم کمال	باعث غرور شان کلکٹ
مستمتع ز علم و فن باشند	این دور روح دروان کلکٹ
شدہ زان ہنرمندہ جاوید	نام اسلامیان کلکٹ
مصرع سال آن گجفت حمید	فیض ساطع نشان کلکٹ
سراعدا بریدہ باز بخواند	نقش اشرف نشان کلکٹ
عام ہجری نگاشت باز قلم	مفرح دوستان کلکٹ

# صحف نامہ تاریخ کلکتہ

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۳	۹	نراس	نیز اس	۱۸	۸	دیکھا	دیکھے
۴	۱۸	راٹے	راے	۲۰	۳	پھول پل	پھول پل
۵	۰۴	یاڈری	پاڈری	۲۲	۱۲	لٹکا سٹرنے	لٹکا سٹرنے
۵	۱۳	ایا	آیا	۲۳	۴	بند بست	بند بست
۷	۱۷	کرتی متین	کرتے تھے	۷	۶	مذکورہ	مذکور
۷	۱۸	ایلز بیچہ	ایلز پتہ	۷	۱۲	کوڑٹ	کورٹ
۹	۵	نکالی	نکالنی	۲۴	۱۰	مصاحہ	مصاح
۷	۶	مذکورہ	مذکور	۷	۱۷	کردیا	کر دیے
۷	۱۲	سہ سہ	سہ سہ کر	۷	۱۸	اسے	اسے
۷	۱۶	کریا	کریئے	۲۵	۹	کول تہرٹ	کول تہرٹ
۸	۱۸	جہان دیہ	جہانذیدہ	۷	۱۲	کوڑٹ	کورٹ
۹	۱۹	کرتے	کرتی	۷	۱۸	زورہ	ذرا
۱۰	۱۱	عجبہ	اعجبہ	۲۷	۴	ور	اور
۱۲	۱۵	و	اور	۷	۱۲	کری	کرے
۱۵	۸	چوری	چوری	۷	۱۵	ساتھ ہی سات	ساتھ ہی ساتھ
۷	۱۴	خوشیچ اس	ہوش حواس	۲۸	۱۵	اسباب ملاح	اسباب و ملاح
۱۶	۹	اصلوبی	اسلوبی	۳۰	۳	پڑھا کر	پڑھا کر
۱۷	۱۵	ملازمت	ملازمت	۷	۱۶	زاید کی	زاید کی رقم



صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۴۰	۷	کے	کی	۳۰	۱۶	اور ایک	اور ایک قبضہ
"	۸	"	"	"	۱۷	دیا جائیگا	دی جائیگی
"	۹	کا	کے	"	"	ہائیں	ہائیں
۴۱	۱۶	منظوری	منظوری	۳۱	۱	مراسم	مرام
۴۲	۲۷	بالکل	بالکل	"	۱۰	کالمبو	کلمبو
"	۱۰	کرنیکی	کرنے کا	۳۲	۱۵	کی	کے
۴۳	۲	افزون	دہ	"	۱۹	بڑے	بڑی
"	"	لایا ہوا	لائے ہوں	۳۳	۱	کے	کی
"	۹	قوموں	قوموں کے	"	۱۵	روائے	رواے
"	۱۲	نام کا ایک	نام ایک	"	۱۸	اصل	حاصل
"	۱۳	ہوتا تھا	ہوتی تھی	۳۵	۱۰	تبادلہ	تبادلہ
۴۴	۱۹	دیگرے	دیگرے	"	۸	بیچو نگا	بیچینگے
۴۵	"	زرہ	زرہ	"	۹	اگر	اگر
۴۶	۵	سوداگروں کے	سوداگروں کے	"	۱۰	پیشتر	پیشتر
"	۶	زری زری	زرا ذرا سی	"	۱۲	اشیائے	اشیائے
"	۱۲	کھینچکر	کھینچکر	۳۶	۶	کی	کے
۴۷	۵	فضیلہ والا ہو سکے	فضیلہ اور اسکے	۳۷	۴	دانوارک	دانوارکے
"	۱۳	بھی	کچھ	"	۱۳	رصد	بصد
"	۱۵	ہار	بار	۳۸	۱۲	کر سکتے ہیں	کر سکتا ہے
"	۱۷	پرداہی	پردائی	۳۹	۱۶	ہوئے	ہوئی

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۵۵	۱	سفلہ	سفہانہ	۴۸	۴	سانحہ	سافحہ
"	۱۳	مورخ	مورخین	"	۹	برائے	برائے
"	۱۹	اسر	ایسا	۴۹	۴	آرٹھ سورت	آرٹھ سورت
۵۶	۳	انگار	انکار	"	۱۰	آرٹھ کم	آرٹھ قائم
"	۲۰	ہوتے	ہوتی	"	۱۲	قلع	قلعہ
"	۱۵	ہردوداق	ہردودن واقعہ	۵۰	۶	چھایا	چاہا
۵۷	۱۸	موقعہ	موقع	"	۸	بھی	مھی
۵۸	۵	دیہات	دیہات	"	۱۰	بھریا	بھری
"	۸	ہوتے	ہوتی	"	۱۶	کیا سکتا	کیا جاسکتا
"	۱۹	زرہ	ذرا	"	۱۹	بالا سر	بالیسر
"	"	اشہب	اشہب	۵۱	۱	آرٹھن	آرٹھتین
۵۹	۱	چندن نگر	چندر نگر	"	۲	چندن نگر	چندر نگر
۶۰	۳	خاک دغون	خاک خونین	"	۱۰	کہا	کیا
"	۶	قلع	قلعہ	"	۱۲	۱۹۸۱ء	۱۹۸۱ء
"	۱۶	مرشد قلی خان	مرشد قلی خان	"	"	حاجس	حاجس
۶۱	۳	تقرری	تقرر	"	"	آرٹھتین	آرٹھتین
۶۲	۱۰	مشوک	مسوک	۵۲	۹	کردی	کر دیا
"	۱۷	محروم ہے	محروم ہے	۵۳	۵	کا	کی
۷۲	۱۹	زبان	زبان و	"	۱۱	آبکلا	آنکلی
۸۲	۱۰	ایکٹر	ایکر	"	۱۷	چارنگ	چارنگ

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۸۲	۱۴	پھوس اور	پھوس کے	۸۷	۱۸	سفر	صحیح
۸۳	۱۹	عمارت ہائی کوٹ	عمارت ہائی کوٹ	۹۰	۲۱	۱۳۳۳ھ	۱۹۰۵ء
۸۵	۳	درجہ	درجہ	۹۱	۹	ذکریا	ذکریا
۸۶	۱۲	دوٹن	دوٹن	۹۸	۱۳	اپنے اپنے	اپنے
۸۷	۷	اور خوش خلق	اور خوش خلق		۱۵	اوڈ	اور

## خاتمۃ الطبع

الحمد لله والثناء کہ تاریخ کلکتہ مصنف مولوی بدایۃ الزمان صاحب  
سابق اسٹنٹ ماسٹر جوہاں اسٹیٹوشن متوطن کلکتہ بتاریخ ۲۹ جولائی  
۱۹۰۶ء بار اول پانچویں اجلاس قاضی ابوالمنظر مولانا بخش خاں  
کے سرخوئی پریمی نمبر ۵۰۵۔ امام باڑی لین (قصائی ٹولہ) کلکتہ

مین چپا



A  
SHORT HISTORY  
OF  
**CALCUTTA,**

Including an Account of the Early  
English Voyages and Settlements in India.

**MAHLAVI BADRUZZAMAN,**

*Formerly Assistant Master,*

**M. L. Jubilee Institution, Calcutta.**

---

1906.

**THE IMPERIAL PRESS,**

**23, FINE SCHOOL STREET, CALCUTTA.**